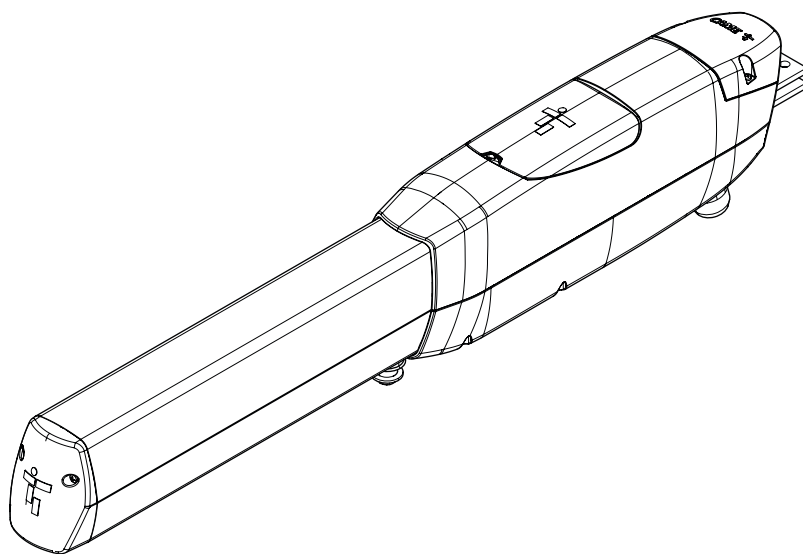


Motoreduktor do bram skrzydłowych

FA02009-PL

CE

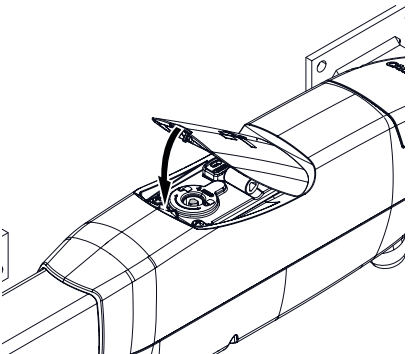
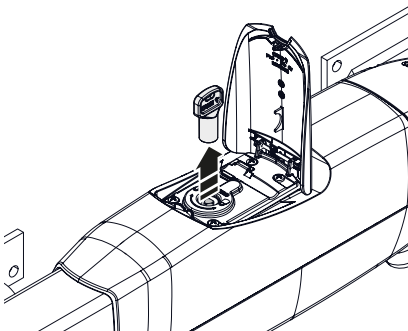
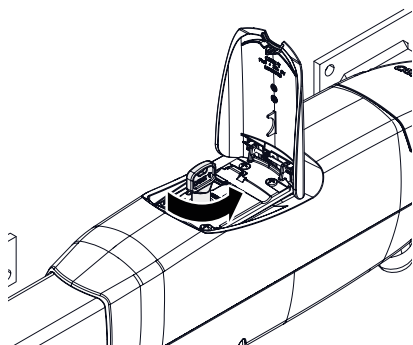
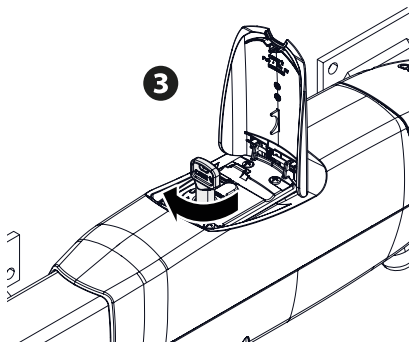
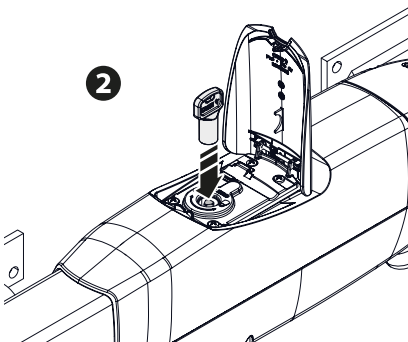
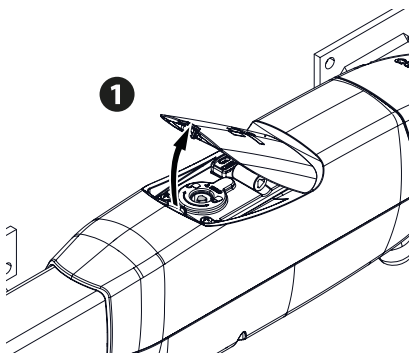
EAC

**ATI30AGS****ATI30AGF****ATI50AGS****ATI50AGF**

INSTRUKCJA INSTALACJI

PL

Polski



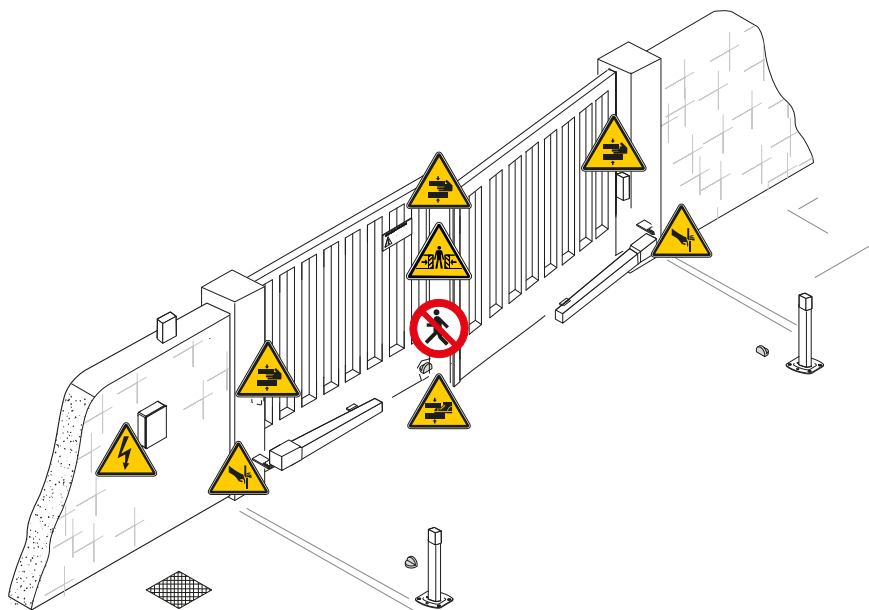
⚠ *Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.*

⚠ *Postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami, ponieważ nieprawidłowo przeprowadzona instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.*

⚠ *Przed przystąpieniem do dalszych działań, należy przeczytać również ostrzeżenia ogólne kierowane do użytkownika.*

Urządzenie należy wykorzystywać wyłącznie do celu, do którego zostało jednoznacznie przeznaczone; wszelkie inne użycie jest uważane za niebezpieczne. • Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane błędnym, niewłaściwym lub nieracjonalnym użytkowaniem. • Produkt omawiany w niniejszej instrukcji jest, zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, maszyną nieukończoną. • Maszyna nieukończona oznacza zespół elementów, który jest prawie maszyną, ale nie może samodzielnie służyć do konkretnego zastosowania. • Jedynym przeznaczeniem maszyny nieukończonej jest włączenie do innej maszyny lub maszyny nieukończonej lub wyposażenia bądź połączenie z nimi, co pozwala stworzyć maszynę, do której ma zastosowanie Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE. • Montaż końcowy musi zostać przeprowadzony zgodnie z Dyrektywą maszynową 2006/42/WE oraz obowiązującymi normami europejskimi. • Producent zrzuca się wszelkiej odpowiedzialności związanej ze stosowaniem nieoryginalnych produktów; oznacza to także wygaśnięcie gwarancji. • Wszystkie czynności wymienione w niniejszej instrukcji mogą być przeprowadzane wyłącznie przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników oraz w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami. • Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenie i testowanie musi być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz obowiązującymi przepisami. • Wszystkie komponenty (np. silowniki, fotokomórki, listwy bezpieczeństwa itp) wymagane do uzyskania zgodności instalacji końcowej z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE oraz ze zharmonizowanymi normami technicznymi odniesienia zostały określone w ogólnym katalogu produktów CAME lub na stronie internetowej www.came.com. • Podczas każdego etapu montażu należy się upewnić, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu. • Sprawdzić, czy podany zakres temperatur jest odpowiedni dla danego miejsca instalacji. • Urządzenie musi być zasilane napięciem odpowiadającym wartości wskazanej na tabliczce. Zasilanie musi być dostarczane za pośrednictwem systemu bezpiecznego napięcia dotykowego. • Nie montować napędu na elementach, które mogłyby się zginać pod jego ciężarem. Jeśli jest to konieczne, należy odpowiednio wzmocnić punkty mocowania. • Upewnić się, że w miejscu instalacji produkt nie jest narażony na zmoczenie bezpośrednimi strumieniami wody (spryskiwacze, myjki ciśnieniowe itd.). • Zgodnie z normami technicznymi dotyczącymi montażu, należy wyposażyć sieć zasilania w odpowiedni wyłącznik wielobiegunowy, który umożliwia całkowite odłączenie zasilania w warunkach III kategorii przepięcia. • Odpowiednio ograniczyć cały obszar, aby uniemożliwić dostęp osób nieupoważnionych, zwłaszcza osób niepełnoletnich i dzieci. • W przypadku ręcznego przemieszczania wyznaczyć jedną osobę na każde 20 kg podnoszonego ładunku; w przypadku przemieszczania innego niż ręczne zastosować odpowiednie urządzenia podnośnikowe i zabezpieczenia. • Zaleca się stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w celu uniknięcia ewentualnych zagrożeń mechanicznych wynikających z obecności osób w zasięgu działania napędu. • Przewody elektryczne należy poprowadzić w odpowiednich rurach osłonowych, kanałach kablowych oraz przez przepusty kablowe w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. • Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator). • Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić, czy sterowana część jest w dobrym stanie technicznym oraz czy prawidłowo się otwiera i zamyka. • Produkt nie może być używany do automatyzacji części sterowanej wyposażonej w furtkę dla pieszych, chyba że napęd może być aktywowany tylko w przypadku furtki znajdującej się w pozycji bezpieczeństwa. • Upewnić się, że zapobieżono możliwości uwięzienia pomiędzy częścią sterowaną a sąsiadującymi z nią elementami stałymi w wyniku ruchu części sterowanej. • Wszystkie stałe elementy sterownicze muszą być dobrze widoczne po zakończeniu montażu i znajdować się w takim położeniu, które umożliwi ich obsługę i jednoczesną bezpośrednią obserwację sterowanej części przy zachowaniu bezpiecznej odległości od części w ruchu. Jeśli element sterowniczy wymaga podtrzymywania, należy go zainstalować na minimalnej wysokości 1,5 m od podłoża i zadbać, aby nie był dostępny dla osób postronnych. • W pobliżu mechanizmu wysprzęglania ręcznego umieścić na stałe etykietę (jeśli nie jest już ona założona) objaśniającą sposób jego obsługi. • Upewnić się, że napęd została odpowiednio wyregulowany, a urządzenia zabezpieczające i system ręcznego wysprzęglania działają poprawnie. • Przed przekazaniem urządzenia użytkownikowi sprawdzić zgodność systemu z normami zharmonizowanymi oraz z zasadniczymi wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. • Umieścić w dobrze widocznym miejscu piktogramy ostrzegające przed potencjalnym ryzykiem resztkowym i zapoznać z nimi użytkownika końcowego. • Umieścić tabliczkę identyfikacyjną urządzenia w dobrze widocznym miejscu po zakończeniu montażu. • Uszkodzony przewód zasilający musi być wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis techniczny lub odpowiednio wykwalifikowanego pracownika, co pozwoli uniknąć zaistnienia jakiegokolwiek niebezpiecznej sytuacji. • Przechowywać niniejszą instrukcję wraz z dokumentacją techniczną oraz instrukcjami innych urządzeń wykorzystanych do realizacji systemu automatyki. • Zaleca się, aby wszystkie instrukcje obsługi produktów wchodzących w skład maszyny finalnej zostały przekazane użytkownikowi końcowemu. • Produkt w oryginalnym opakowaniu producenta może być transportowany wyłącznie w zamkniętych przestrzeniach (wagony kolejowe, kontenery, pojazdy zamknięte). • W przypadku wadliwego działania produktu należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z działem obsługi klienta pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us> lub pod numerem telefonu podanym na stronie internetowej. • Data produkcji jest podana w numerze partii produkcyjnej wydrukowanym na etykiecie produktu. W razie potrzeby prosimy o kontakt z nami pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Ogólne warunki sprzedaży można znaleźć w oficjalnych cennikach Came.

Miejsca potencjalnego zagrożenia dla ludzi



-  Zakaz przechodzenia podczas manewru.
-  Niebezpieczeństwo zgniecenia.
-  Ryzyko pochwycenia rąk.
-  Ryzyko pochwycenia stóp.
-  Niebezpieczeństwo przecięcia dłoni.
-  Niebezpieczeństwo związane z obecnością napięcia.

WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA

☛ CAME S.p.A. wprowadziła w swoich zakładach certyfikowany System Zarządzania Środowiskowego, zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, w celu zagwarantowania poszanowania i ochrony środowiska. Prosimy o kontynuowanie prac związanych z ochroną środowiska, które CAME uważa za jeden z fundamentów rozwoju swoich strategii operacyjnych i rynkowych, poprzez zwykłe przestrzeganie krótkich wskazówek dotyczących utylizacji:

♻️ UTYLIZACJA OPAKOWANIA

Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są traktowane jak stałe odpady komunalne i mogą być utylizowane bez żadnych trudności przy zastosowaniu selektywnej zbiórki w celu recyklingu.

Przed przystąpieniem do dalszych działań, zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu montażu urządzenia.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

♻️ UTYLIZACJA PRODUKTU

Nasze wyroby są wykonane z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest traktowana jak stałe odpady komunalne. Po selektywnej zbiórce mogą zostać przekazane do wyznaczonego punktu w celu ponownego przetworzenia.

Inne elementy (płytki elektroniczne, baterie nadajnika itp.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające.

W związku z tym muszą one zostać wyjęte i przekazane przedsiębiorstwu upoważnionym do ich zbiórki i utylizacji.

Przed przystąpieniem do prac zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu utylizacji.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

Legenda

 Ten symbol oznacza części instrukcji, które należy uważnie przeczytać.

 Ten symbol oznacza części instrukcji dotyczące bezpieczeństwa.

 Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.

Wszystkie wymiary są podane w milimetrach, o ile nie określono inaczej.

Opis

801MP-0170

Motoreduktor 230 V nieodwracalny, do bram skrzydłowych ze skrzydłem o długości do 3 m i wadze do 400 kg. Wyposażony w ogranicznik mechaniczny otwierania i zamykania. Kolor szary RAL7024.

801MP-0180

Motoreduktor 230 V nieodwracalny, do bram skrzydłowych ze skrzydłem o długości do 5 m i wadze do 1000 kg. Wyposażony w ogranicznik mechaniczny otwierania i zamykania. Kolor szary RAL7024.

801MP-0190

Motoreduktor 230 V nieodwracalny, do bram skrzydłowych ze skrzydłem o długości do 3 m i wadze do 400 kg. Wyposażony w ogranicznik mechaniczny otwierania i zamykania. Kolor szary RAL7024. Szybka wersja do 13 s/90°.

801MP-0200

Motoreduktor 230 V nieodwracalny, do bram skrzydłowych ze skrzydłem o długości do 5 m i wadze do 1000 kg. Wyposażony w ogranicznik mechaniczny otwierania i zamykania. Kolor szary RAL7024. Szybka wersja do 19 s/90°.

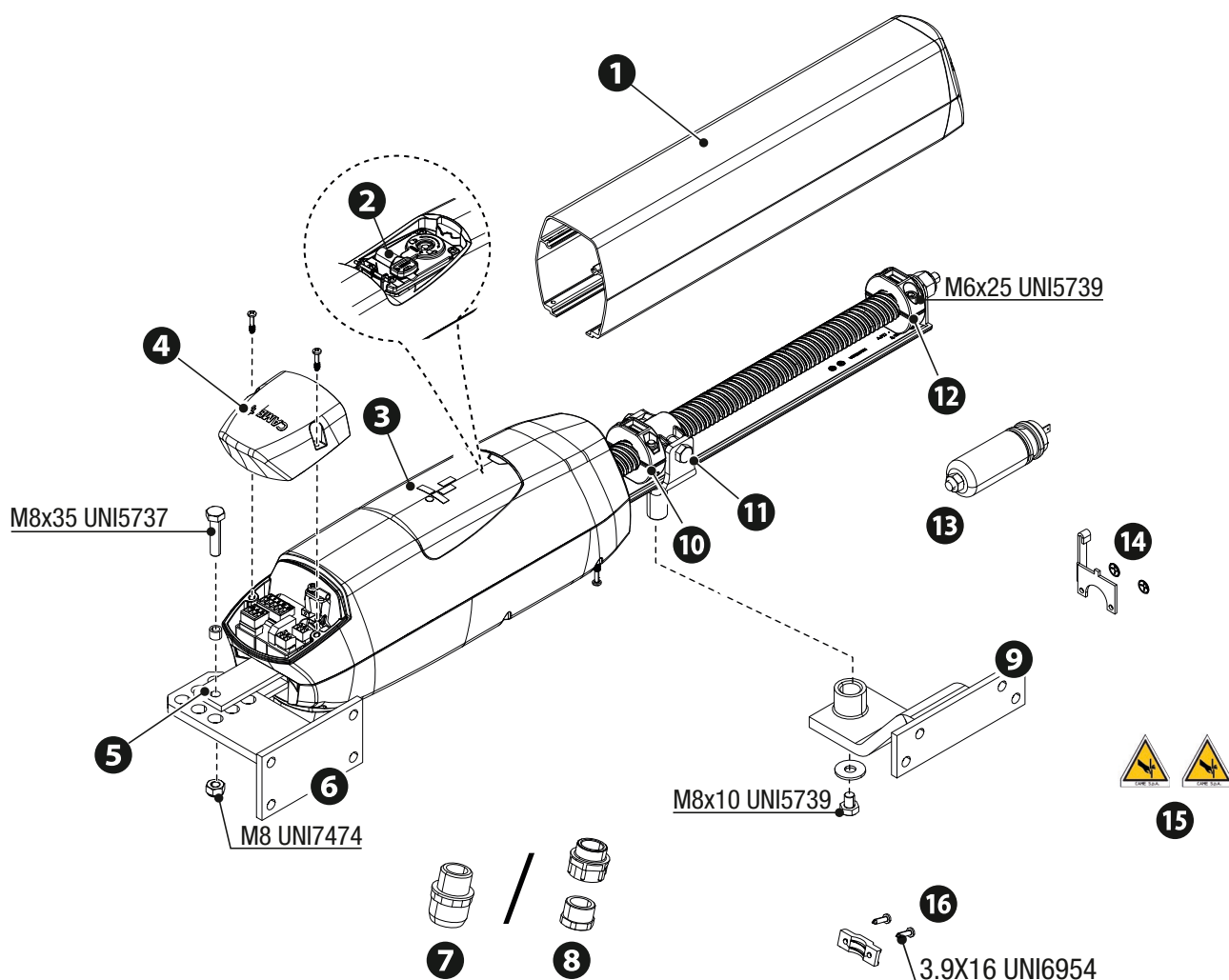
Przeznaczenie

Rozwiązanie do domów jednorodzinnych i budynków wielomieszkaniowych

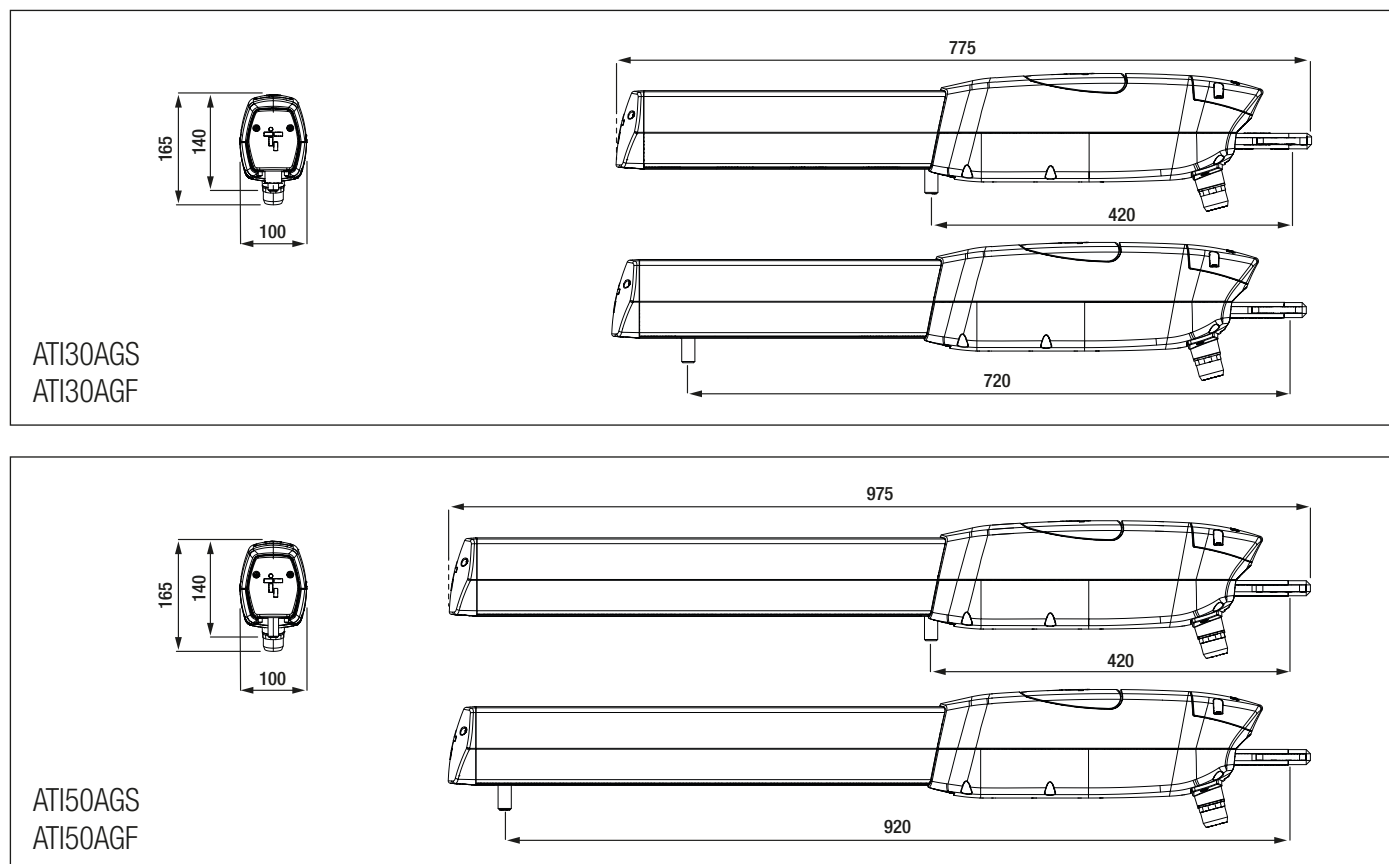
 Montaż i użytkowanie niezgodne z zalecanymi w niniejszej instrukcji są uznawane za zabronione.

Opis części składowych

- ❶ Trzpień
- ❷ Klucz do wysprężania
- ❸ Drzwiczki umożliwiające dostęp do mechanizmu wysprężającego
- ❹ Pokrywa zabezpieczająca płytę
- ❺ Wspornik silnika
- ❻ Wspornik tylny (mocowanie do słupa)
- ❼ Dławik kablowy
- ❽ Dławnica kablowa
- ❾ Wspornik przedni (mocowanie do bramy)
- ❿ Ogranicznik mechaniczny otwierania
- ⓫ Sanie z gwintem wewnętrznym
- ⓬ Ogranicznik mechaniczny zamykania
- ⓭ Kondensator
- ⓮ Dźwignia i płytki do zaczeu zespołu wysprężającego z linką
- ⓯ Naklejki informujące o niebezpieczeństwie przecięcia dłoni
- ⓰ Zacisk kablowy ze śrubami mocującymi



Wymiary



Zakres zastosowania

MODELE	ATI30AGS				ATI50AGS			
Długość skrzydła (m)	2	2,5	3	2	2,5	3	4	5
Masa skrzydła (kg)	800	600	400	1000	800	600	500	400

MODELE	ATI30AGF				ATI50AGF			
Długość skrzydła (m)	2	2,5	3	2	2,5	3	4	5
Masa skrzydła (kg)	800	600	400	1000	800	600	500	400

⚠ W bramach skrzydłowych zawsze zaleca się zainstalowanie elektrozamka, aby zapewnić niezawodne zamykanie skrzydeł i zabezpieczyć przekładnię motoreduktorów.

Jest on zawsze zalecany w przypadku motoreduktorów samoblokujących, a staje się obowiązkowy, jeśli długość skrzydeł przekracza 2,5 m.

W przypadku motoreduktorów niesamoblokujących jest on konieczny, aby zagwarantować zamknięcie skrzydła. W tym ostatnim przypadku wybór związany z montażem elektrozamka należy do instalatora, który musi uwzględnić rozmiar i rodzaj skrzydła (np. panelowe) oraz obszar instalacji (np. obszar wietrzny).

Dane techniczne

MODELE	ATI30AGS	ATI50AGS	ATI30AGF	ATI50AGF
Zasilanie silnika (V)	230 AC 50/60 Hz	230 AC 50/60 Hz	230 AC 50/60 Hz	230 AC 50/60 Hz
Moc (W)	220	220	220	220
Kondensator (µF)	8	8	8	8
Pobór prądu (A)	1,1	1,1	1,1	1,1
Kolor	7024	7024	7024	7024
Temperatura pracy (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Temperatura przechowywania (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Siła ciągu (N)	400 ÷ 4000	400 ÷ 4000	400 ÷ 4000	400 ÷ 4000
Czas otwarcia do 90 stopni (s)	17	23	13	19
Prędkość posuwu sworznia (mm/s)	16	16	20	20
Cykle/godz. w 55°C	19	13	23	16
Cykle/godz. w 20°C	28	19	32	23
Klasa NLGI smar	2	2	2	2
Poziom ciśnienia akustycznego (dB A)	≤ 70	≤ 70	≤ 70	≤ 70
Stopień ochrony (IP)	54	54	54	54
Klasa izolacji	I	I	I	I
Waga (kg)	8.5	8.5	8.5	8.5
Średnia żywotność (Lata) **	15	15	15	15

(*) Przed instalacją, umieścić produkt w temperaturze pokojowej, jeśli było on przechowywany lub transportowany w bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach.

(**) Podaną średnią żywotność produktu należy rozumieć jako wyłącznie orientacyjną i oszacowaną z uwzględnieniem normalnych warunków użytkowania oraz prawidłowego montażu i konserwacji produktu zgodnie ze wskazaniem instrukcji technicznej CAME. Na wspomniany okres żywotności wpływają również inne czynniki, nawet dość znacznie, na przykład warunki klimatyczne i środowiskowe, ale nie tylko (jeśli jest dostępna, zapoznać się z tabelą MCBF). Średniej żywotności produktu nie należy mylić z gwarancją na produkt.

 czas otwarcia do 90° podany w tabeli jest obliczany przy minimalnym spowolnieniu i poniższych wymiarach montażowych. ATI 30 z A=130 i B=130, ATI 50 z A=200 i B=200.

Typy przewodów i minimalne grubości

Długość przewodu (m)	do 20	od 20 do 30
Zasilanie 230 V AC	4G × 1,5 mm ²	4G × 2,5 mm ²
Enkoder	3 x 0,5 mm ²	3 x 0,5 mm ²

 W przypadku połączeń przewidywanych kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjnych) parametry określone w tabeli muszą zostać zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W przypadku połączenia produktów nieujętych w niniejszej instrukcji należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

 Wyboru kabla należy dokonać z uwzględnieniem rodzaju instalacji i przepisów obowiązujących w miejscu instalacji produktu

MONTAŻ

📖 Poniższe ilustracje są jedynie przykładowe, ponieważ wymiary i przestrzeń mocowania napędu oraz akcesoriów zmieniają się w zależności od strefy montażu. Wybór najbardziej odpowiedniego rozwiązania będzie zależał od instalatora systemu.

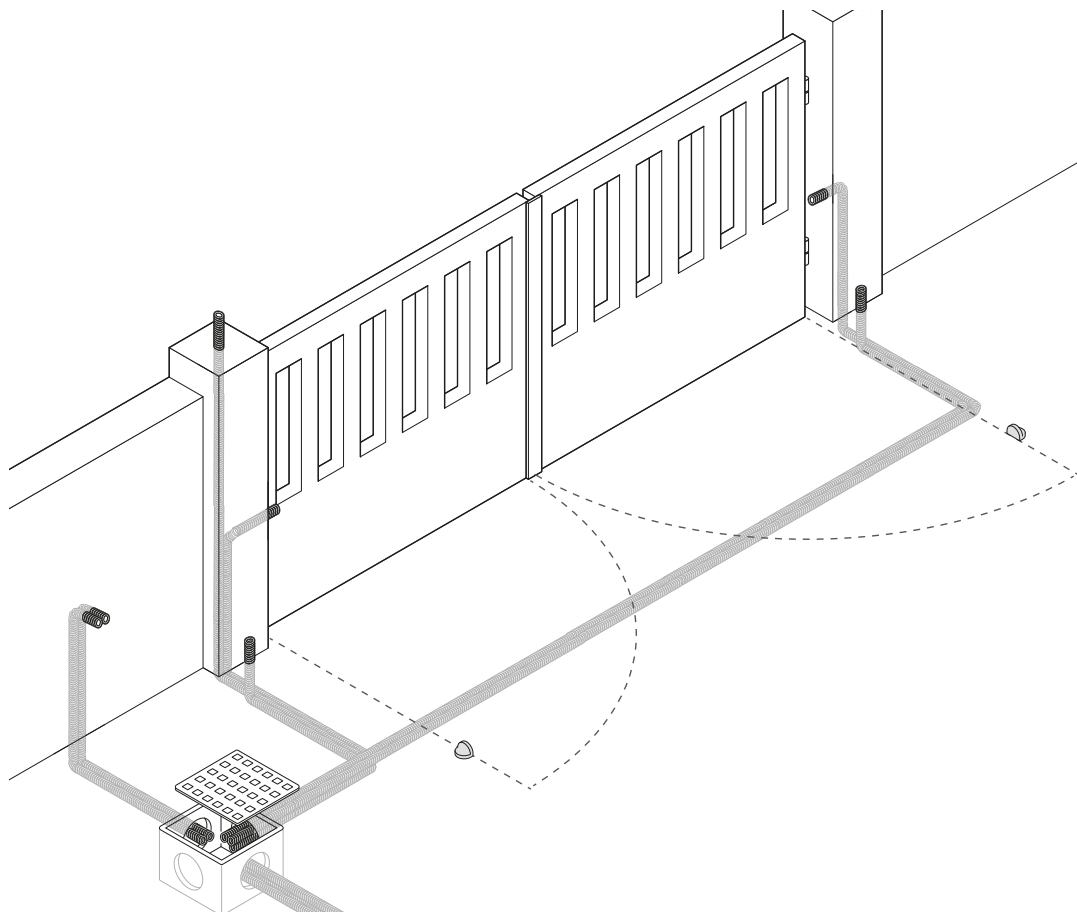
📖 Rysunki dotyczą motoreduktora zainstalowanego po lewej stronie.

📖 Standardowy montaż i podłączenia napędu dotyczą otwierania skrzydła do wewnątrz, o ile nie określono inaczej.

Czynności wstępne

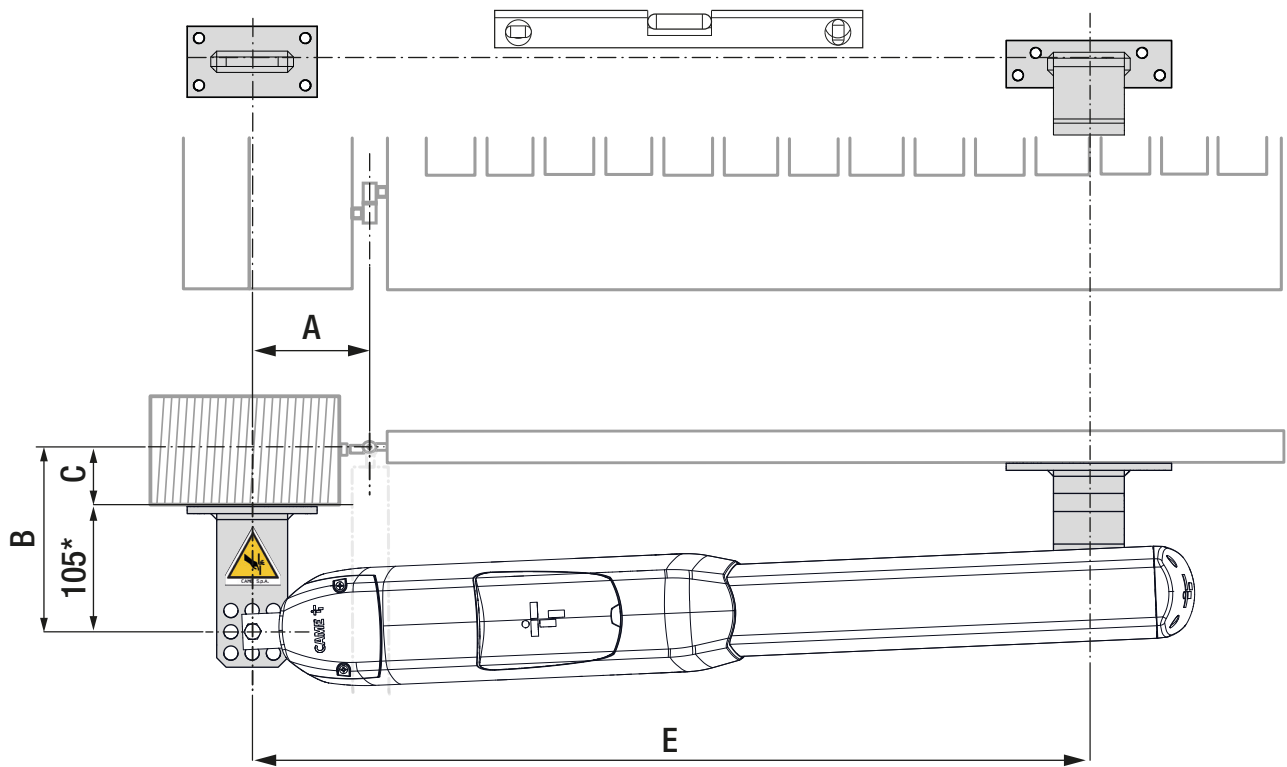
Przygotować skrzynki rozgałęźne i peszle niezbędne do wykonania połączeń przewodów wychodzących ze studzienki rozdzielczej.

📖 Ich liczba jest uzależniona od rodzaju systemu i od przewidzianych akcesoriów.



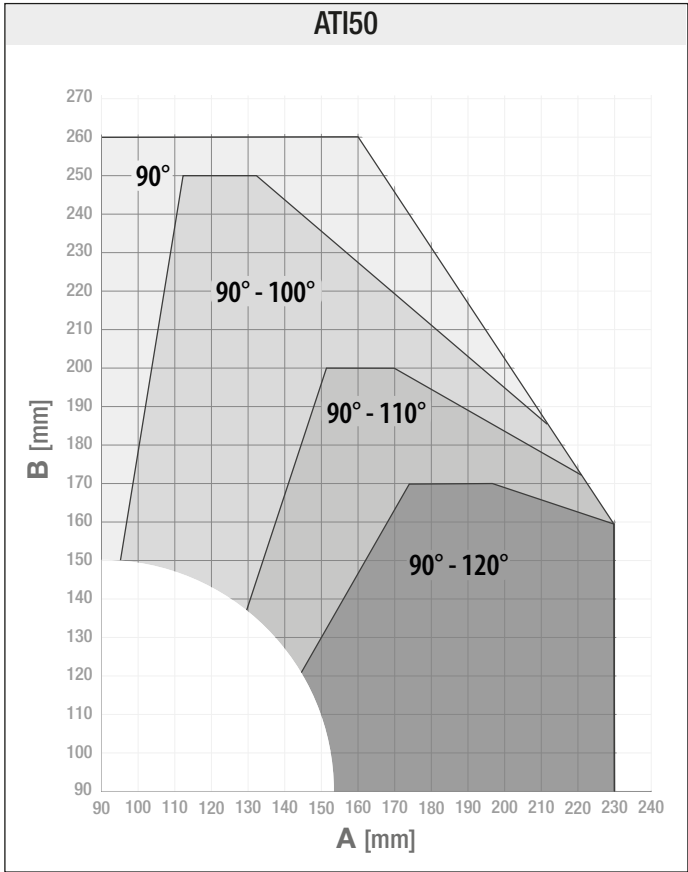
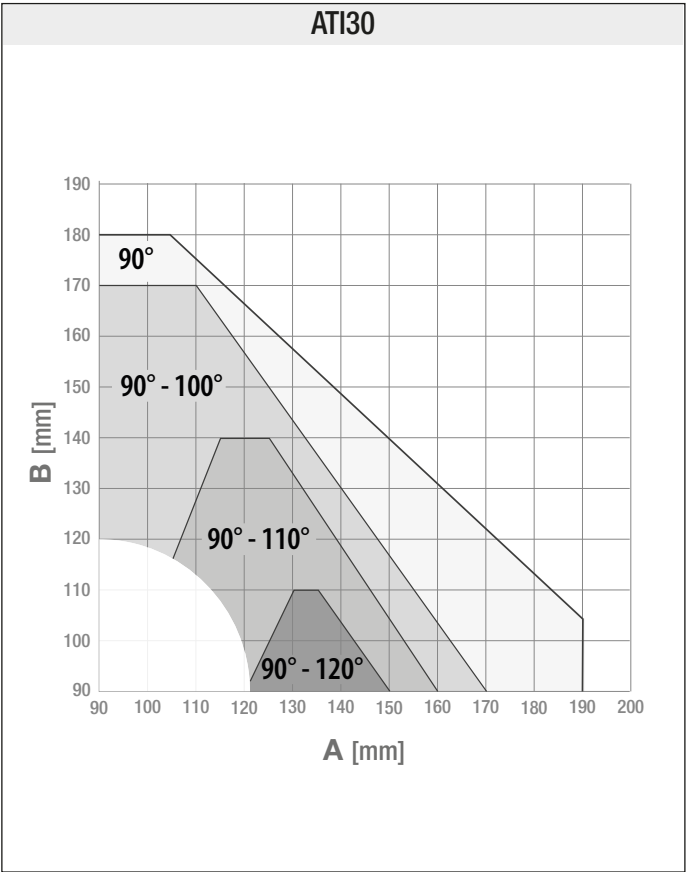
Określanie punktów mocowania wsporników.

- ⚠ Instalację przeprowadza się przy zamkniętej bramie.
- 📖 Zaleca się zachowanie minimalnej odległości 200 mm między tlokiem a ziemią.



(*) Odległość zmierzono wykorzystując środkowy otwór wspornika.

Przestrzegać odległości wskazanych na wykresach. Wykresy przedstawiają maksymalne kąty otwarcia w zależności od wymiarów montażowych A i B.



⚠ Przedstawione wykresy obowiązują przy przestrzeganiu wskazanego wymiaru E.

📖 Aby uzyskać wymiar B, konieczne jest wcześniejsze zmierzenie wymiaru C.

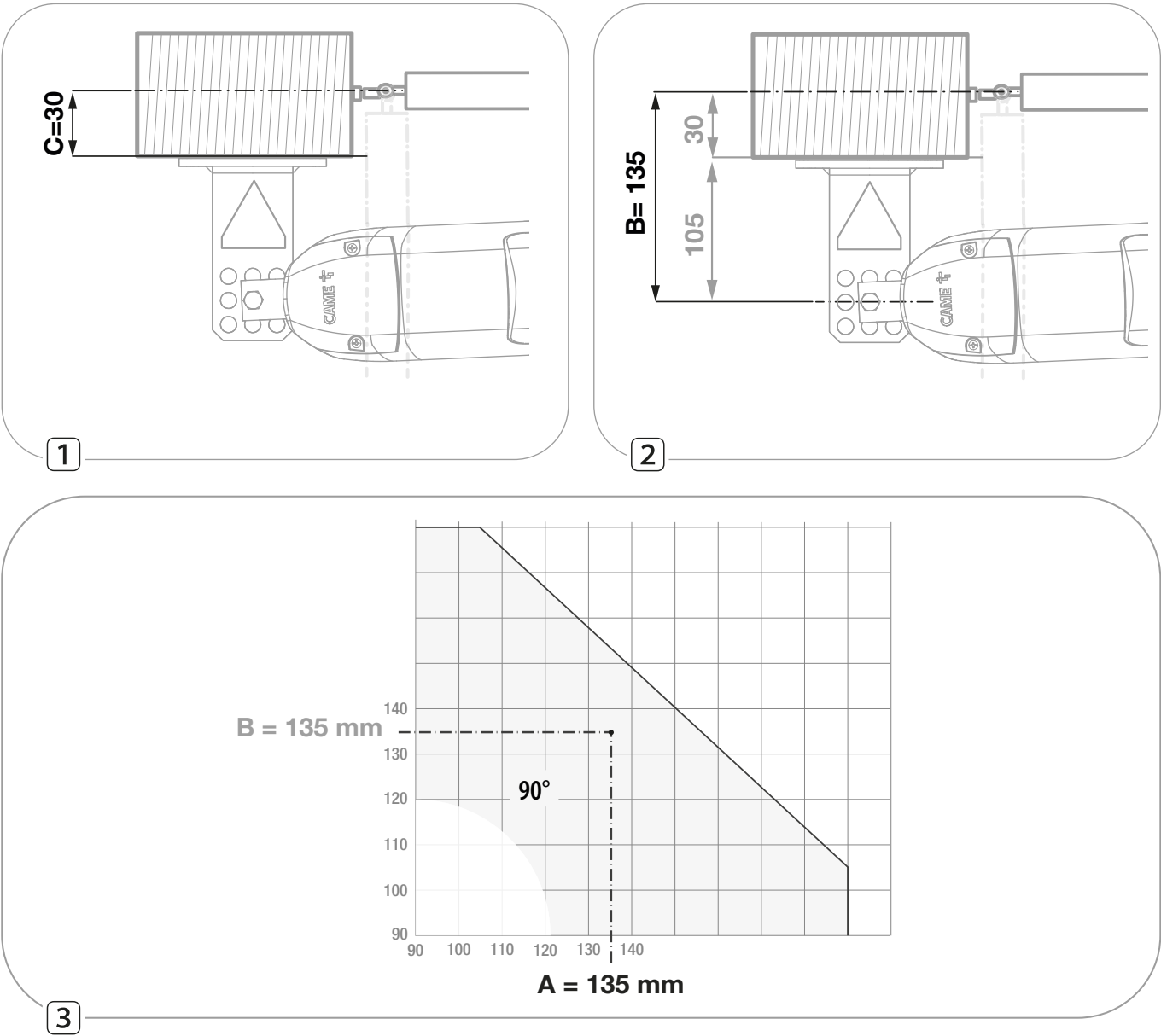
Modele	B	E	C (max)
ATI30	$B = C + 105^*$	720	75
ATI50	$B = C + 105^*$	920	155

(*) Odległość zmierzono wykorzystując środkowy otwór wspornika.

⚠ Podane wymiary obowiązują tylko w przypadku użycia dostarczonych wsporników.

📖 Przy podobnych do siebie wymiarach A i B ruch napędu jest bardziej płynny.

Przykład instalacji



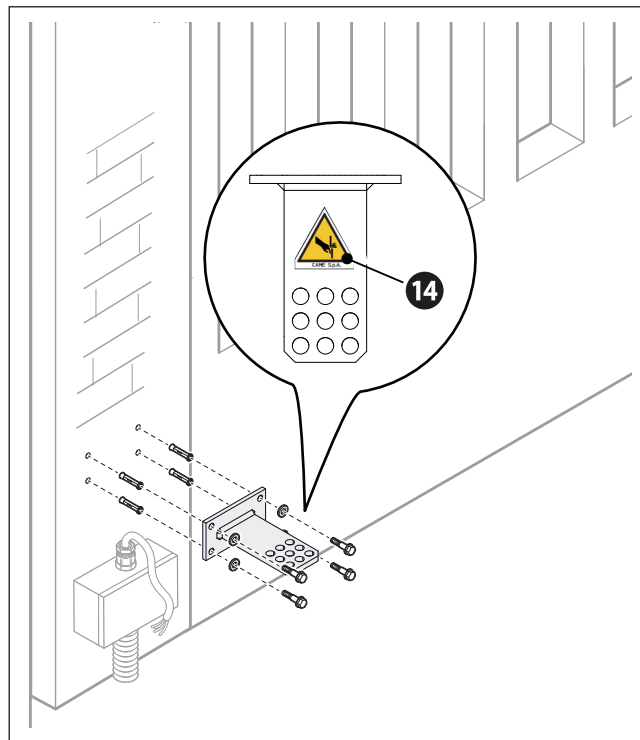
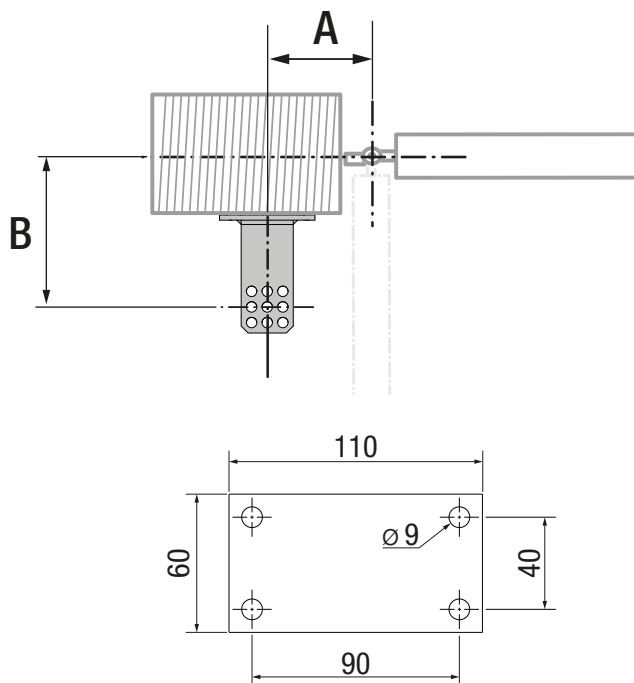
Mocowanie wsporników

Montaż wspornika tylnego (mocującego do słupa)

Przy zamkniętej bramie przymocować płytę do słupa, przestrzegając odległości A i B pomiędzy osią zawiasów a środkowym otworem wspornika.

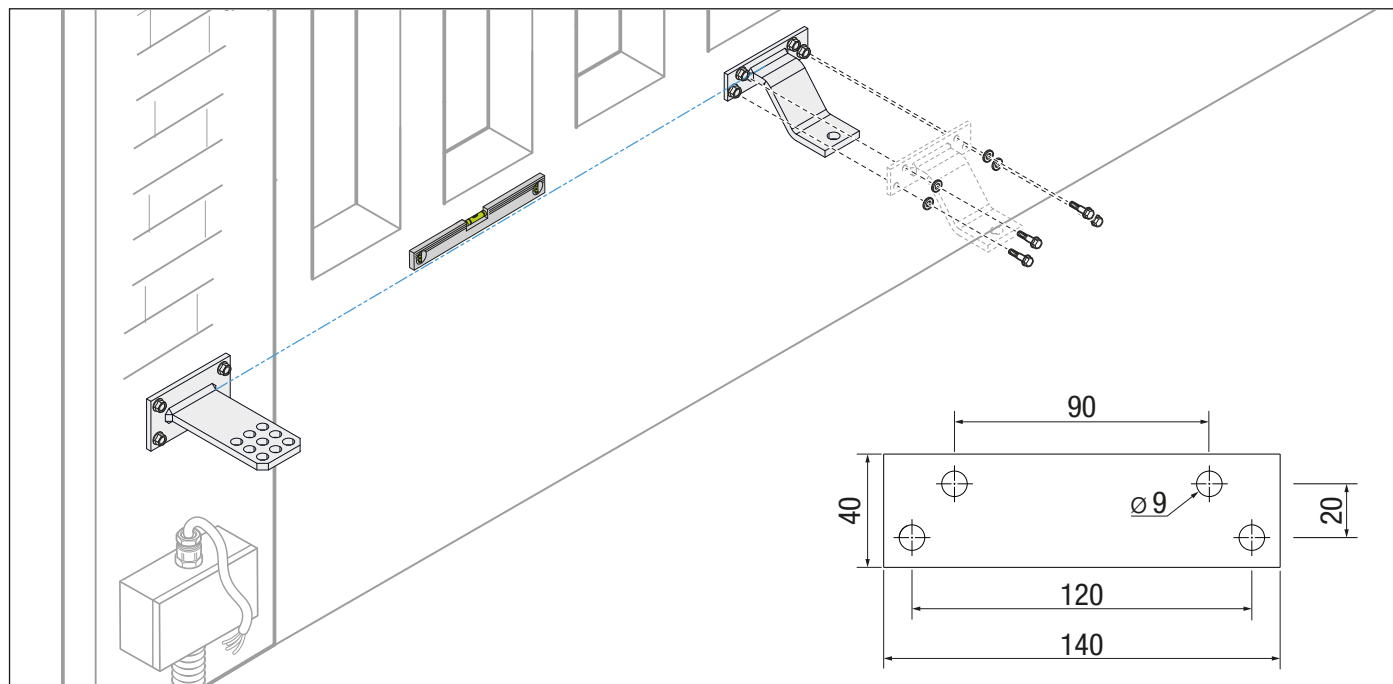
Przymocować za pomocą kołków i śrub lub przyspawać wspornik mocujący do słupka.

 Otwory w płycie mocującej wspornika umożliwiają dodatkową zmianę kąta otwierania skrzydła.

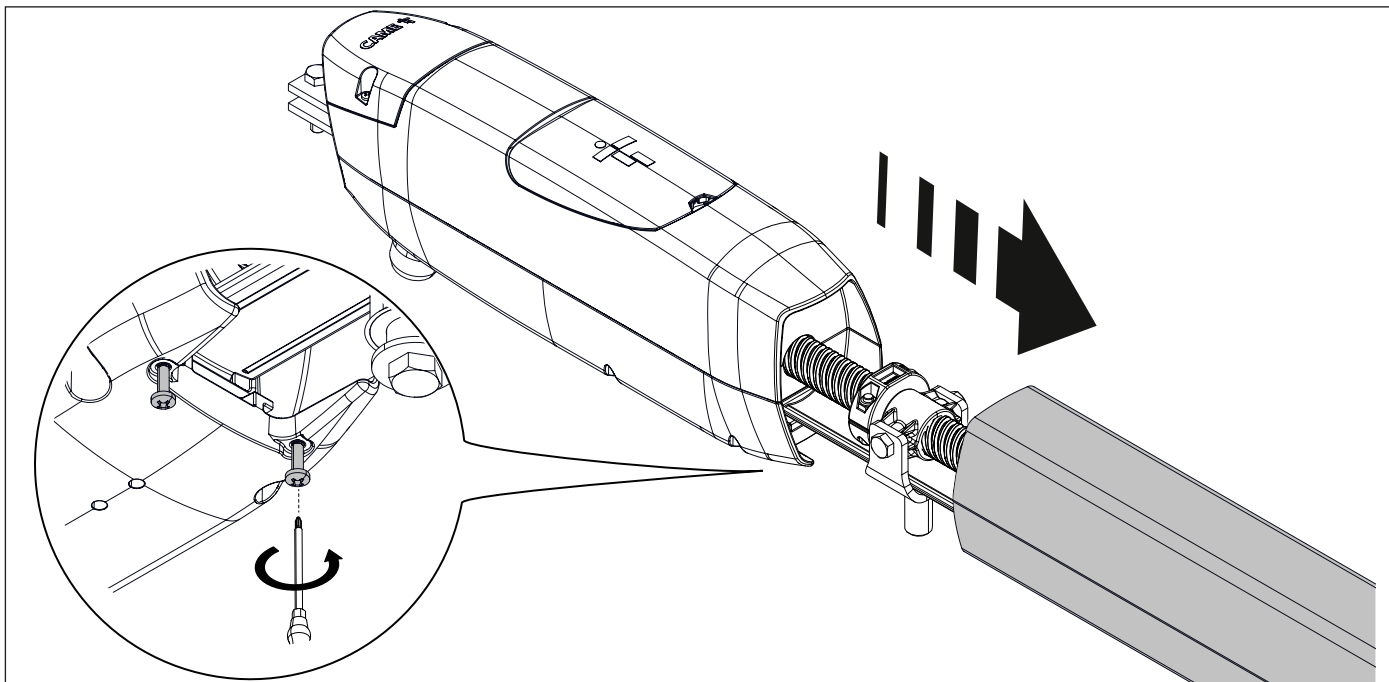


Montaż wspornika przedniego (mocującego do bramy)

Przymocować płytę przednią do bramy, upewniając się, że jest ona wyosiowana w poziomie ze wspornikiem tylnym, i przestrzegając wymiaru E.

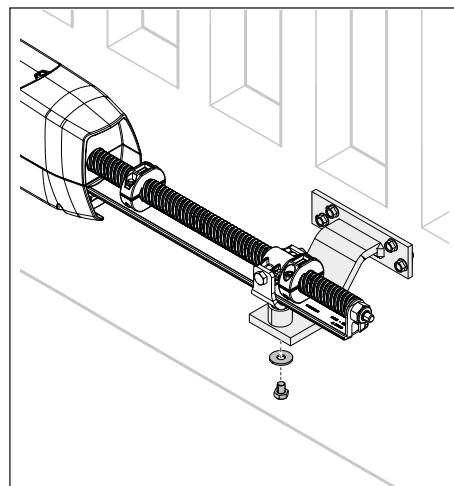
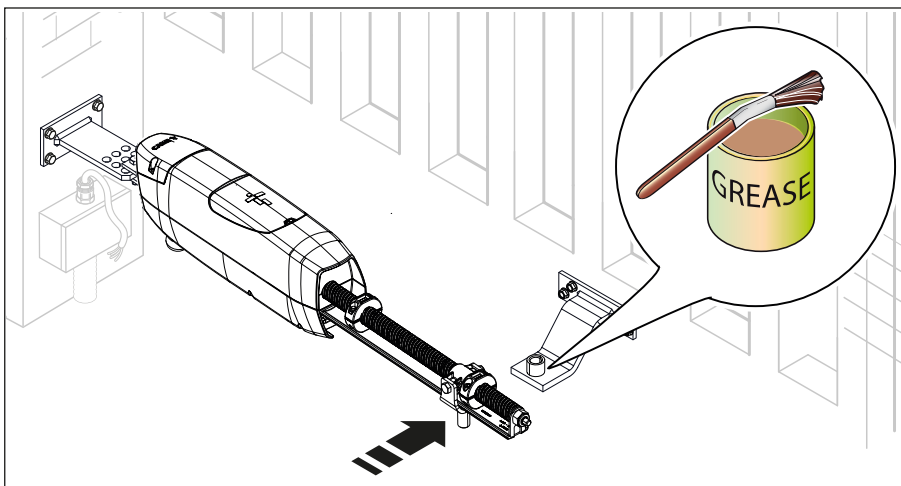
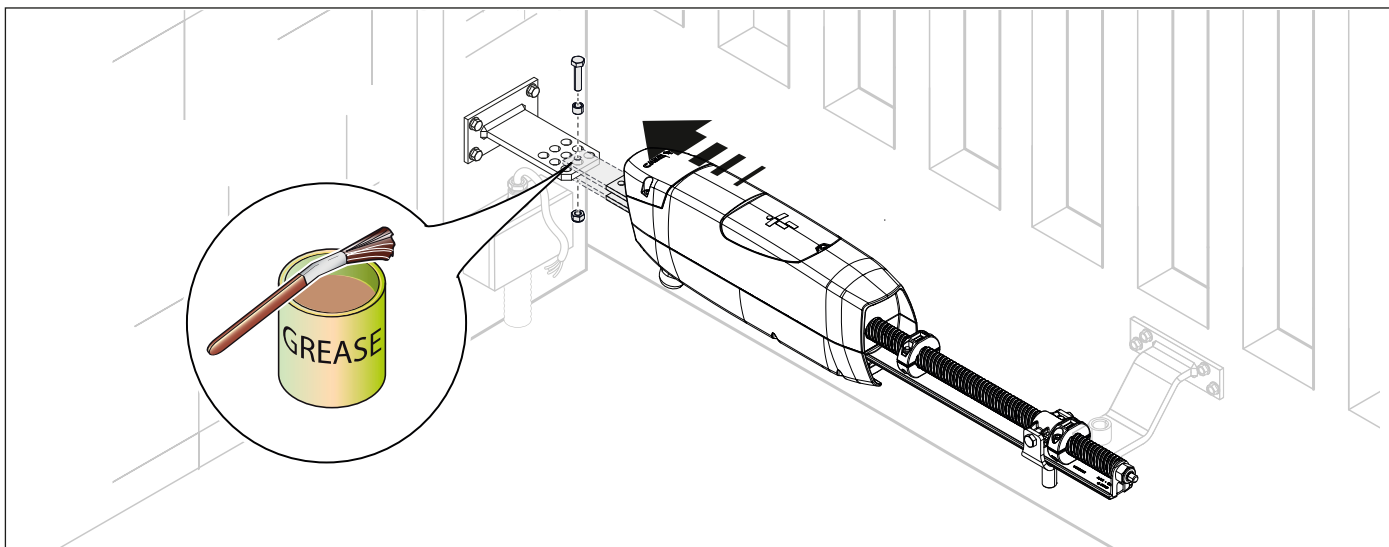


Przygotowanie napędu



Mocowanie motoreduktora

 Dokładnie nasmarować wszystkie części ruchome automatyki.



Określenie położenia krańcowych

⚠ Konieczne jest dokręcenie śrub ograniczników mechanicznych, nawet jeśli położenia krańcowe nie są ustalone.

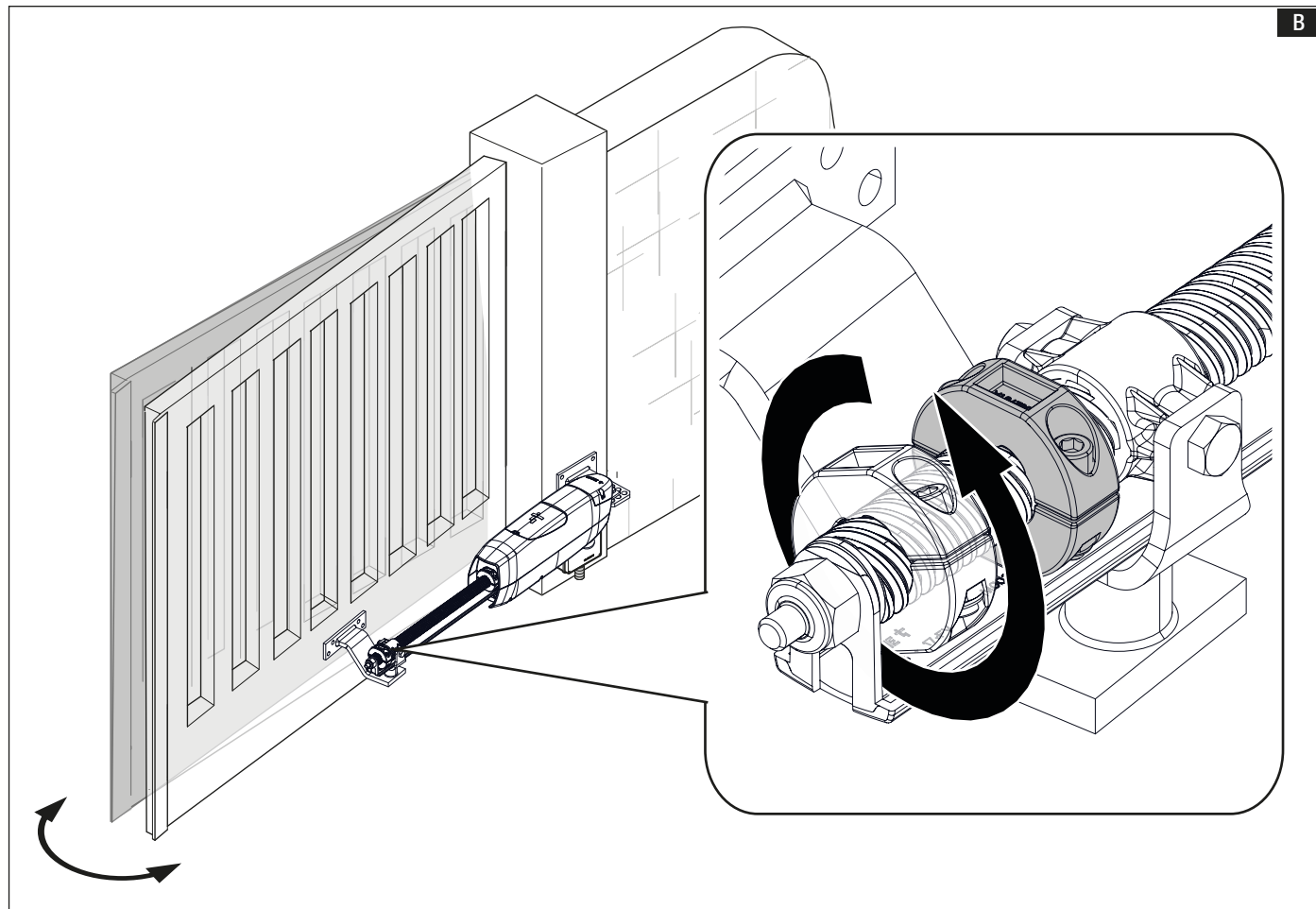
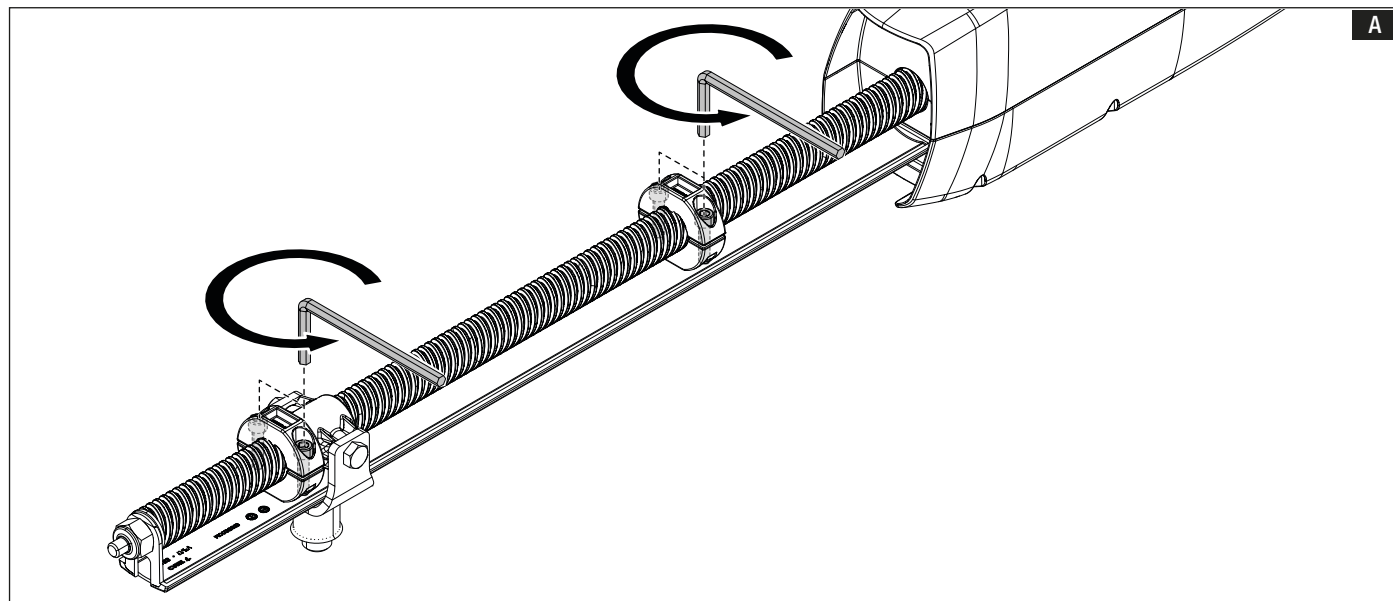
📖 Czynności te należy wykonać na obu motoreduktorach.

Czynności wstępne

Wysprzęglić motoreduktor.

Przy użyciu klucza sześciokątnego poluzować śruby obu ograniczników mechanicznych, uważając, aby ich nie wykręcić. **A**

📖 Jeśli trudno jest dotrzeć do łba śruby za pomocą odpowiedniego klucza, należy przesunąć lekko skrzydło bramy, aby obrócić ograniczniki mechaniczne do żądanej pozycji. **B**



Określanie punktów krańcowych podczas otwierania

⚠ W przypadku braku odbojników mechanicznych na ziemi, to ogranicznik mechaniczny na napędzie reguluje skok tulei z gwintem wewnętrznym.

⚠ W przypadku skrzydeł z odbojnikiem na ziemi, pozostawić co najmniej 10 mm między tuleją z gwintem wewnętrznym a ogranicznikiem mechanicznym.

Wysprzęglić motoreduktor.

Otworzyć ręcznie skrzydło dożądanego położenia. Ogranicznik mechaniczny przesunie się wzdłuż ślimaka do właściwej pozycji.

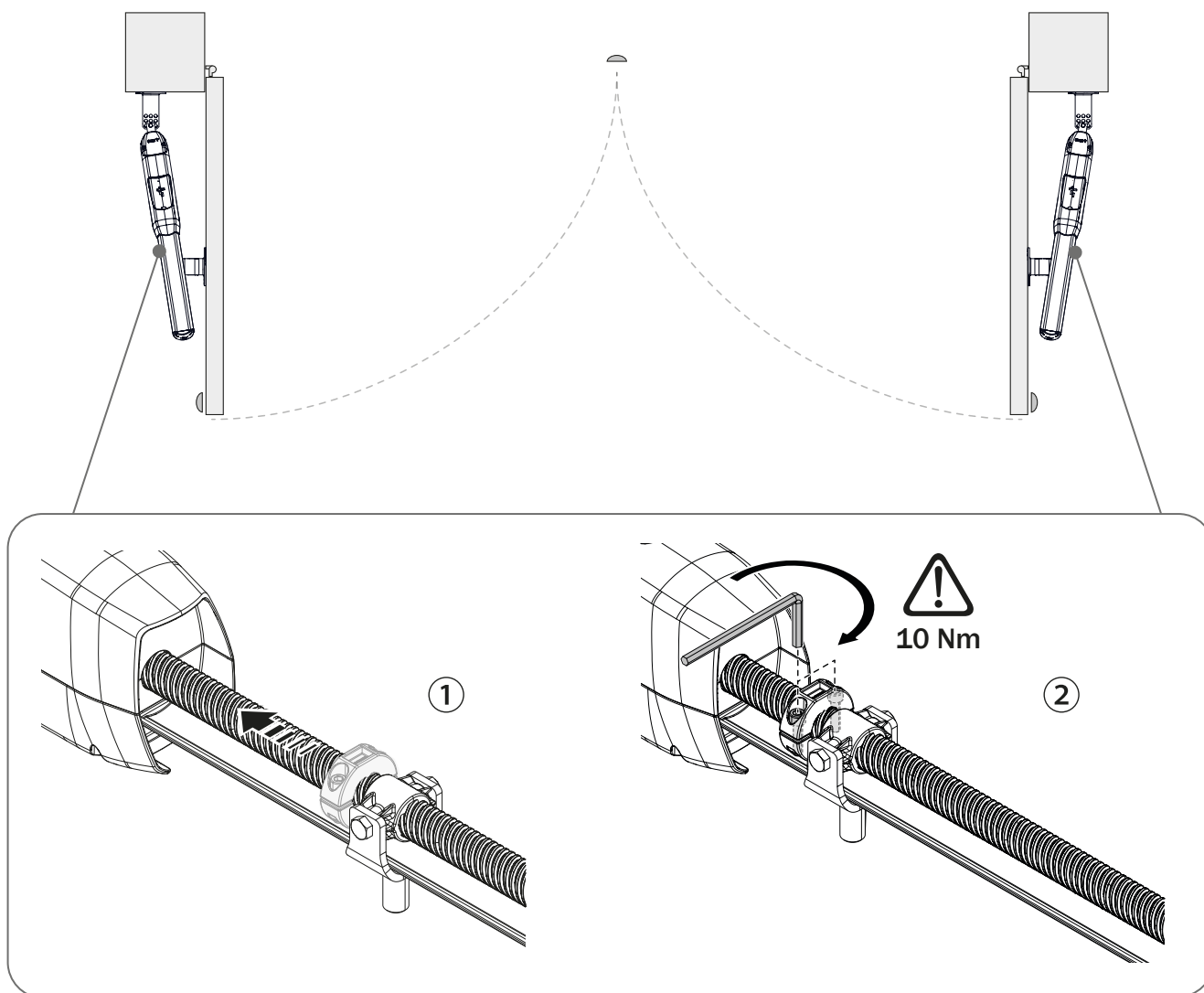
Dokręcić śruby momentem 10 Nm.

📖 Sprawdzić prawidłowe ustawienie się ogranicznika mechanicznego po elektrycznym uruchomieniu napędu.

📖 Jeśli trudno jest dotrzeć do łba śruby za pomocą odpowiedniego klucza, wykonać czynności przedstawione na rysunku

■ B. Zob. punkt [Czynności wstępne].

⚠ Upewnić się, że ogranicznik nie styka się z korpusem silnika napędu.



Określanie punktów krańcowych podczas zamykania.

⚠ W przypadku braku odbojników mechanicznych na ziemi, to ogranicznik mechaniczny na napędzie reguluje skok tulei z gwintem wewnętrznym.

⚠ W przypadku skrzydeł z odbojnikiem na ziemi, pozostawić co najmniej 10 mm między tuleją z gwintem wewnętrznym a ogranicznikiem mechanicznym.

Wysprzęglić motoreduktor.

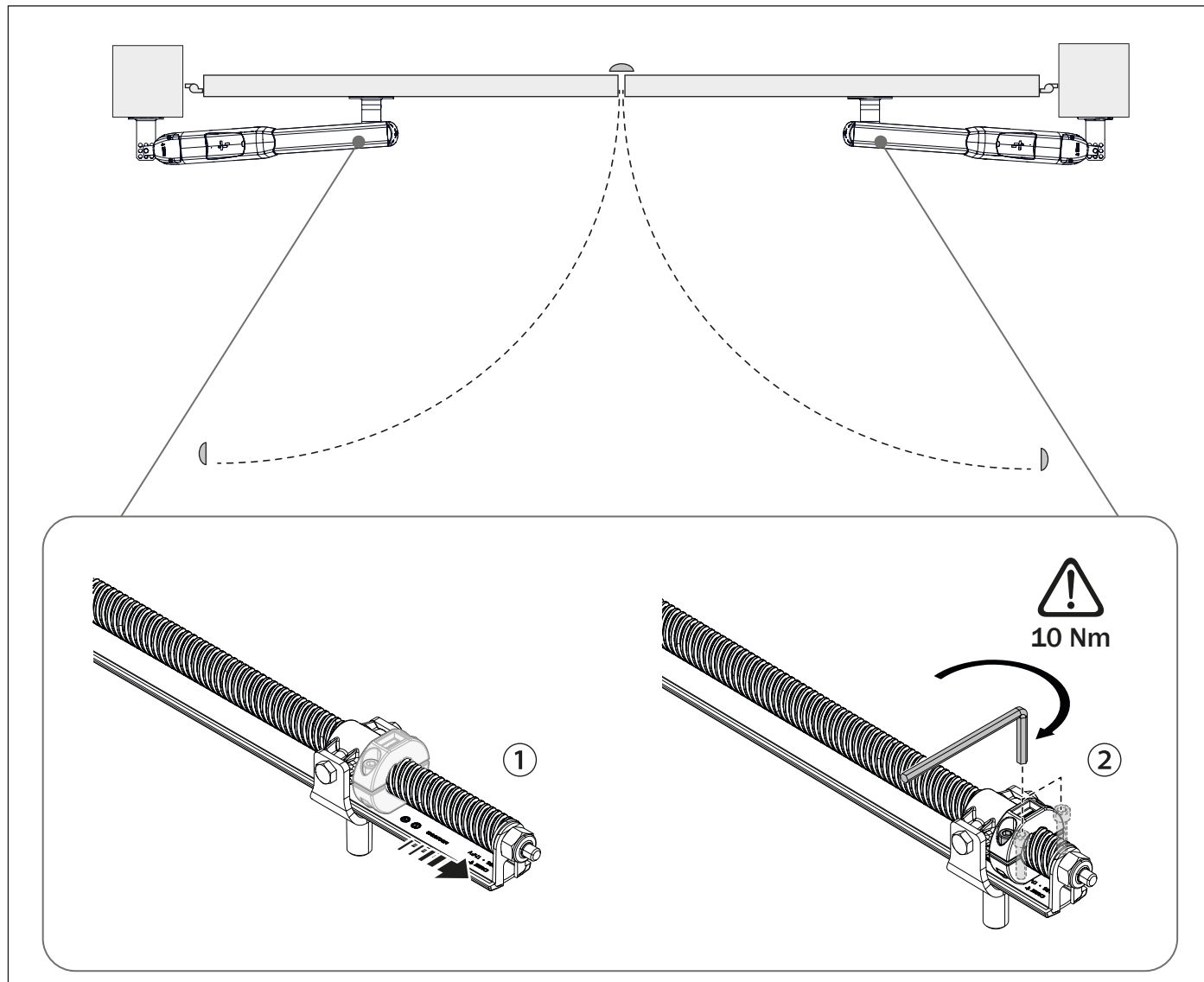
Zamknąć ręcznie skrzydło dożądanego położenia. Ogranicznik mechaniczny przesunie się wzdłuż ślimaka do właściwej pozycji.

Dokręcić śruby momentem 10 Nm.

📖 Sprawdzić prawidłowe ustawienie się ogranicznika mechanicznego po elektrycznym uruchomieniu napędu.

📖 Jeśli trudno jest dotrzeć do łba śruby za pomocą odpowiedniego klucza, wykonać czynności przedstawione na rysunku

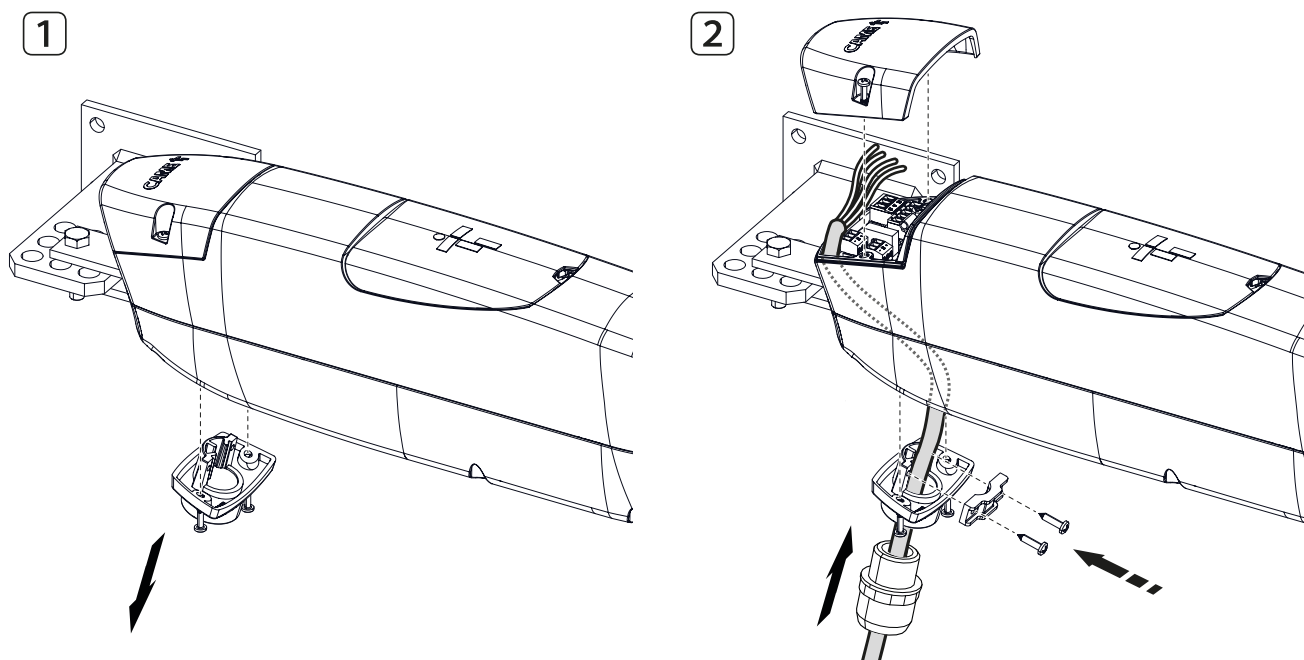
B. Zob. punkt [Czynności wstępne].



Po wykonaniu regulacji położenia krańcowych, przeprowadzić samouczenie skoku, postępując zgodnie z zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji centrali sterującej.

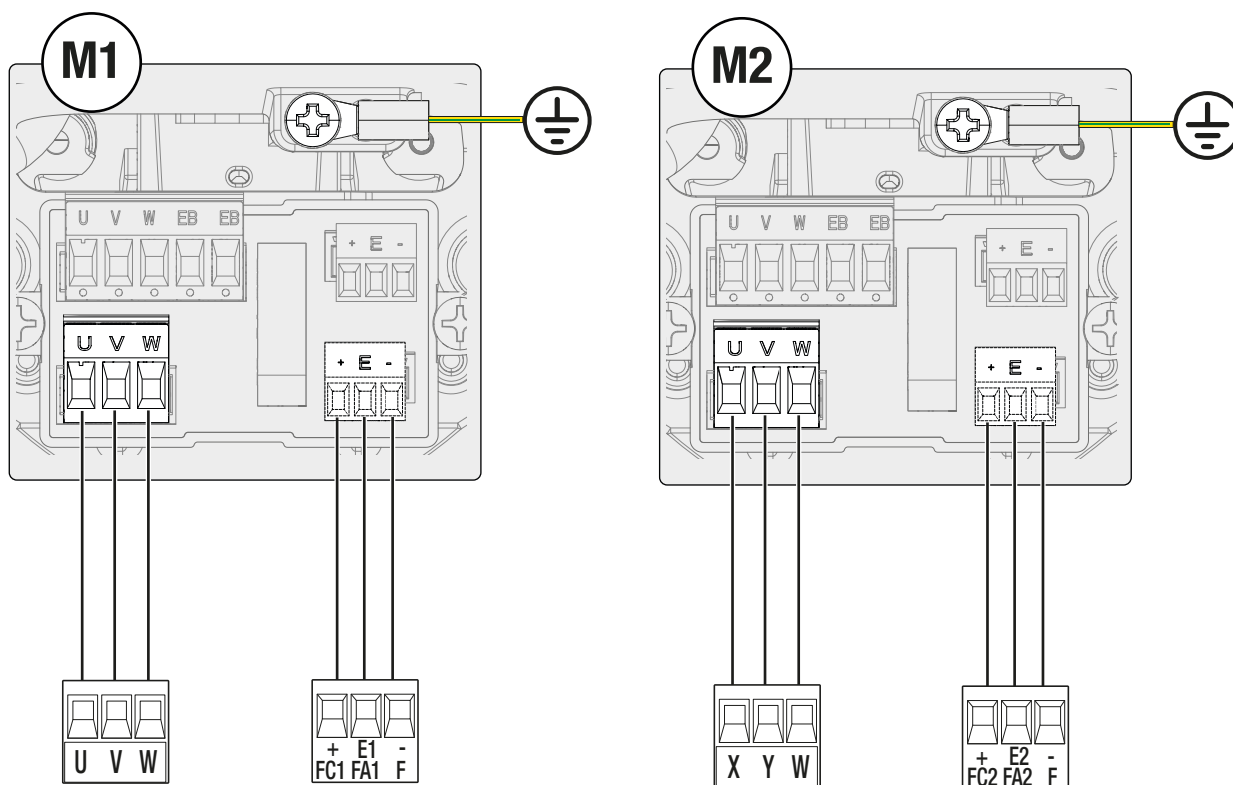
Czynności wstępne

Do poprowadzenia przewodów elektrycznych użyć dławika do osłony kablowej dostarczonego z silnikami ATI30AGF i ATI50AGF. W przypadku pozostałych modeli użyć przepustu kablowego.



Podłączenie do centrali sterującej

📖 Połączenie z enkoderem nie jest przewidziane w przypadku modeli ATI30AGS i ATI50AGS.



📖 W przypadku układu z tylko jednym motoreduktorem połączenia elektryczne muszą być wykonane na motoreduktorze (M2).

⚠ W przypadku każdego silnika konieczne jest podłączenie dostarczonego kondensatora do odpowiedniego gniazda w centrali sterującej.

Określanie punktów mocowania wsporników.

Zamknąć ręcznie skrzydło i zmierzyć odległości A i B.

❶ Podzielić wspornik mocujący do słupa.

❷❸ Przedłużyć wspornik mocujący poprzez zespawanie go z dodatkowym wspornikiem. **A**

Otworzyć bramę pod maksymalnym kątem 90°.

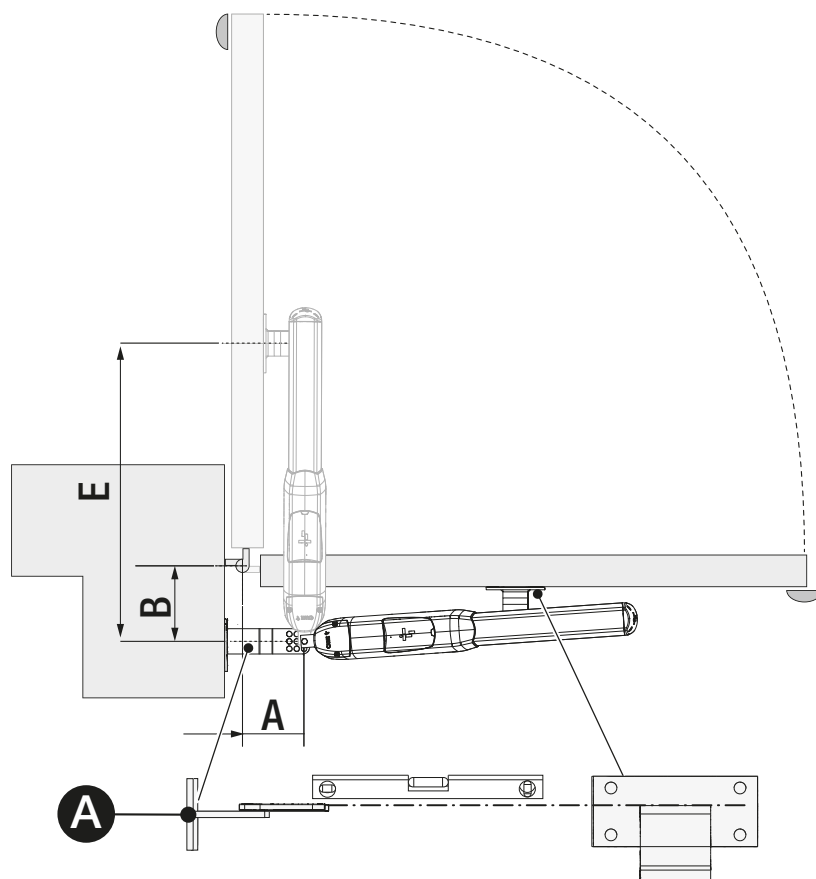
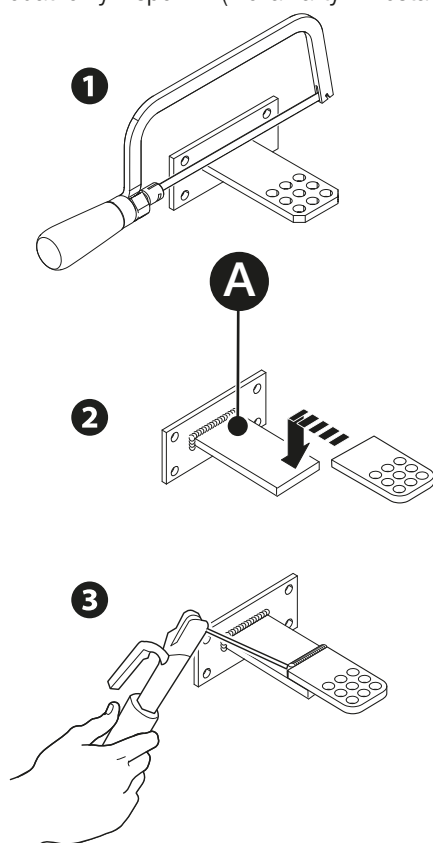
Przy otwartej bramie przestrzegać instrukcji dotyczących wymiaru E.

Przymocować drugi wspornik przedni do bramy.

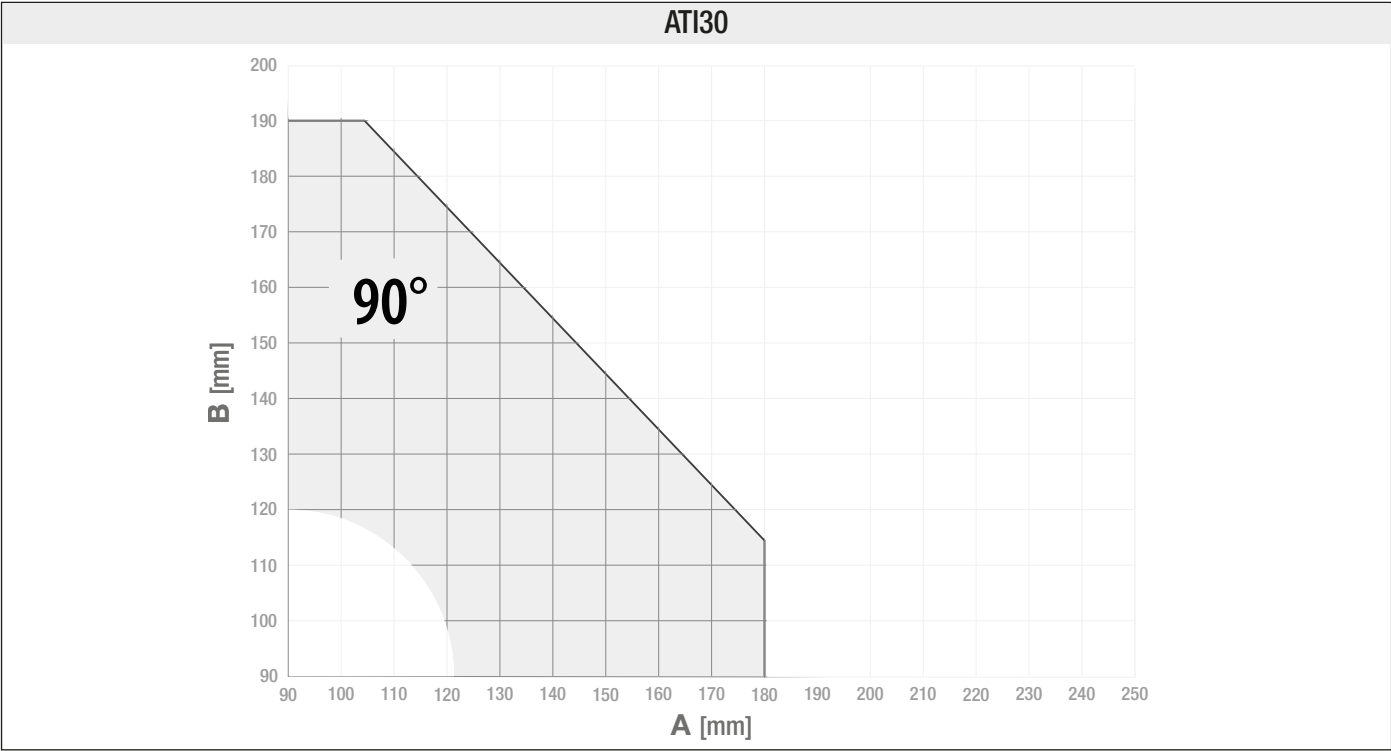
📖 Zaleca się zachowanie minimalnej odległości 200 mm między tlokiem a ziemią.

Modele	E
ATI30	720
ATI50	920

A Dodatkowy wspornik (niezawarty w zestawie)



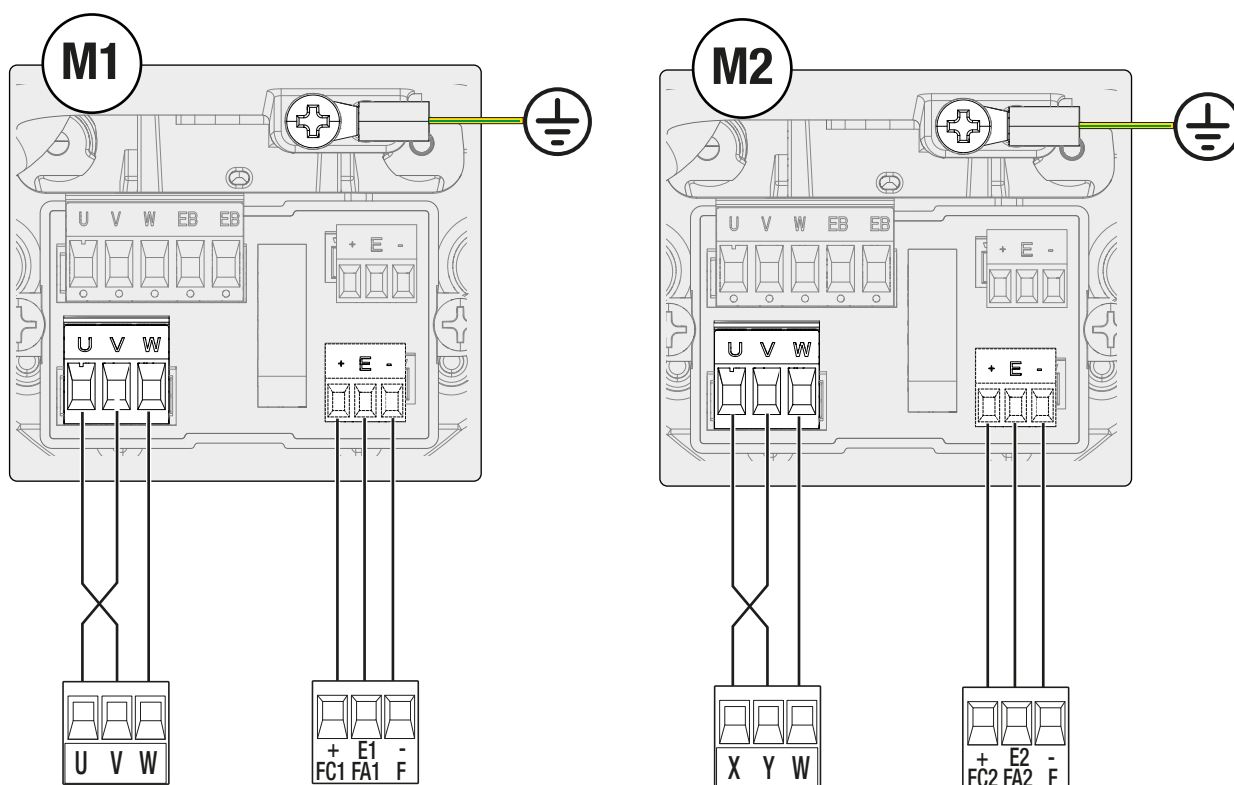
Przestrzegać odległości wskazanych na wykresach. Wykresy przedstawiają maksymalne kąty otwarcia w zależności od wymiarów montażowych A i B.



Podłączenie do centrali sterującej ze skrzydłem otwieranym na zewnątrz

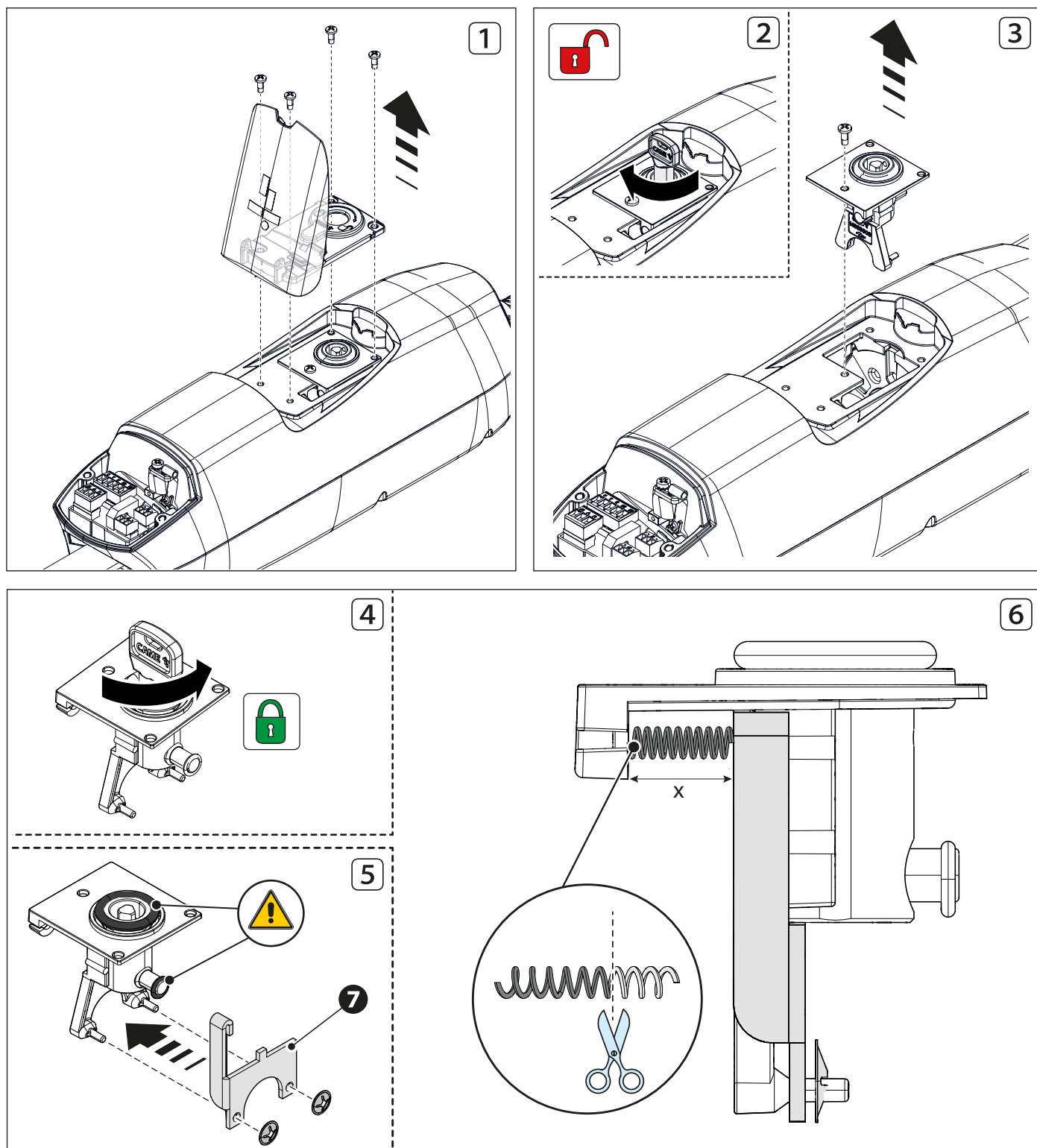
W przypadku układu z tylko jednym motoreduktorem połączenia elektryczne muszą być wykonane na motoreduktorze (M2).

Połączenie z enkoderem nie jest przewidziane w przypadku modeli ATI30AGS i ATI50AGS.

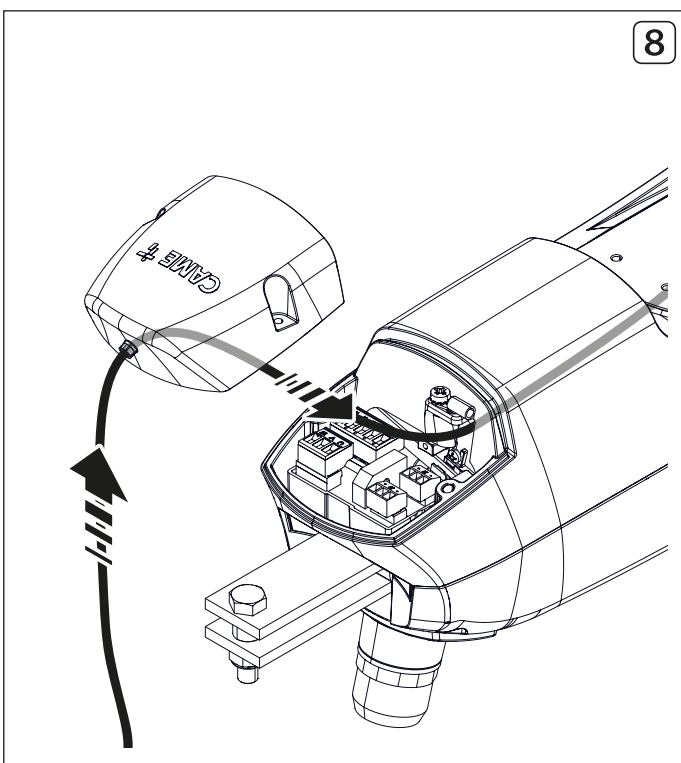
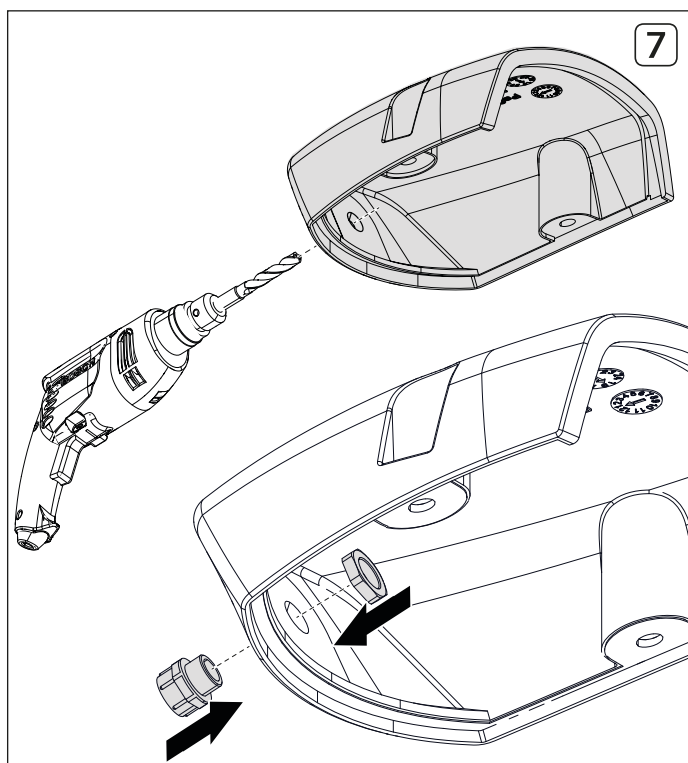


W przypadku każdego silnika konieczne jest podłączenie dostarczonego kondensatora do odpowiedniego gniazda w centrali sterującej.

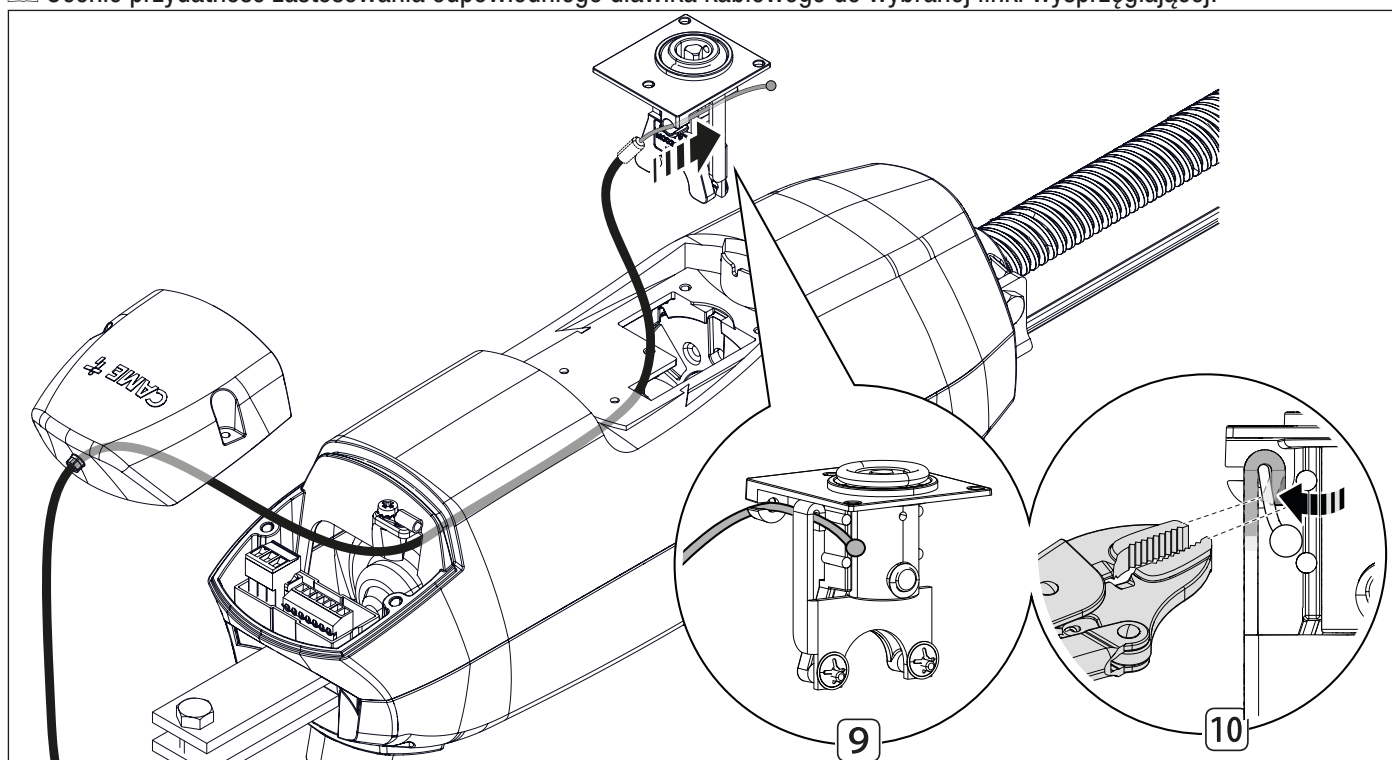
MONTAŻ LINKI WYSPRZĘGLAJĄCEJ

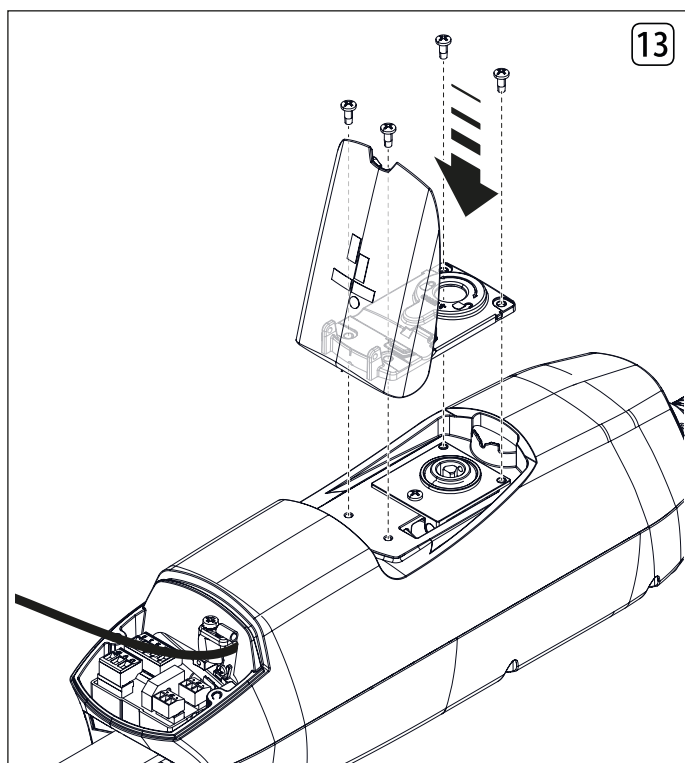
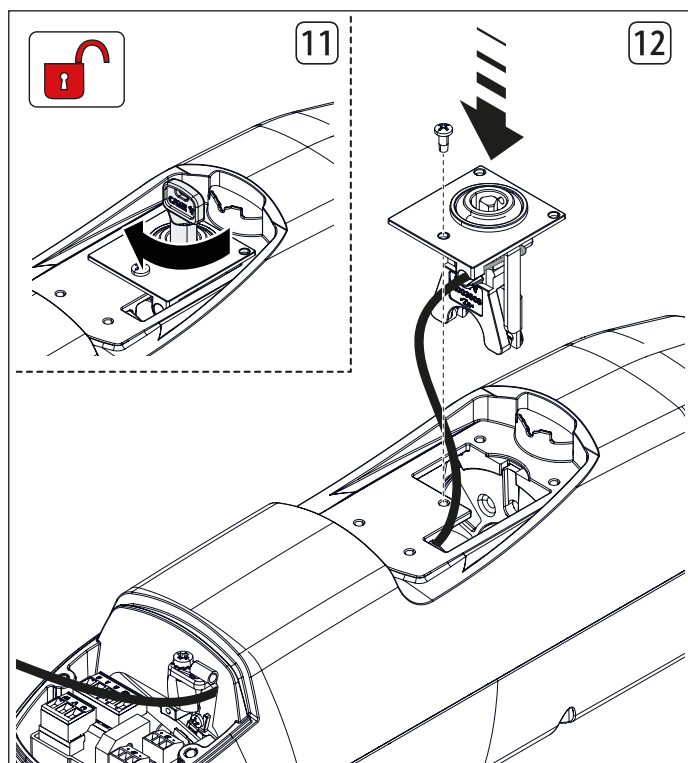


⚠ Nie usuwać pierścieni uszczelniających (o-ringów) podczas operacji montażu i demontażu zamka wysprzęglającego.

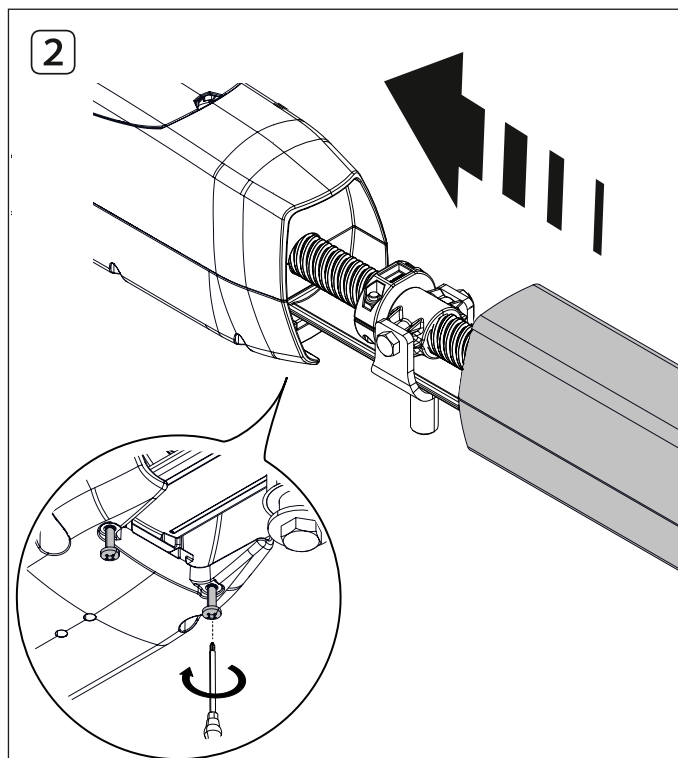
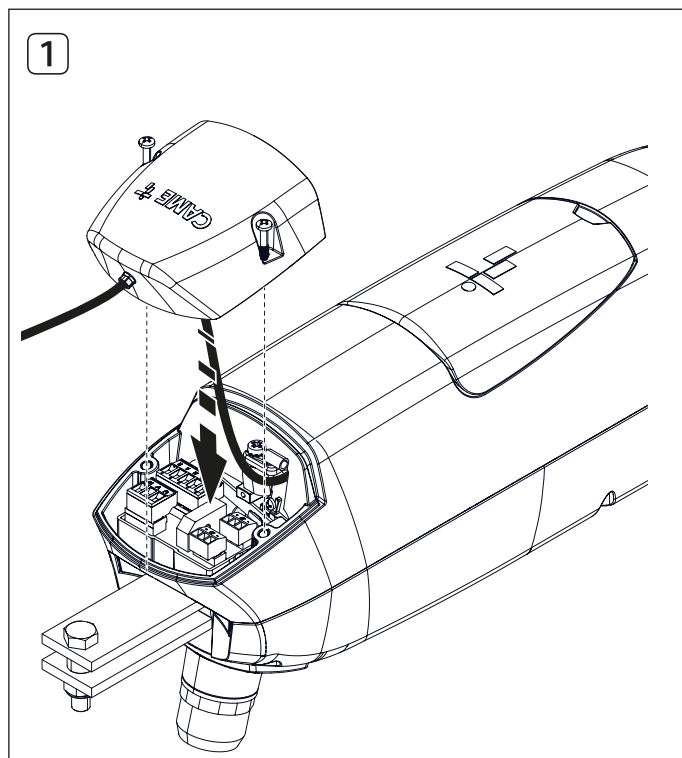


Oceń przydatność zastosowania odpowiedniego dławika kablowego do wybranej linki wysprężlającej.





OPERACJE KOŃCOWE



⚠ Wskazania dotyczące niezawodności i trwałości podane w poniższej tabeli są gwarantowane tylko pod warunkiem stosowania centrali sterujących CAME i przy aktywowanych spowolnieniach.

Modele	ATI30	ATI50
2 m - 800 kg	120000	-
2,5 m - 600 kg	110000	-
3 m - 400 kg	100000	-
2 m - 1000 kg	-	120000
2,5 m - 800 kg	-	110000
3 m - 600 kg	-	100000
4 m - 500 kg	-	85000
5 m - 400 kg	-	70000
Ślepe skrzydło	-15%	-15%
Montaż w strefie wietrznej	-15%	-15%
Ślepe skrzydło instalowane w strefie wietrznej	-30%	-30%

⚠ Przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności związanej z czyszczeniem lub wymianą części należy odłączyć zasilanie od urządzenia.

⚠ Niniejszy dokument dostarcza instalatorowi niezbędnych wskazówek dotyczących obowiązkowych kontroli w czasie wykonywania prac konserwacyjnych.

⚠ Jeżeli urządzenie nie jest używane przez dłuższy okres, na przykład w przypadku instalacji w miejscach odwiedzanych sezonowo, należy odłączyć zasilanie, a po jego przywróceniu, sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo.

📖 Aby uzyskać informacje dotyczące instalacji i regulacji, należy zapoznać się z instrukcją instalacji produktu.

📖 Aby uzyskać informacje dotyczące wyboru produktu i akcesoriów, należy zapoznać się z katalogiem produktów.

Co 20 000 cykli pracy lub co 6 miesięcy należy obligatoryjnie wykonać wymienione poniżej prace konserwacyjne.

Przeprowadzić ogólny przegląd i dokładnie dokręcić elementy łącznikowe.

Nasmarować wszystkie ruchome części mechaniczne.

📖 Informacje na temat rodzaju smaru, jakim należy smarować ślimak, można znaleźć w danych technicznych produktu.

Sprawdzić prawidłowe działanie urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających.

Sprawdzić stan zużycia ruchomych części mechanicznych i sprawdzić, czy pracują prawidłowo.

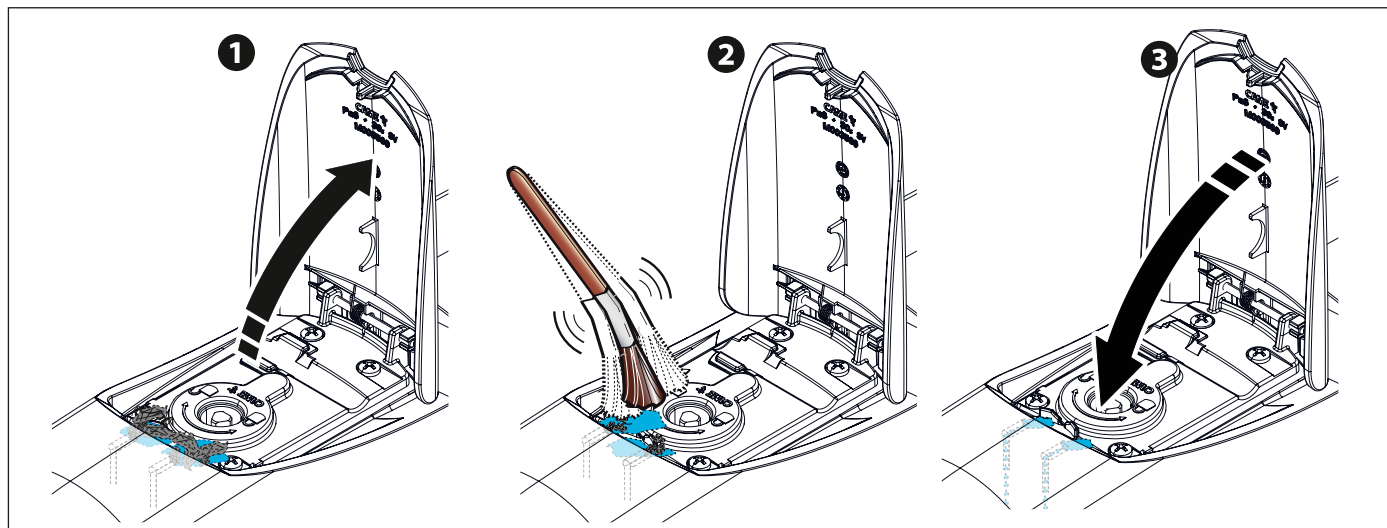
Sprawdzić skuteczność działania urządzenia wysprężającego, wykonując manewr przy swobodnie poruszającym się skrzydle.

Ruch skrzydła nie może napotykać przeszkód.

Sprawdzić stan przewodów elektrycznych oraz ich połączeń.

Czyszczenie napędu

Otworzyć drzwiczki mechanizmu wysprężającego i usunąć ewentualne zabrudzenia.





CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso – Włochy
Tel. (+39) 0422 4940
Faks (+39) 0422 4941