

Automatyczne szlabany drogowe GARD PX

FA02170-PL



GPX40MGP

**GPX40MGS
GPX40MCP**

GPX40MXP

INSTRUKCJA INSTALACJI

PL

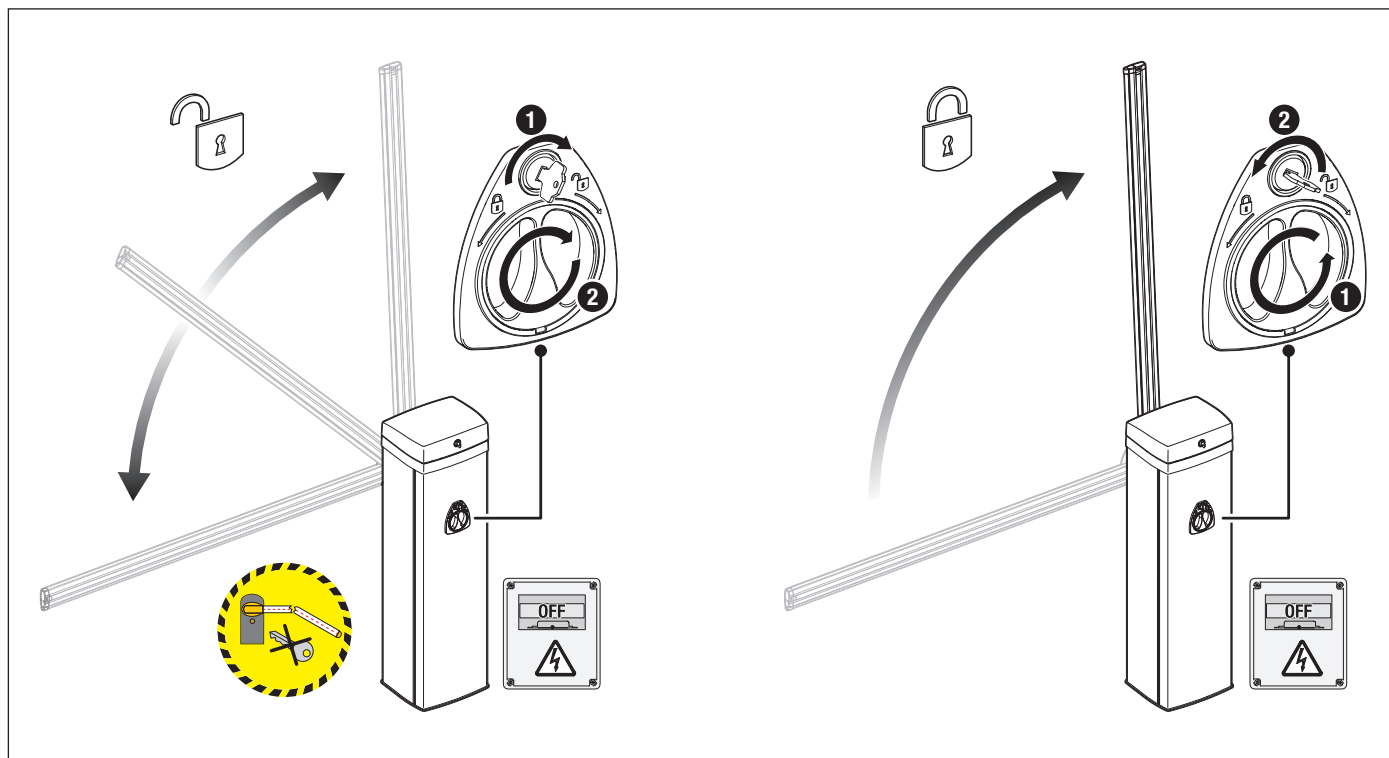
Polski



RĘCZNE WYSPRZĘGLANIE URZĄDZENIA

⚠ Operacja wysprzęglania może stanowić zagrożenie dla użytkownika w przypadku, gdy optymalne warunki mocowania i stan ramienia zostaną naruszone wskutek wypadku lub błędów montażowych. W takich przypadkach sprężyny napinające nie zapewniają już wyważenia ramienia, które może wykonać gwałtowny obrót przy wysprzęglaniu.

📖 Napęd nie działa przy wysprzęglonym motoreduktorze.

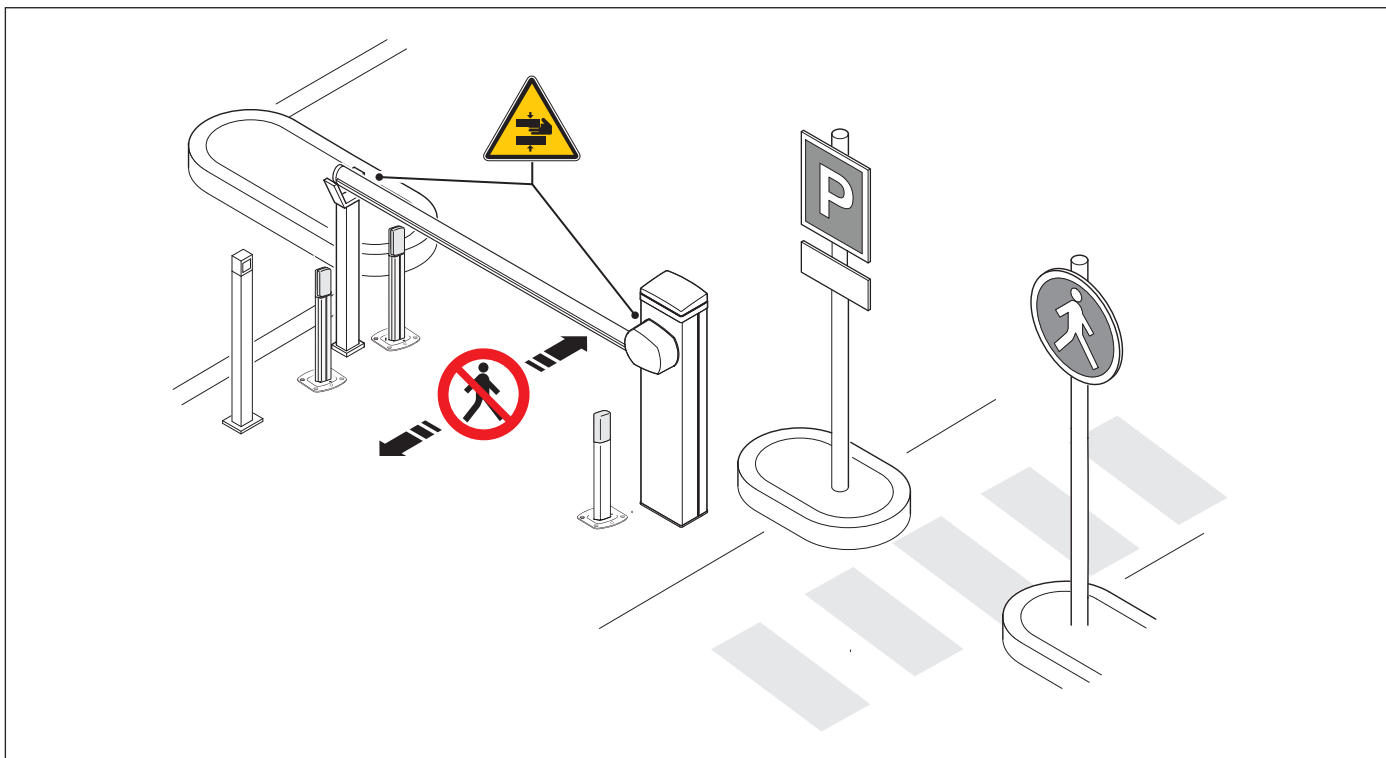


⚠ Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.

⚠ Postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami, ponieważ nieprawidłowo przeprowadzona instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.

⚠ Przed przystąpieniem do dalszych działań, należy przeczytać również ostrzeżenia ogólne kierowane do użytkownika.

Urządzenie wykorzystywać wyłącznie do celu, do jakiego zostało jednoznacznie przeznaczone; wszelkie inne użycie jest uważane za niebezpieczne. • Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane błędnym, niewłaściwym lub nieracjonalnym użytkowaniem. • Produkt omawiany w niniejszej instrukcji jest, zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, maszyną nieukończoną. • Maszyna nieukończona oznacza zespół elementów, który jest prawie maszyną, ale nie może samodzielnie służyć do konkretnego zastosowania. • Jedynym przeznaczeniem maszyny nieukończonej jest włączenie do innej maszyny lub maszyny nieukończonej lub wyposażenia bądź połączenie z nimi, co pozwala stworzyć maszynę, do której ma zastosowanie Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE. • Montaż końcowy musi zostać przeprowadzony zgodnie z Dyrektywą maszynową 2006/42/WE oraz obowiązującymi normami europejskimi. • Producent zrzuca się wszelkiej odpowiedzialności związanej ze stosowaniem nieoryginalnych produktów; oznacza to także wygaśnięcie gwarancji. • Wszystkie czynności wymienione w niniejszej instrukcji mogą być przeprowadzane wyłącznie przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników oraz w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami. • Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenie i testowanie musi być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz obowiązującymi przepisami. • Podczas każdego etapu montażu upewniać się, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu. • Sprawdzić, czy podany zakres temperatur jest odpowiedni dla danego miejsca instalacji. • Upewnić się, że otwieranie szlabanu automatycznego nie prowadzi do powstania niebezpiecznych sytuacji. • Nie instalować w miejscach, które są usytuowane na pochyłym podłożu (nachylonych względem poziomu). • Nie montować napędu na elementach, które mogłyby się zgiąć pod jego ciężarem. Jeśli jest to konieczne, należy odpowiednio wzmocnić punkty mocowania. • Upewnić się, że w miejscu instalacji produkt nie jest narażony na zmoczenie bezpośrednimi strumieniami wody (spryskiwacze, myjki ciśnieniowe itd.). • Zgodnie z normami technicznymi dotyczącymi montażu, należy wyposażyć sieć zasilania w odpowiedni wyłącznik wielobiegowy, który umożliwi całkowite odłączenie zasilania w warunkach III kategorii przepięcia. • Odpowiednio ograniczyć cały obszar, aby uniemożliwić dostęp osobom nieupoważnionych, zwłaszcza osobom niepełnoletnim i dzieci. • W przypadku ręcznego przemieszczania wyznaczyć jedną osobę na każde 20 kg podnoszonego ładunku; w przypadku przemieszczania innego niż ręczne zastosować odpowiednie urządzenia podnośnikowe i zabezpieczenia. • Podczas etapów mocowania napęd może być niestabilny i przewrócić się. Należy zachować ostrożność i nie opierać się o urządzenie aż do zakończenia mocowania. • Zaleca się stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w celu uniknięcia ewentualnych zagrożeń mechanicznych wynikających z obecności osób w zasięgu działania napędu. • Przewody elektryczne należy poprowadzić w odpowiednich rurach osłonowych, kanałach kablowych oraz przez przepusty kablowe w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. • Upewnić się, czy ruchome elementy mechaniczne znajdują się na odpowiedniej odległości od położonego okablowania. • Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator). • Wszystkie stałe elementy sterownicze muszą być dobrze widoczne po zakończeniu montażu i znajdować się w takim położeniu, które umożliwi ich obsługę i jednoczesną bezpośrednią obserwację sterowanej części przy zachowaniu bezpiecznej odległości od części w ruchu. Jeśli element sterowniczy wymaga podtrzymywania, należy go zainstalować na minimalnej wysokości 1,5 m od podłoża i zadbać, aby nie był dostępny dla osób postronnych. • W przypadku gdy szerokość przejścia przekracza 3 m, należy stosować stałą podporę ramienia jako wspornik. • W pobliżu mechanizmu wysprzęglania ręcznego umieścić na stałe etykietę (jeśli nie jest już ona założona) objaśniającą sposób jego obsługi. • Upewnić się, że napęd została odpowiednio wyregulowany, a urządzenia zabezpieczające i system ręcznego wysprzęglania działają poprawnie. • Przed przekazaniem urządzenia użytkownikowi sprawdzić zgodność systemu z normami zharmonizowanymi oraz z zasadniczymi wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. • Umieścić w dobrze widocznym miejscu piktogramy ostrzegające przed potencjalnym ryzykiem resztkowym i zapoznać z nimi użytkownika końcowego. • Umieścić tabliczkę identyfikacyjną urządzenia w dobrze widocznym miejscu po zakończeniu montażu. • Uszkodzony przewód zasilający musi być wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis techniczny lub odpowiednio wykwalifikowanego pracownika, co pozwoli uniknąć zaistnienia jakiegokolwiek niebezpiecznej sytuacji. • Przechowywać niniejszą instrukcję wraz z dokumentacją techniczną oraz instrukcjami innych urządzeń wykorzystanych do realizacji systemu automatyki. • Zaleca się, aby wszystkie instrukcje obsługi produktów wchodzących w skład maszyny finalnej zostały przekazane użytkownikowi końcowemu. • Produkt w oryginalnym opakowaniu producenta może być transportowany wyłącznie w zamkniętych przestrzeniach (wagony kolejowe, kontenery, pojazdy zamknięte). • W przypadku wadliwego działania produktu należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z działem obsługi klienta pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us> lub pod numerem telefonu podanym na stronie internetowej. • Data produkcji jest podana w numerze partii produkcyjnej wydrukowanym na etykiecie produktu. W razie potrzeby prosimy o kontakt z nami pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Ogólne warunki sprzedaży można znaleźć w oficjalnych cennikach Came.



 Ryzyko pochwycenia rąk.

 Zakaz przechodzenia.

WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA

 CAME S.p.A. wprowadziła w swoich zakładach certyfikowany System Zarządzania Środowiskowego, zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, w celu zagwarantowania poszanowania i ochrony środowiska. Prosimy o kontynuowanie prac związanych z ochroną środowiska, które CAME uważa za jeden z fundamentów rozwoju swoich strategii operacyjnych i rynkowych, poprzez zwykłe przestrzeganie krótkich wskazówek dotyczących utylizacji:

UTYLIZACJA OPAKOWANIA

Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są traktowane jak stałe odpady komunalne i mogą być utylizowane bez żadnych trudności przy zastosowaniu selektywnej zbiórki w celu recyklingu.

Przed przystąpieniem do dalszych działań, zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu montażu urządzenia.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

UTYLIZACJA PRODUKTU

Nasze wyroby są wykonane z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest traktowana jak stałe odpady komunalne. Po selektywnej zbiórce mogą zostać przekazane do wyznaczonego punktu w celu ponownego przetworzenia.

Inne elementy (płytki elektroniczne, baterie nadajnika itp.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające.

W związku z tym muszą one zostać wyjęte i przekazane przedsiębiorstwom upoważnionym do ich zbiórki i utylizacji.

Przed przystąpieniem do prac zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu utylizacji.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

DANE I INFORMACJE O PRODUKCIE

Legenda

-  Ten symbol oznacza części instrukcji, które należy uważnie przeczytać.
-  Ten symbol oznacza części instrukcji dotyczące bezpieczeństwa.
-  Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.
-  Wszystkie wymiary są podane w milimetrach, o ile nie określono inaczej.

Opis

- 803BB-0120**
Szlaban automatyczny z nieodwracalnym motoreduktorem bezszczotkowym; szafka z ocynkowanej i malowanej stali.
- 803BB-0100**
Automatyczny szlaban z motoreduktorem nieodwracalnym i silnikiem bezszczotkowym; obudowa z ocynkowanej i lakierowanej stali. Wyposażony w: 009SMA oraz w interfejs do bezpośredniego podłączenia do kolumny wejście/wyjście systemów parkingowych typu PKE i PKM.
- 803BB-0150**
Automatyczny szlaban z motoreduktorem nieodwracalnym i silnikiem bezszczotkowym; obudowa z ocynkowanej stali, lakierowanej na spersonalizowany kolor RAL. Wyposażony w: 009SMA oraz w interfejs do bezpośredniego podłączenia do kolumny wejście/wyjście systemów parkingowych typu PKE i PKM.
- 803BB-0340**
Automatyczny szlaban z motoreduktorem nieodwracalnym i silnikiem bezszczotkowym; obudowa z lakierowanej stali AISI 430. Wyposażony w: 009SMA oraz w interfejs do bezpośredniego podłączenia do kolumny wejście/wyjście systemów parkingowych typu PKE i PKM.

Przeznaczenie

- Idealne rozwiązanie w przypadku zastosowań do intensywnego użytkowania
-  Montaż i użytkowanie niezgodne z zalecanymi w niniejszej instrukcji są uznawane za zabronione..

Zakres zastosowania

MODELE	GPX40MGS	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Maks. szerokość przejazdu (m)	3,8	3,8	3,8	3,8

Dane techniczne

MODELE	GPX40MGS	GPX40MGP	GPX40MCP
Zasilanie (V – 50/60 Hz)	100–240 AC	100–240 AC	100–240 AC
Zasilanie silnika (V)	36 DC	36 DC	36 DC
Zużycie w trybie czuwania (W)	2,5	3,3	3,3
Moc (W)	270	270	270
Kolor	7043	-	7043
Temperatura przechowywania (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Temperatura pracy (°C)	-20 ÷ +55 (-40 z art. 803XA-0260)	-20 ÷ +55 (-40 z art. 803XA-0260)	-20 ÷ +55 (-40 z art. 803XA-0260)
Moment obrotowy (Nm)	100	100	100
Czas otwarcia do 90 stopni (s)	1 ÷ 2	1 ÷ 2	1 ÷ 2
Sprawność (%)	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA	PRACA CIĄGŁA
Stopień ochrony (IP)	54	54	54
Klasa izolacji	I	I	I
Waga (kg)	62	62,5	62,5

(*) Przed instalacją, umieścić produkt w temperaturze pokojowej, jeśli było on przechowywany lub transportowany w bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach.

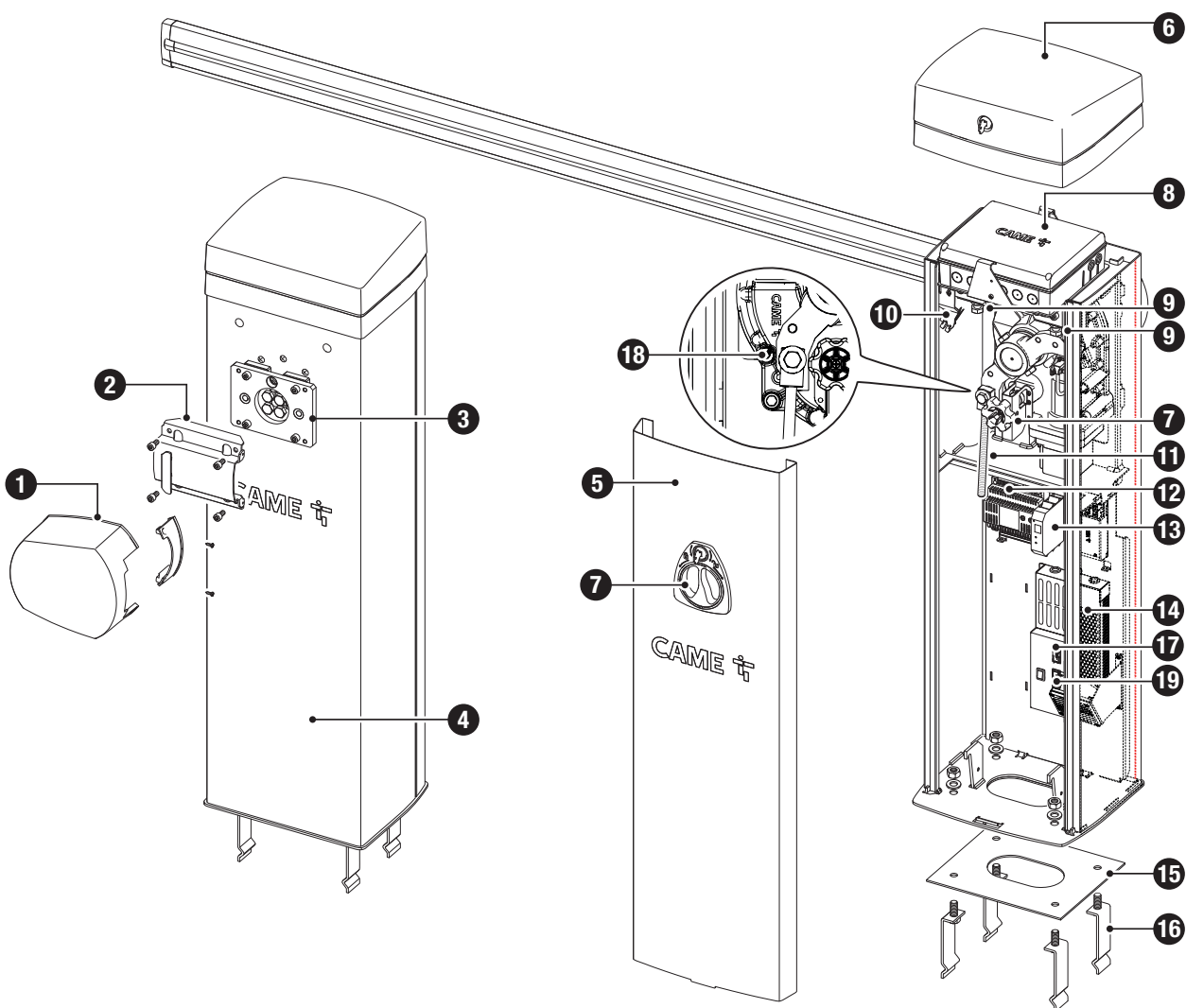
Tabela bezpieczników

MODELE	GPX40MGS	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Bezpiecznik sieciowy	3,15 A F	3,15 A F	3,15 A F	3,15 A F
Bezpiecznik akcesoriów	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F
Bezpiecznik elementu grzejnego	1 A T	1 A T	1 A T	1 A T

Szlaban

- | | |
|---|----------------------------------|
| ❶ Osłona przed przecięciem | ❶❶ Sworzeń do kotwienia sprężyny |
| ❷ Kołnierz mocujący | ❶❷ Płyta I/O RS485* |
| ❸ Płyta mocująca ramię | ❶❸ Moduł SMA* |
| ❹ Obudowa | ❶❹ Zasilacz |
| ❺ Drzwiczki inspekcyjne | ❶❺ Płyta mocująca |
| ❻ Pokrywa | ❶❻ Kotwa mocująca |
| ❼ Pokrętko wysprężniania/sprężniania | ❶❼ Bezpiecznik do ogrzewacza |
| ❽ Panel sterowania | ❶❽ Elektryczny element grzewczy |
| ❾ Ogranicznik mechaniczny do regulacji ramienia | ❶❾ Bezpiecznik sieciowy |
| ❿ Kontakty pomocnicze stanu* | |

* Tylko do GPX40MCP, GPX40MGP i GPX40MXP.

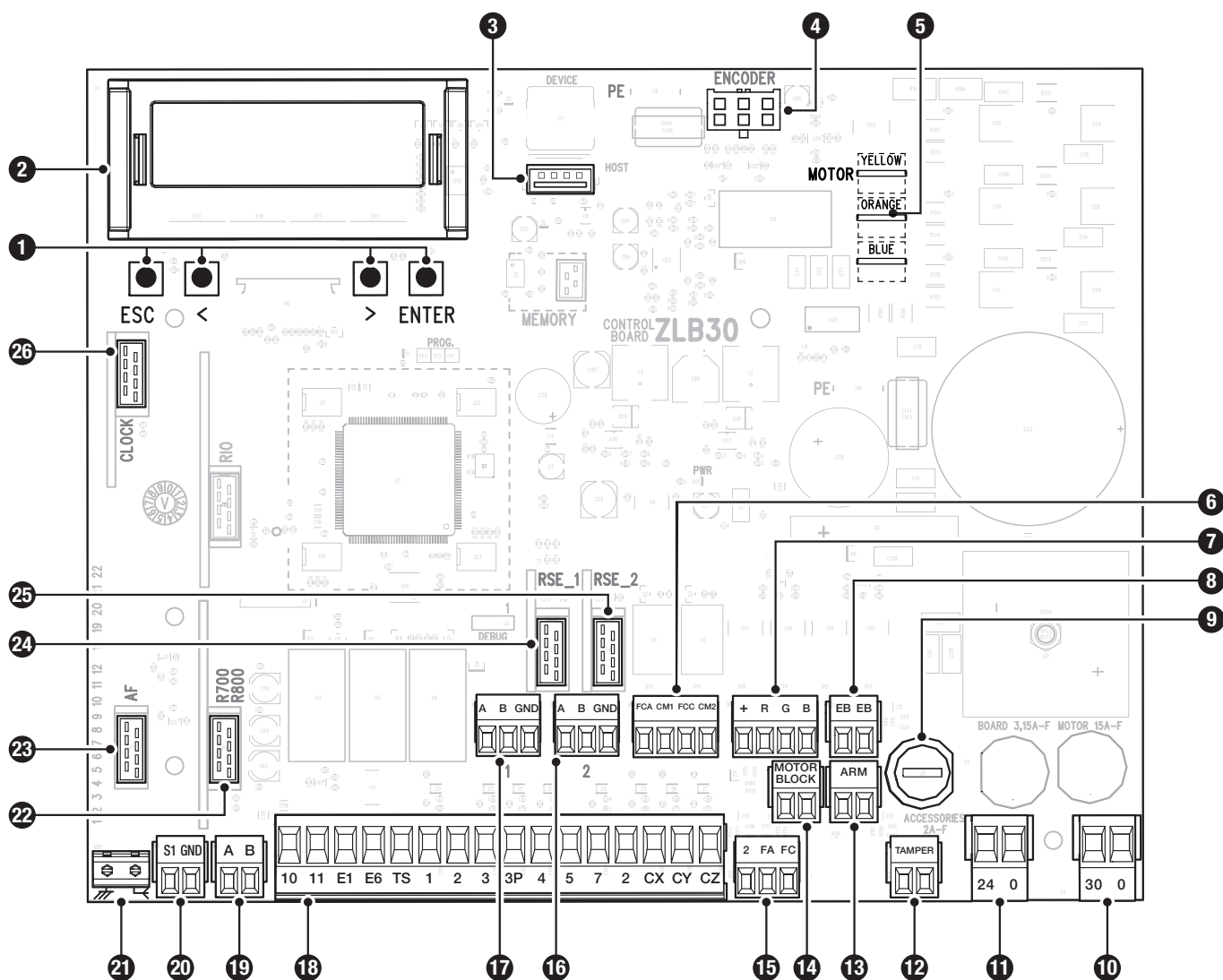


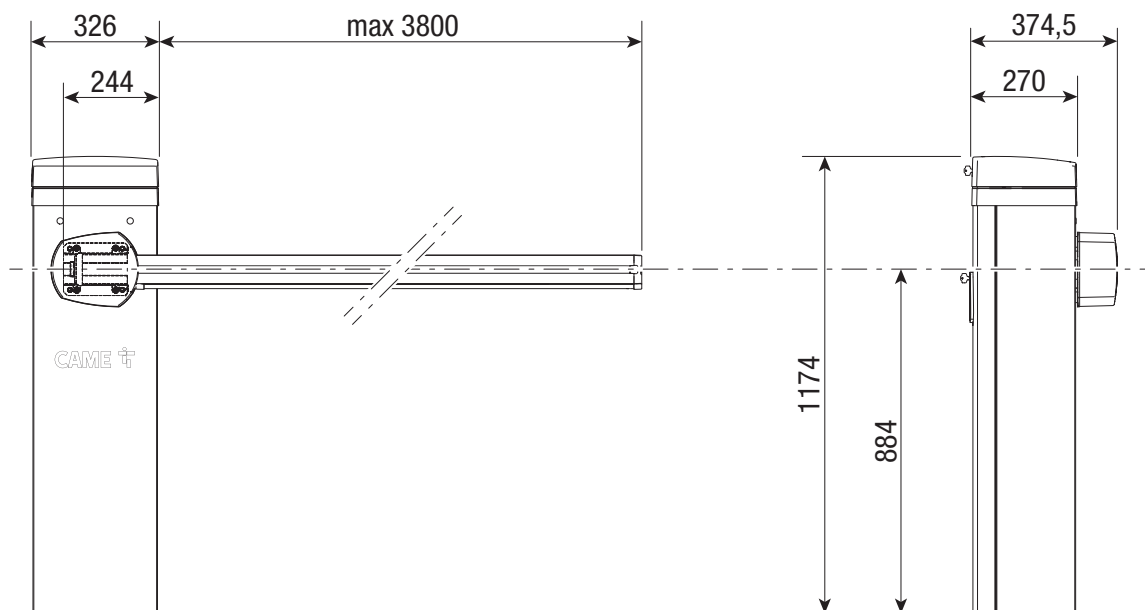
Płyta elektroniczna

- 1 Przyciski do programowania
 - 2 Wyświetlacz
 - 3 Gniazdo do pamięci USB
 - 4 Gniazdo do enkodera
 - 5 Gniazdo do silnika
- Na kablu został zastosowany ferryt typu p.n. ECQK922091
- 6 Tabliczka zaciskowa (stan szlabanu)
 - 7 Listwa zaciskowa do podłączenia do sygnalizacyjnej taśmy LED
 - 8 Zacisk nieużywany
 - 9 Bezpiecznik akcesoriów
 - 10 Listwa zaciskowa do zasilania silnika
 - 11 Zaciski do zasilania płyty elektronicznej
 - 12 Zacisk do podłączenia mikrowyłącznika bezpieczeństwa otwartej pokrywki (styk NC)
 - 13 Tabliczka zaciskowa do styku NC do opuszczania ramienia
 - 14 Zacisk do podłączenia mikrowyłącznika wysprężonego motoreduktora (styk NC)

- 15 Listwa zaciskowa do podłączenia mikrowyłączników krańcowych (styk NC)*
- 16 Listwa zaciskowa podłączona do złącza RSE_2 do łączenia CRP, karty IO 485 lub interfejsu Modbus RTU
- 17 Listwa zaciskowa podłączona do złącza RSE_1 do łączenia sprzężonego, funkcji śluzy lub CRP
- 18 Listwa zaciskowa do podłączenia urządzeń sterujących i zabezpieczających
- 19 Listwa zaciskowa do podłączenia klawiatury
- 20 Listwa zaciskowa do podłączenia czytnika kart zbliżeniowych
- 21 Zaciski do podłączenia anteny
- 22 Gniazdo do karty dekodującej R700 lub R800
- 23 Gniazdo wpinanej karty częstotliwości radiowych (AF)
- 24 Łącznik RSE_1 do karty RSE
- 25 Łącznik RSE_2 do karty RSE
- 26 Złącze do karty clock (806SA-0120)

* Tylko do GPX40MCP, GPX40MGP i GPX40MXP.





Typy przewodów i minimalne grubości

DŁUGOŚĆ PRZEWODU (m)	< 10	od 10 do 20	od 20 do 30
Zasilanie 230 V AC	3G × 1,5 mm ²	3G × 1,5 mm ²	3G × 2,5 mm ²
Lampa ostrzegawcza 24 V AC – DC	2 × 1 mm ²	2 × 1 mm ²	2 × 1 mm ²
Fotokomórki nadajn.	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²
Fotokomórki odb.	4 × 0,5 mm ²	4 × 0,5 mm ²	4 × 0,5 mm ²
Urządzenia sterujące	*nr × 0,5 mm ²	*nr × 0,5 mm ²	*nr × 0,5 mm ²
Antena	RG58 maks. 10 m		

*nr = patrz instrukcje montażu produktu - Uwaga: przekrój przewodu jest przybliżony, ponieważ zmienia się w zależności od mocy silnika i długości przewodu.

W przypadku układania przewodów na zewnątrz należy używać kabli o właściwościach przynajmniej równych rodzajowi H05RN-F (z oznaczeniem 60245 IEC 57).

W przypadku układania przewodów wewnątrz należy używać kabli o właściwościach przynajmniej równych rodzajowi H05VV-F (z oznaczeniem 60227 IEC 53).

Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy IEC EN 60204-1.

W przypadku połączeń przewidujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjnych) parametry określone w tabeli muszą zostać zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W przypadku połączenia produktów nieujętych w niniejszej instrukcji należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

Do połączenia sprężonego i CRP zastosować kabel typu UTP CAT5. Maksymalna długość 1000 metrów.

Odporność na wiatr

W tabeli podano odporność ramienia na obciążenie wiatrem.

Klasa odporności w odniesieniu do normy EN 13241.

Typ	Ramię 2,25 m	Ramię 3,05 m	Ramię 4,05 m
Klasa odporności	5	4	3
Nacisk wiatru [Pa]	1200	1000	800
Maksymalna prędkość wiatru [km/h]	144	132	118

MONTAŻ

Poniższe ilustracje są jedynie przykładowe, ponieważ wymiary i przestrzeń mocowania napędu oraz akcesoriów zmieniają się w zależności od strefy montażu. Wybór najbardziej odpowiedniego rozwiązania będzie zależał od instalatora systemu.

W przypadku ręcznego przemieszczania wyznaczyć jedną osobę na każde 20 kg podnoszonego ładunku; w przypadku przemieszczania innego niż ręczne zastosować odpowiednie urządzenia podnośnikowe i zabezpieczenia.

Podczas etapów mocowania napęd może być niestabilny i przewrócić się. Należy zachować ostrożność i nie opierać się o urządzenie aż do zakończenia mocowania.

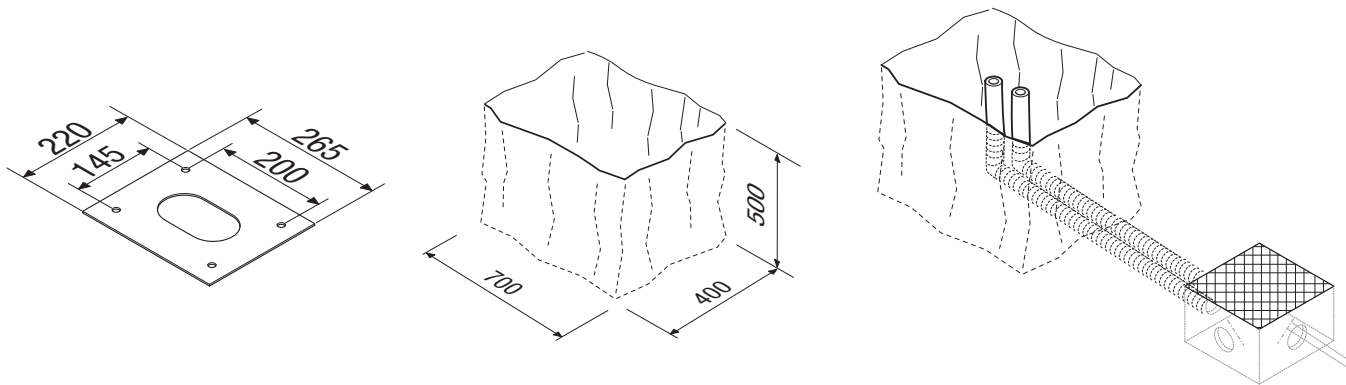
Czynności wstępne

Jeżeli podłoże w miejscu instalacji nie pozwala na solidne i stabilne zamocowanie urządzenia, należy przygotować podbudowę z betonu.

Przygotować wykop pod skrzynkę fundamentową.

Przygotować peszle niezbędne do wykonania połączeń przewodów wychodzących ze studzienki rozgałęznej.

Ich liczba jest uzależniona od rodzaju systemu i od przewidzianych akcesoriów.

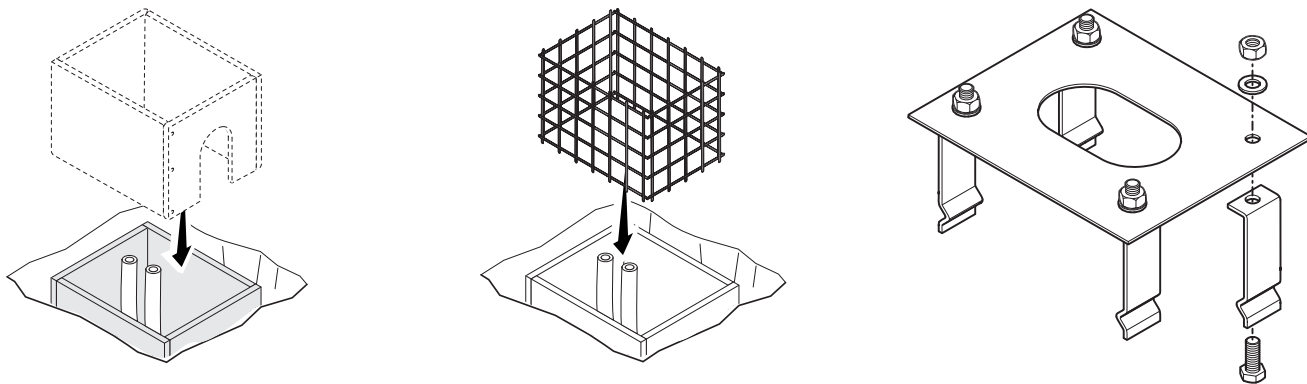


Montaż płyty mocującej

Przygotować skrzynkę fundamentową o wymiarach większych niż wymiary płyty mocującej.

Wprowadzić żelazną kratę do skrzynki fundamentowej w celu uzbrojenia cementu.

Połączyć kotwy montażowe z płytą.



Wprowadzić płytę mocującą do żelaznej kraty.

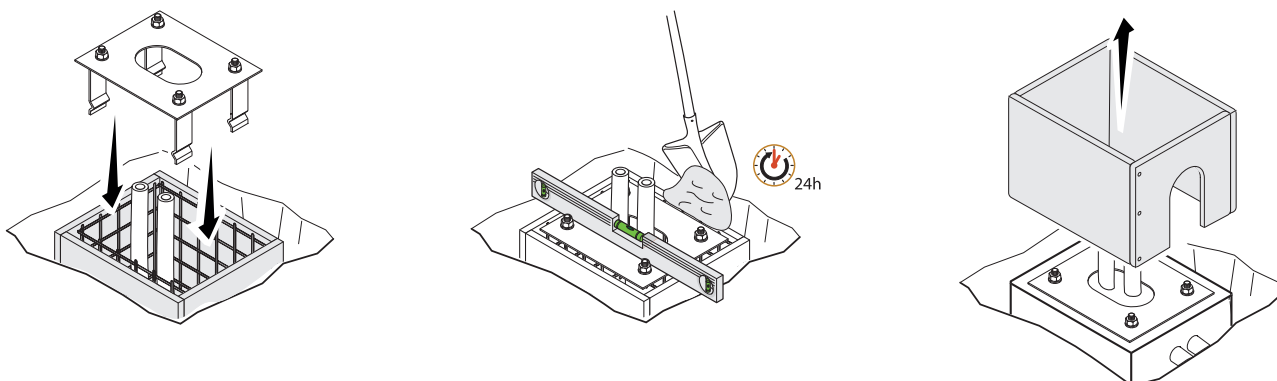
Rury muszą być przeprowadzone przez przeznaczone do tego otwory.

Wypełnić skrzynkę fundamentową cementem.

Płyta musi być idealnie wypoziomowana, a gwinty śrub muszą być całkowicie na powierzchni.

Odczekać przynajmniej 24 godziny na stwardnienie betonu.

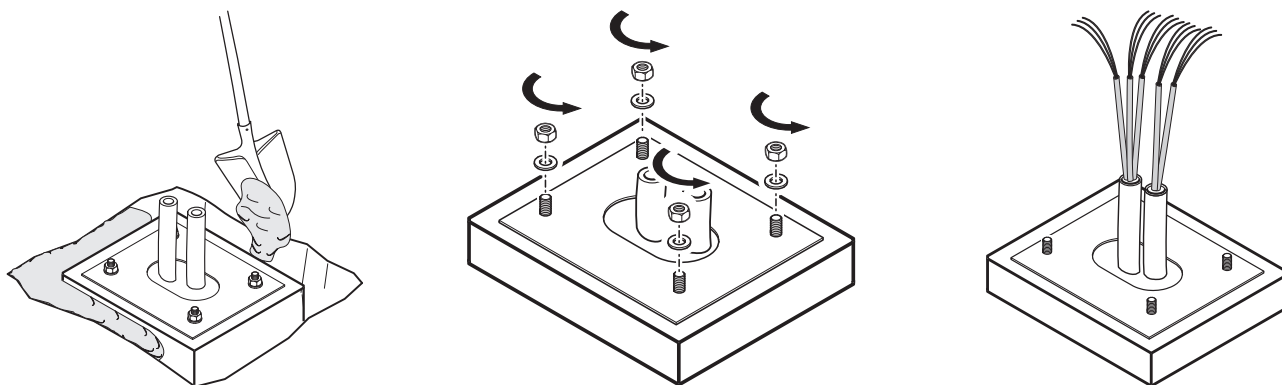
Wyjąć skrzynię fundamentową.



Wypełnić ziemią wykop wokół bloku betonowego.

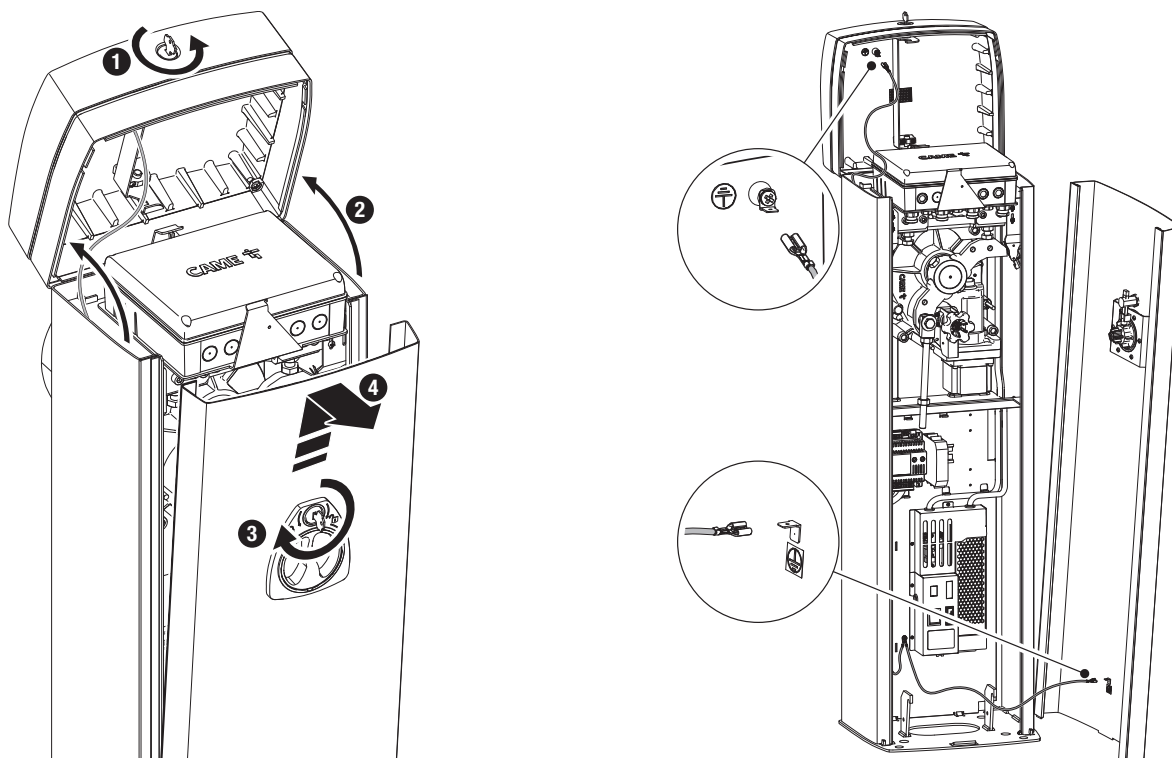
Zdjąć nakrętki ze śrub.

Włożyć przewody elektryczne do rur i wysunąć na zewnątrz o długości ok. 1500 mm.

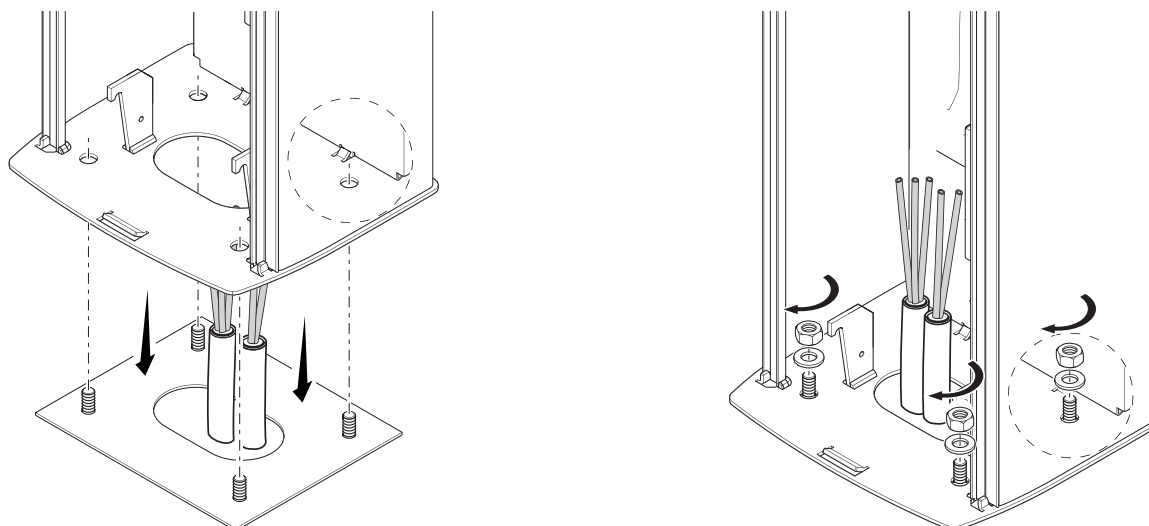


Przygotowanie szlabanu

Napęd nie działa przy otwartej pokrywie.



Mocowanie szlabanu



Zmiana kierunku otwierania ramienia

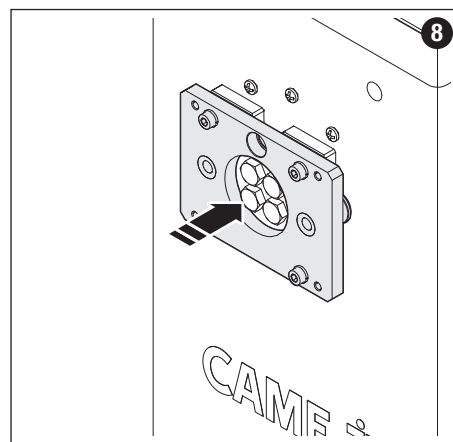
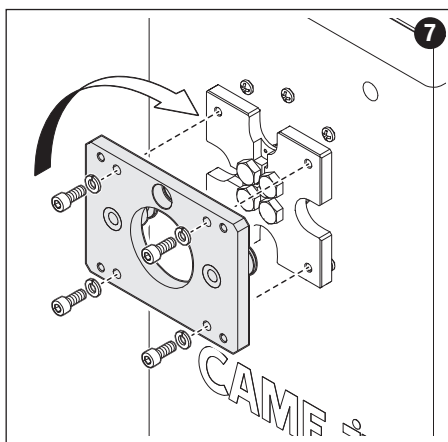
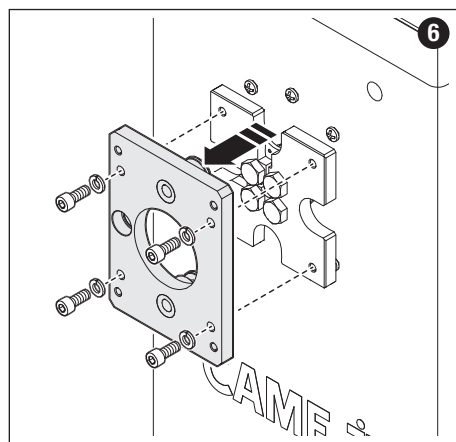
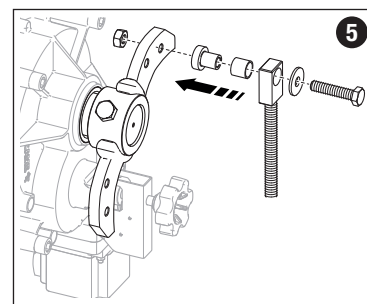
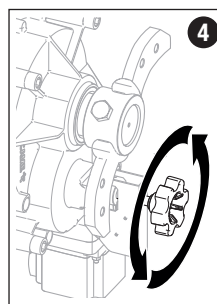
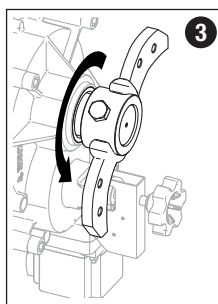
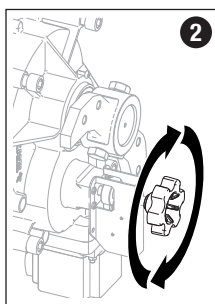
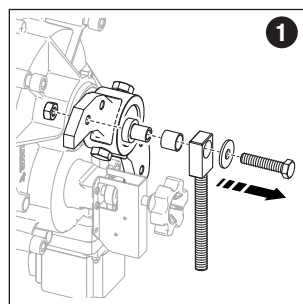
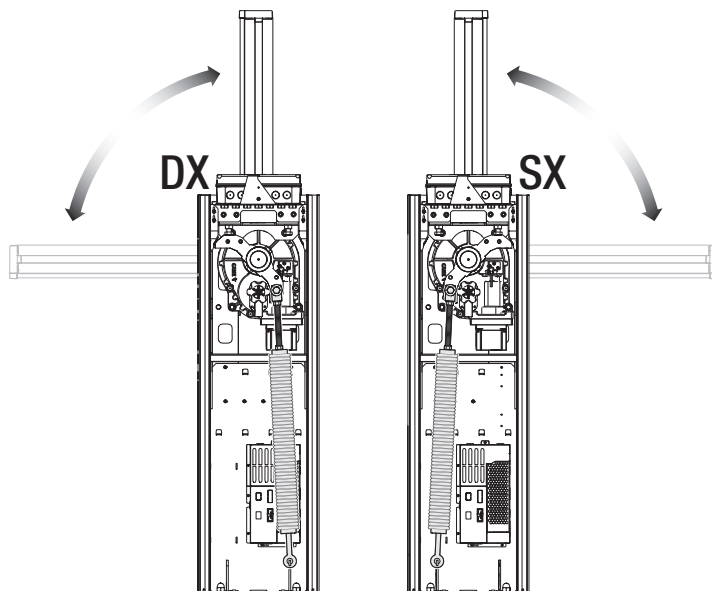
 Szlaban jest przygotowany do instalacji lewostronnej.

 Zmiana kierunku obracania jest przeprowadzana bez zamontowanej dźwigni sprężyny.

- 1 Wyjąć trzpień mocujący z dźwigni przenoszącej napęd.
- 2 Wysprzęglić motoreduktor, kręcąc pokrętką w prawo.
- 3 Obrócić dźwignię przenoszącą napęd o 90°.
- 4 Zasprzęglić motoreduktor, kręcąc pokrętką w lewo.
- 5 Przymocować trzpień mocujący do przeciwnego otworu ramienia.

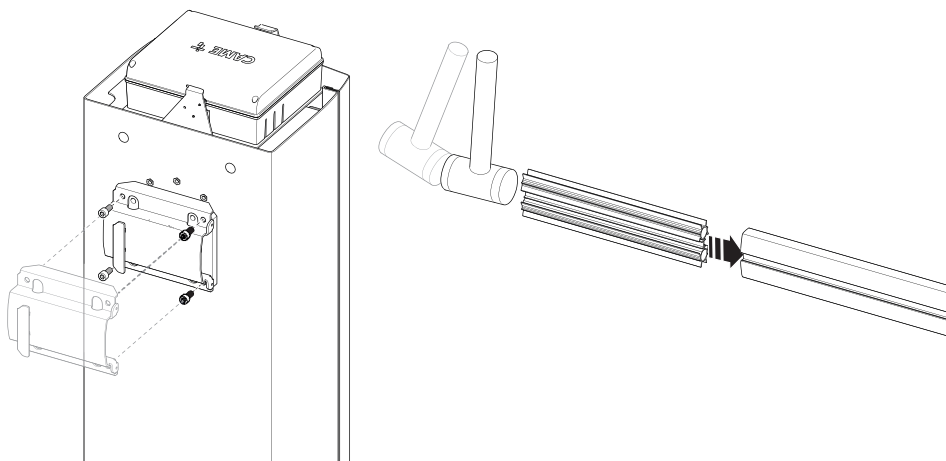
 Otwór, do którego będzie mocowany trzpień, zależy także od sprężyny kompensacyjnej dobieranej na podstawie długości ramienia. Zapoznać się z rozdziałem [Wybór sprężyny kompensacyjnej i otworu mocowania].

- 6 Usunąć płytę mocowania ramienia
- 7 Przekręcić płytę mocowania ramienia o 90°
- 8 Przymocować płytę mocowania ramienia do płyty wału silnika

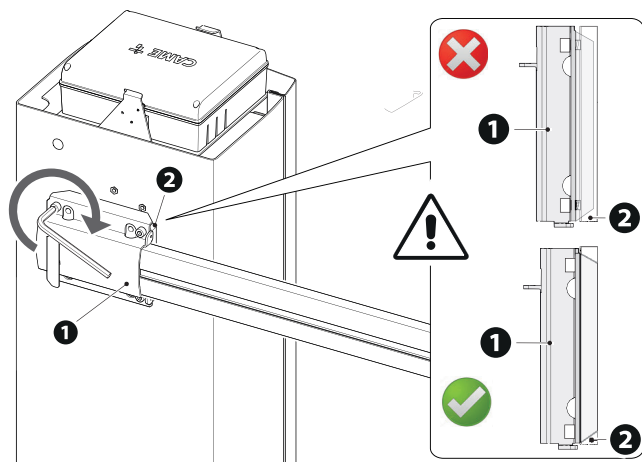
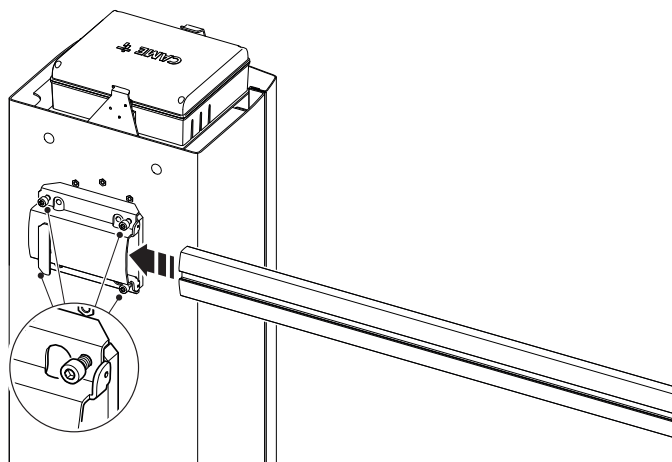


Montaż ramienia

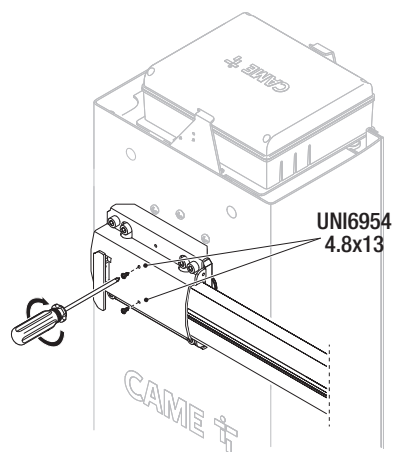
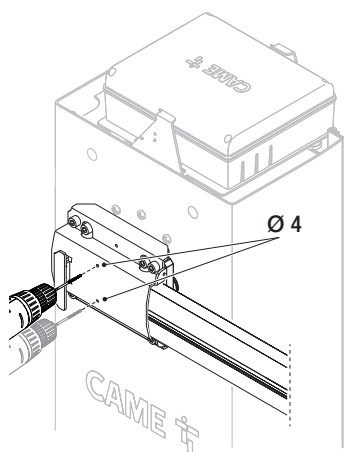
Zamontować elementy mocowania ramienia na płycie mocującej. Zostawić lekko poluzowane śruby, aby ułatwić późniejsze wprowadzenie ramienia. Wprowadzić wzmocnienie do ramienia.



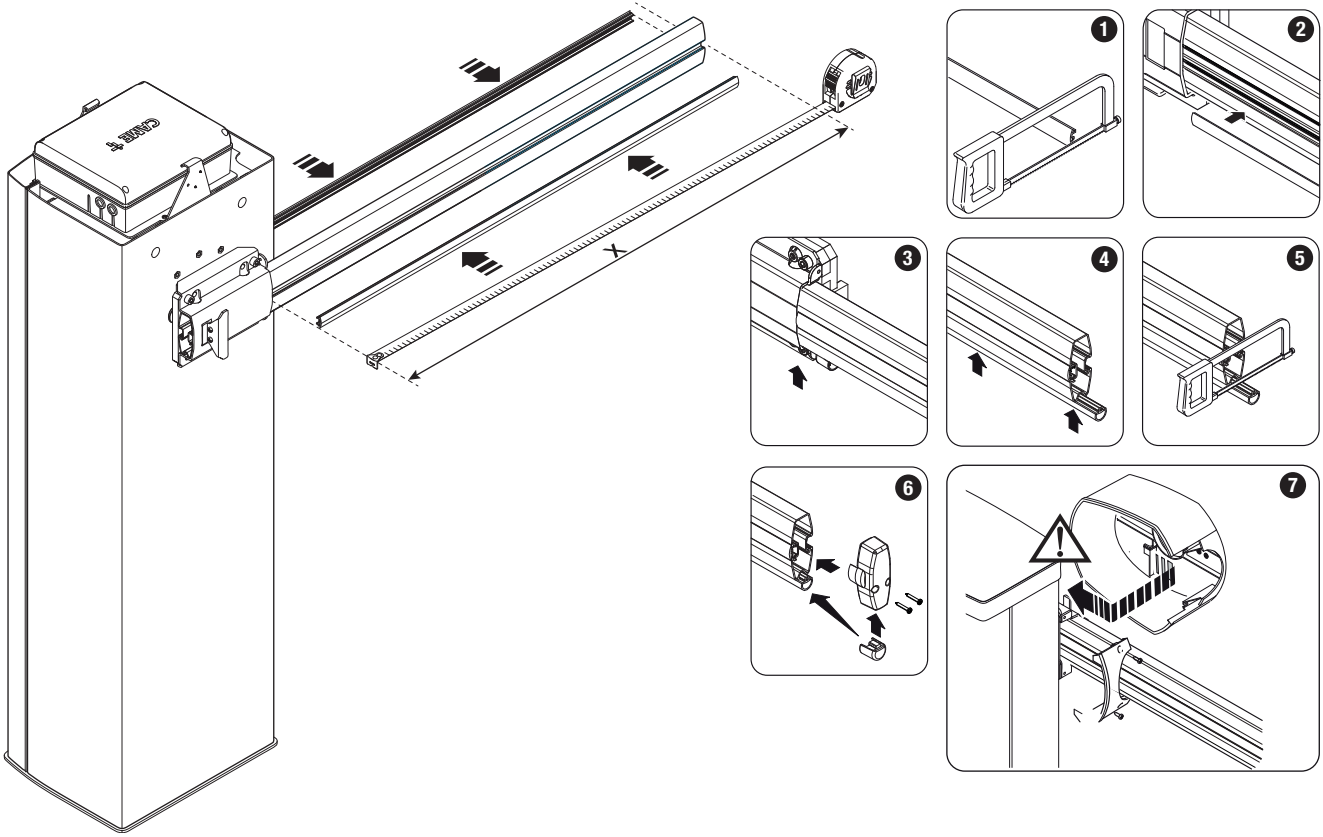
Wprowadzić ramię do kołnierza mocowania.
Mocno dokręcić śruby.



Przewiercić kołnierz mocowania.
Przymocować ramię przy pomocy śrub.



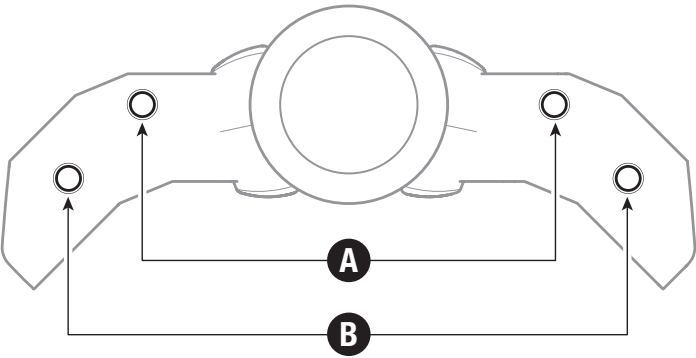
- 1 Uciąć części profilu ochronnego rowków na długość krótszą o 10 milimetrów od wymiaru rowka ramienia.
- 2 Wprowadzić profile ochronne do odpowiednich kanałów po obu bokach ramienia.
- 3 Odciąć nadmiar materiału, pozostawiając profil wystający na 7 milimetrów.
- 4 Wprowadzić gumowy profil przeciwwuderzeniowy do odpowiedniej osady, dopasowując go do zatyczki końcowej.
- 5 Wprowadzić gumową zaślepkę końcową do odpowiedniej osady.
- 6 Wprowadzić zatyczkę końcową do gumowego profilu do kanału zatyczki zamykającej ramię. Przymocować zatyczkę zamykającą ramię za pomocą odpowiednich śrub.
- 7 Założyć osłonę zabezpieczającą przed przecięciem na obejmę uchwytu ramienia i przymocować ją za pomocą dostarczonych śrub.



Wybór sprężyny kompensacyjnej i otworu mocowania

Kod sprężyny (kolor)	001G02040 Ø 40 mm (żółty)		001G04060 Ø 50 mm (zielony)	
Otwór mocowania sprężyny	__logo__BCN-A__	__logo__BCN-B__	__logo__BCN-A__	__logo__BCN-B__
Szerokość przejścia (m)	od 1,5 do 1,75	od 1,75 do 2,25	od 2,25 do 2,75	od 2,75 do 3,75

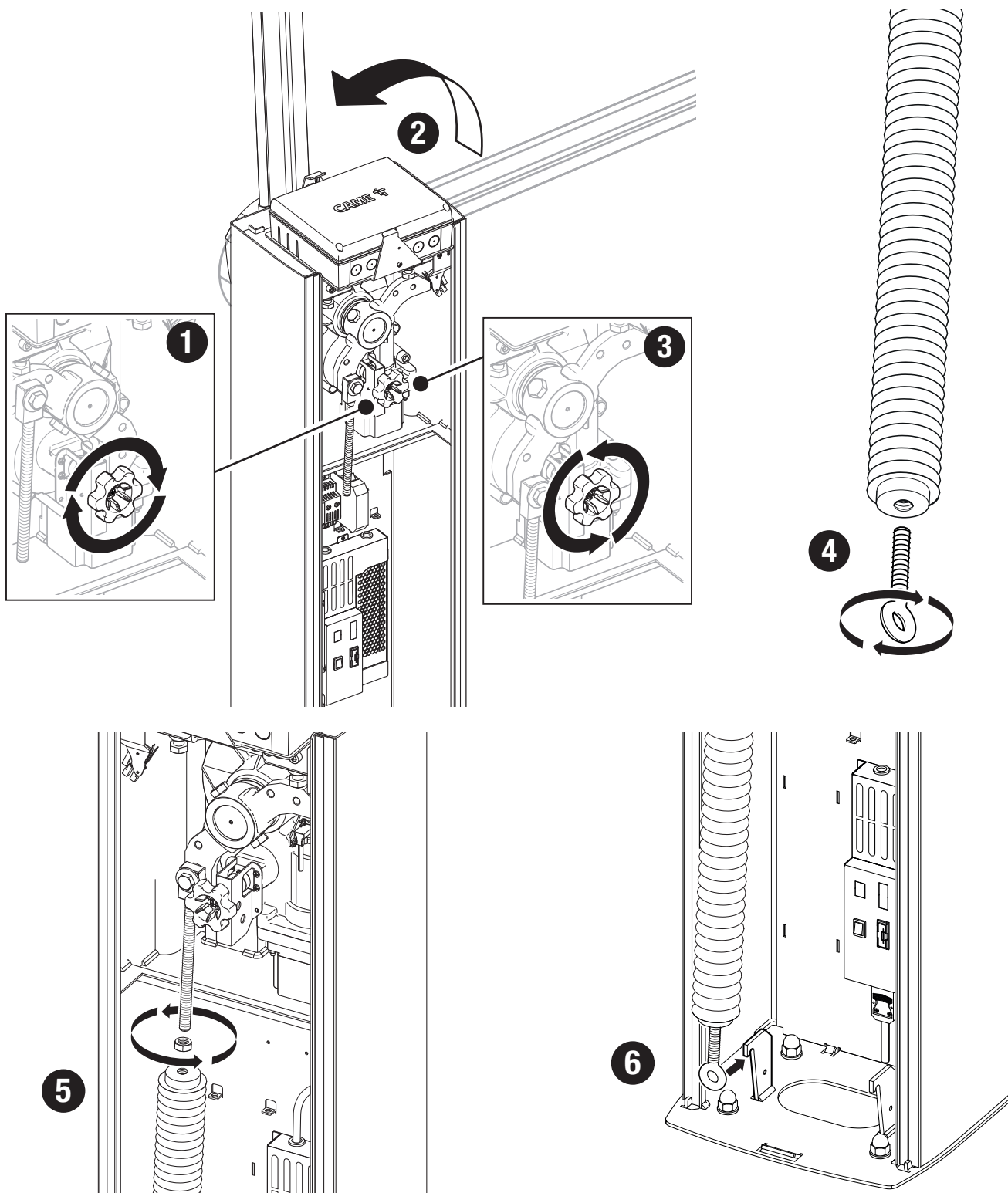
 Przez ramię zwykle rozumie się ramię wyposażone w profil ochronny rowka, zatyczkę i gumowy profil.



Montaż sprężyny kompensacyjnej

- ❶ Wysprzęglić motoreduktor.
- ❷ Ustawić ramię w położeniu pionowym
- ❸ Zasprzęglić motoreduktor

- ❹ Przykręcić zacisk oczkowy do dolnej części sprężyny
- ❺ Przykręcić sprężynę do trzpienia mocującego.
- ❻ Przymocować zacisk oczkowy do zacisku mocującego

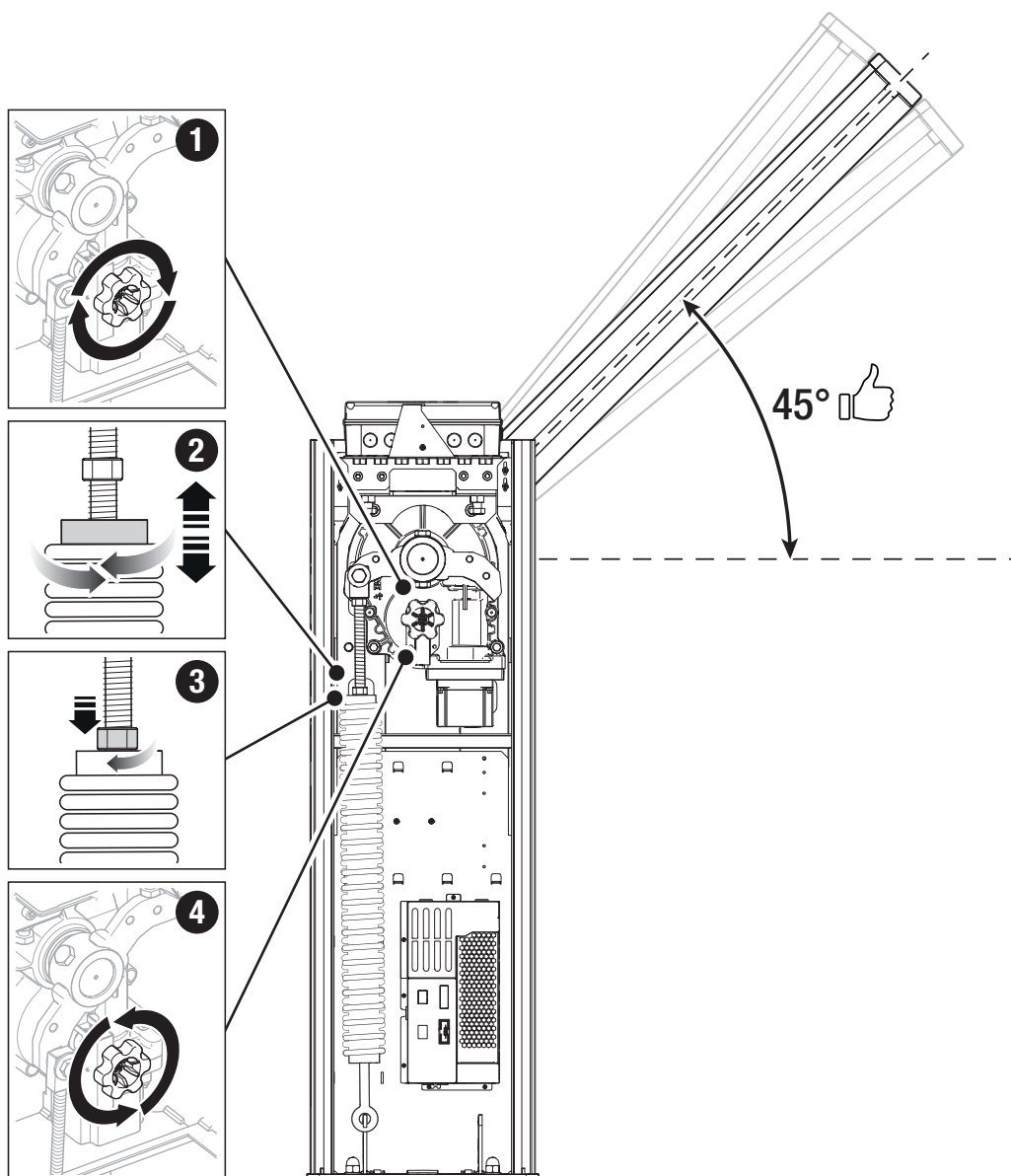


Wyważanie ramienia

- 1 Wypiąć motoreduktor.
- 2 Kręcić ręcznie sprężynę, by zwiększyć lub zmniejszyć jej naciąg. Ramię powinno ustawić się pod kątem 45 stopni.
- 3 Zamocować przeciwnakrętkę.
Ustawić ramię w położeniu pionowym

- 4 Zaspęglić motoreduktor

Skontrolować poprawne funkcjonowanie sprężyny. Gdy ramię znajduje się w pozycji pionowej, sprężyna nie jest naciągnięta. Gdy ramię znajduje się w pozycji poziomej, sprężyna jest naciągnięta.



Określenie położenia krańcowych przy użyciu mechanicznych wyłączników krańcowych

Sprawdzić czy ramię układa się równoległe do podłoża, gdy znajduje się w położeniu zamkniętym, oraz czy układa się pod kątem około 89° w położeniu otwartym.

Skorygować położenie poziome ramienia

Wysprzęglić motoreduktor.

Otworzyć drzwiczki inspekcyjne.

Opuścić ramię.

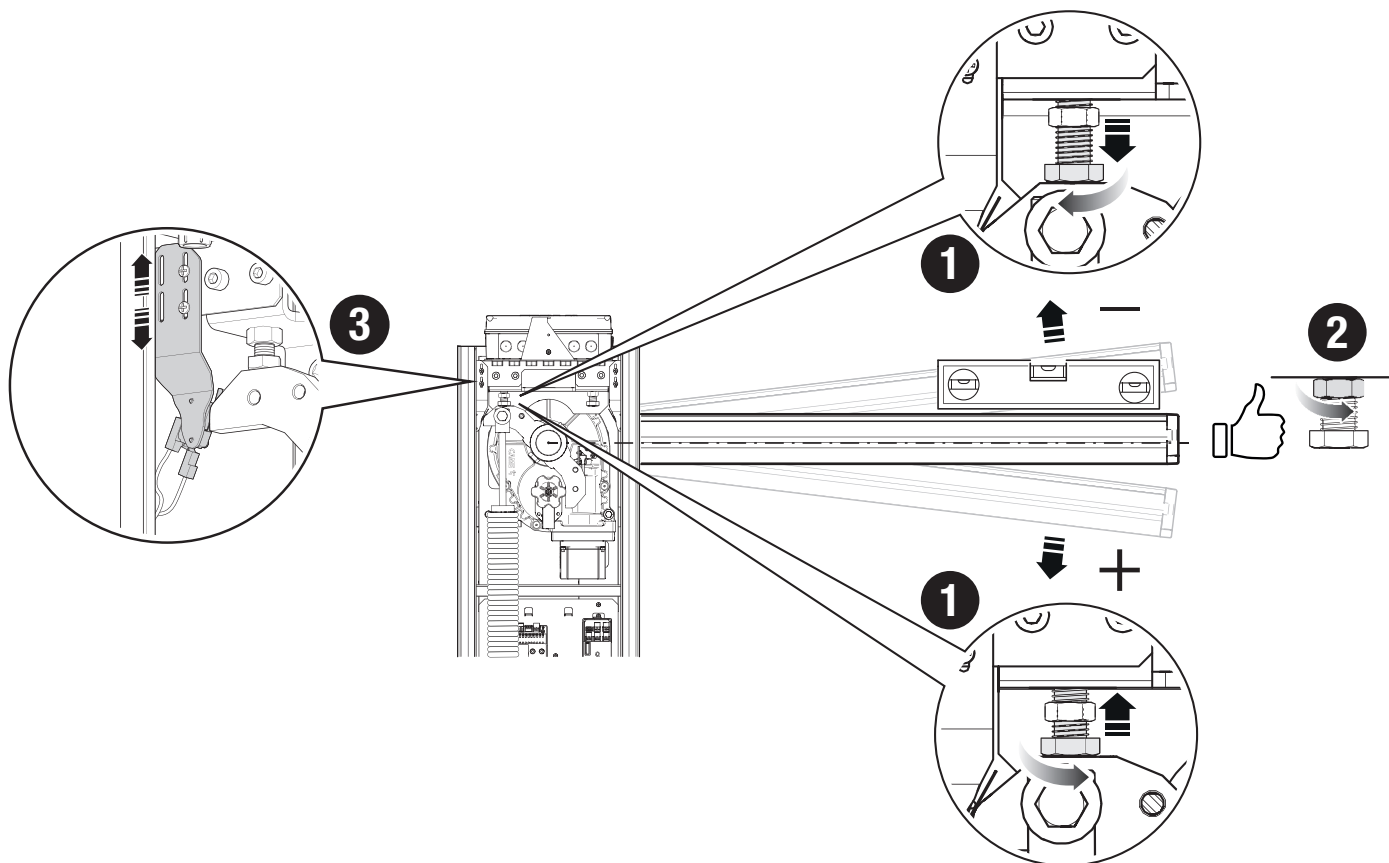
❶ Kręcić ogranicznikiem mechanicznym aż do uzyskania pożądanego położenia ramienia.

❷ Zablokować ogranicznik za pomocą przeciwnakrętki.

❸ Sprawdzić, czy mikrowyłącznik wykrywający położenie ramienia uruchamia się prawidłowo.*

Zasprzęglić motoreduktor

* Tylko do GPX40MCP, GPX40MGP i GPX40MXP.



Skorygować położenie pionowe ramienia

Wysprzęglić motoreduktor.

Otworzyć drzwiczki inspekcyjne.

Podnieść ramię.

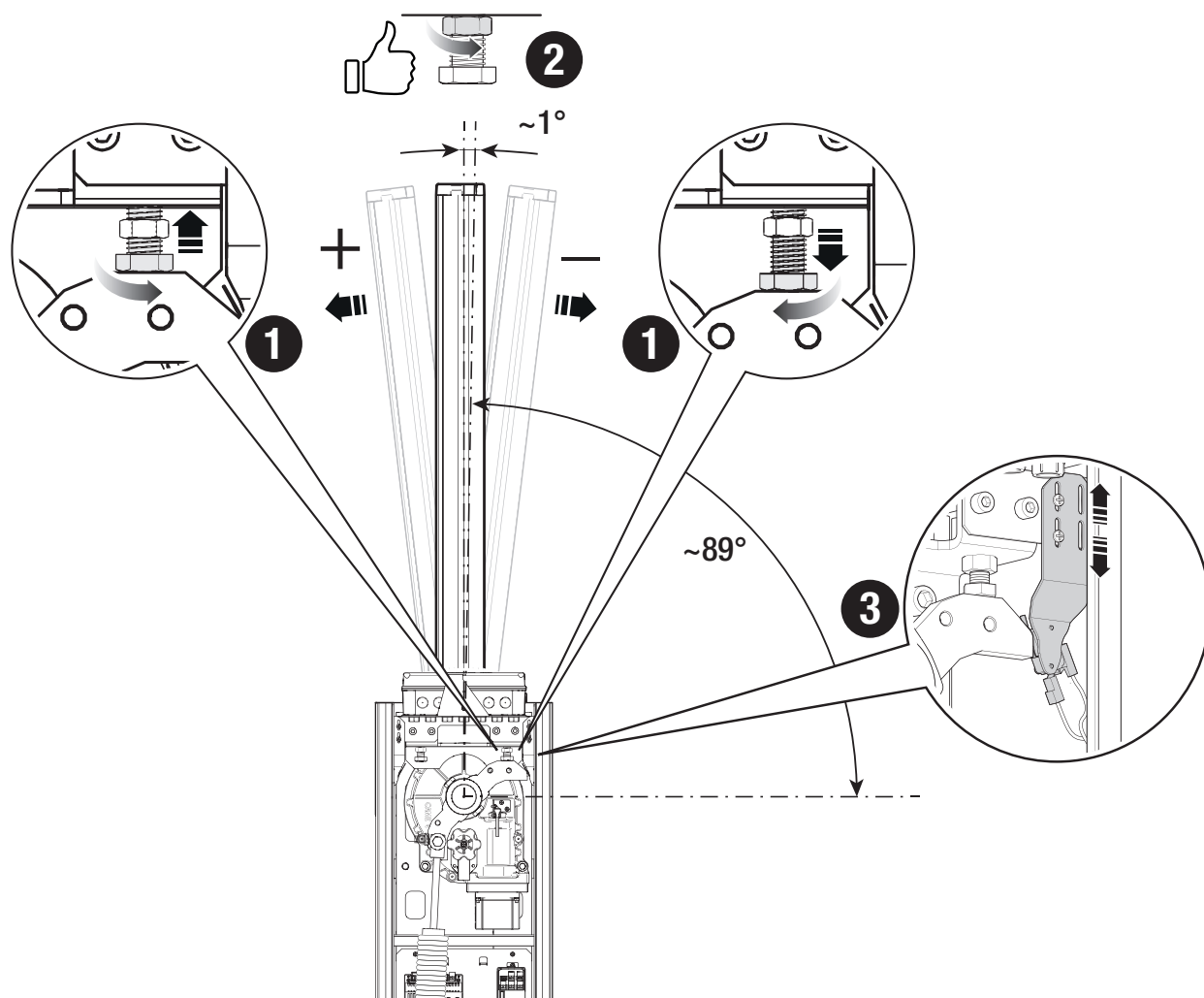
❶ Kręcić ogranicznikiem mechanicznym aż do uzyskania pożądanego położenia ramienia.

❷ Zablokować ogranicznik za pomocą przeciwnakrętki.

❸ Sprawdzić, czy mikrowyłącznik wykrywający położenie ramienia uruchamia się prawidłowo.*

Zasprzęglić motoreduktor

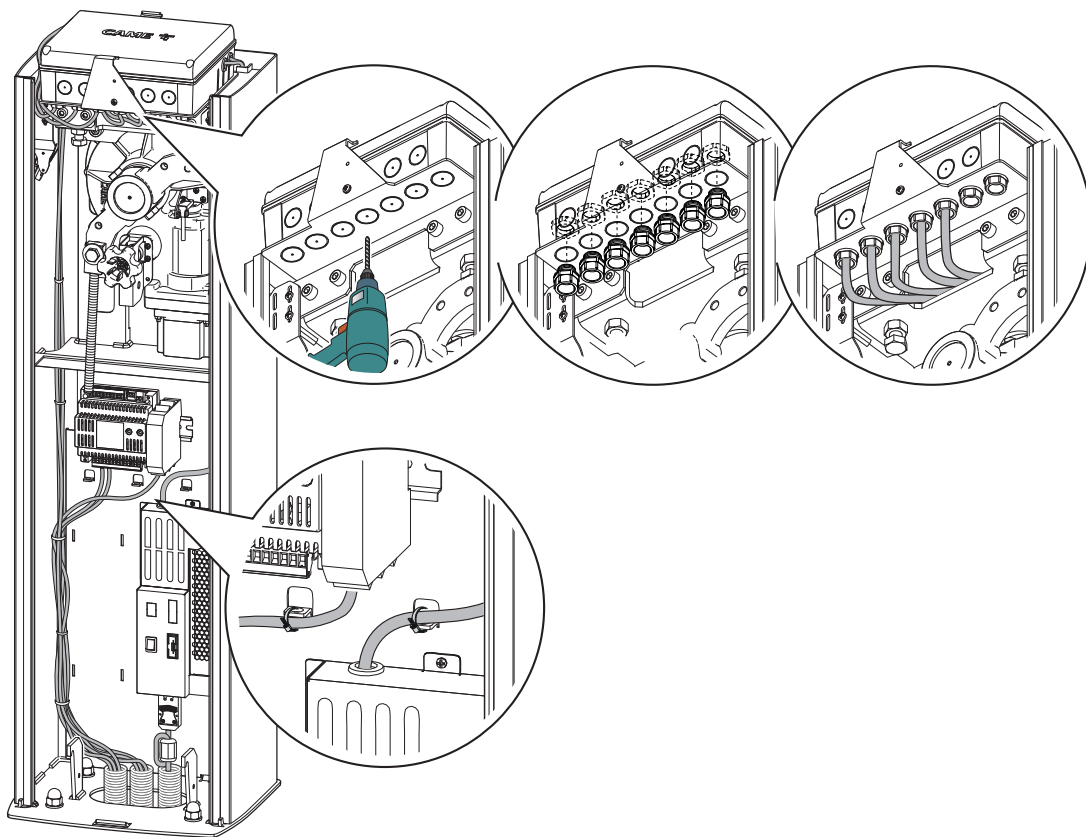
* Tylko do GPX40MCP, GPX40MGP i GPX40MXP.



Poprowadzenie kabli elektrycznych

Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator).

Upewnić się, czy ruchome elementy mechaniczne znajdują się na odpowiedniej odległości od położonego okablowania.



Zasilanie

Podczas każdego etapu montażu upewniać się, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu.

⚠ Przed rozpoczęciem prac na panelu sterowania należy odłączyć napięcie sieciowe oraz ewentualne baterie.

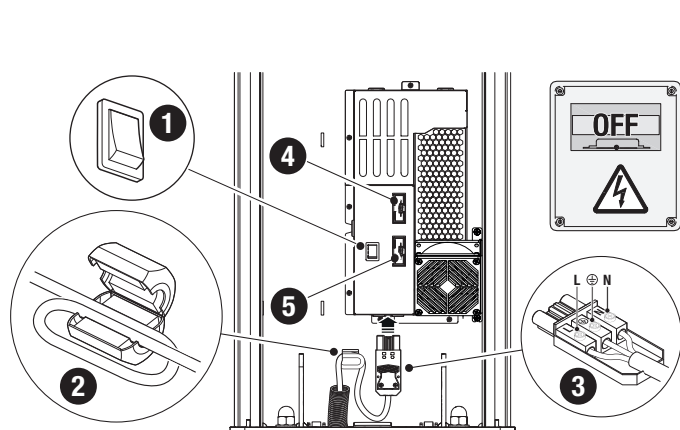
Podłączenie do sieci elektrycznej

- ❶ Przycisk do włączania i wyłączania urządzenia.
- ❷ Zastosować na kablu zasilania dołączony ferryt.

Ferryt typu p.n. ECQK922091.

📖 Przewód musi przebiegać 2 razy przez ferryt (2 obroty).

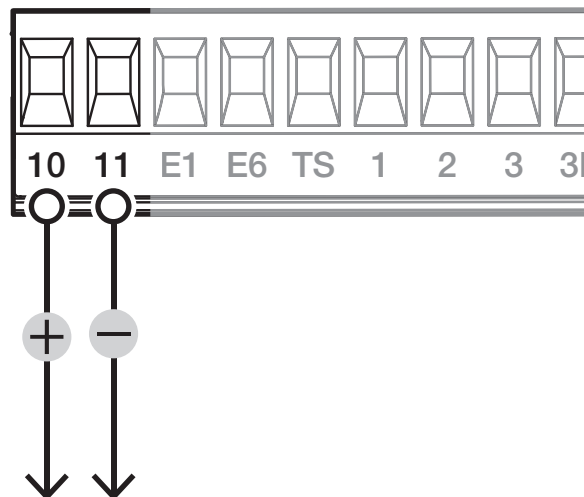
- ❸ Podłączyć przewód zasilania w przedstawiony sposób.
- ❹ Bezpiecznik do ogrzewacza
- ❺ Bezpiecznik sieciowy



Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V

Gniazdo dostarcza standardowo zasilanie 24 V DC.

📖 Suma prądu pobieranego przez podłączone akcesoria nie może przekraczać wartości 40 W.



Maksymalne obciążenie styków

Urządzenie	Wyjście	Zasilanie (V)	Moc (W)
Akcesoria	10 - 11	24 DC	40
Dodatkowa lampa	10 - E1	24 DC	20
Lampa ostrzegawcza	10 - E1	24 DC	20
Kontrolka stanu napędu	10 - 5	24 DC	3
Taśma LED RGB	-	-	13,5

Suma prądu pobieranego przez podłączone akcesoria nie może przekraczać wartości 40 W.

Urządzenia sterujące

- 1 Antena z przewodem RG58
- 2 Czytnik kart
- 3 Czytnik kart zbliżeniowych
- 4 Klawiatura kodowa
- 5 Przycisk STOP (styk NC)

Zatrzymuje ramię i wyklucza jego automatyczne zamknięcie. Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.

- Zob. funkcję [Całkowite zatrzymanie].
- Gdy styk jest używany, należy go aktywować podczas programowania.

6 Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Otwieranie

Przy włączonej funkcji [TOTMAN (operator obecny)], podłączenie urządzenia sterującego w OTWIERANIU jest obowiązkowe.

7 Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Otwieranie

Kontakt może być używany wyłącznie do napędów pracujących w trybie sparowanym.

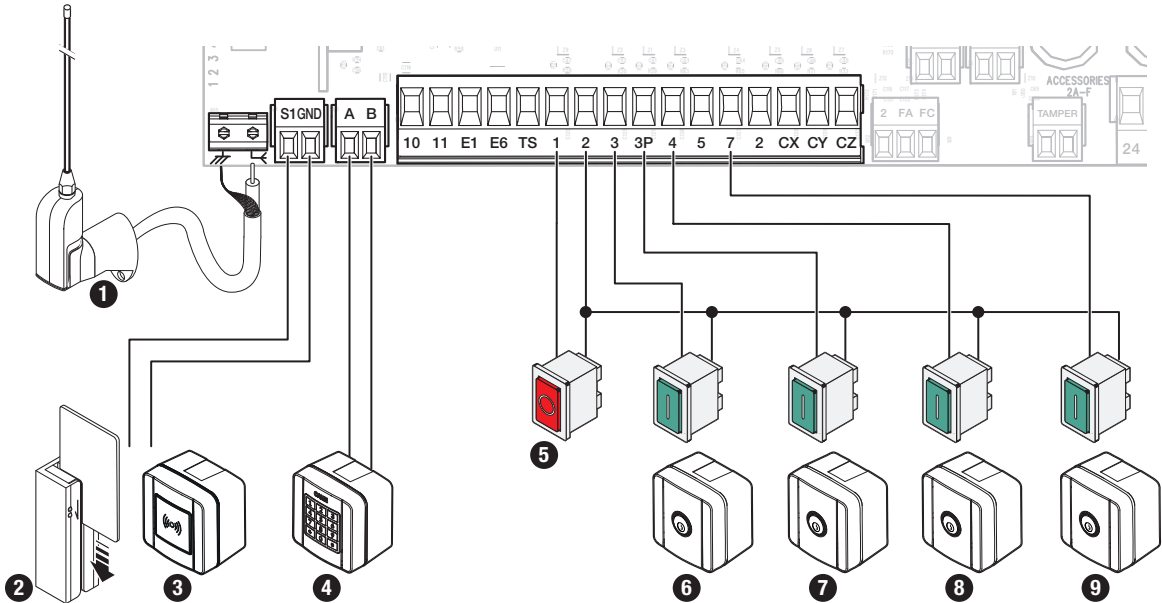
8 Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Zamknięcia

Przy włączonej funkcji [TOTMAN (operator obecny)], podłączenie urządzenia sterującego w ZAMYKANIU jest obowiązkowe.

9 Urządzenie sterujące (styk NO)

Funkcja OTWIERANIE–ZAMYKANIE



Urządzenia sygnalizacyjne

1 Dodatkowa lampa

Wzmacnia oświetlenie strefy manewru.

2 Dodatkowa lampa ostrzegawcza

Miga podczas otwierania i zamykania napędu.

3 Kontrolka stanu napędu

Sygnalizuje stan napędu.

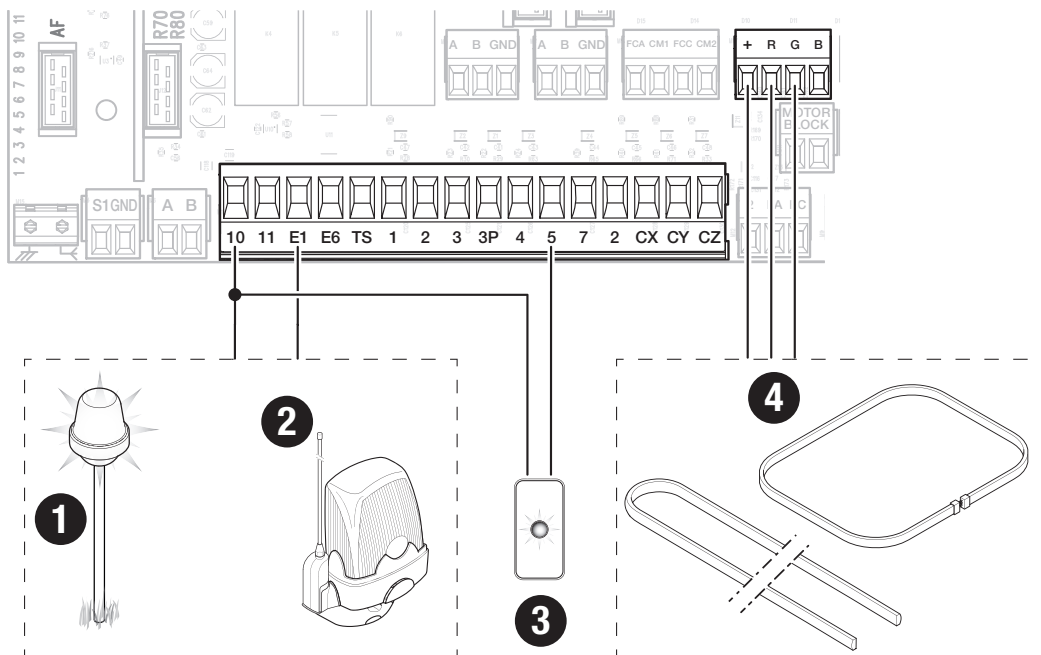
4 Taśma LED RGB i/lub pierścień RGB

Migające czerwone diody LED sygnalizują, że napęd jest w ruchu.

Świecące światłem ciągłym zielone diody LED sygnalizują, że napęd jest otwarty.

Świecące światłem ciągłym czerwone diody LED sygnalizują, że napęd jest zamknięty.

Migające szybko czerwone diody LED sygnalizują, że drzwiczki inspekcyjne są otwarte lub że motoreduktor jest wysprężony lub że ramię szlabanu spadło.



Fotokomórki

Podłączyć urządzenia do wejść CX, CY i/lub CZ (styki NC).

Podczas programowania skonfigurować rodzaj czynności, która będzie wykonywana przez podłączone do wejścia urządzenie.

Jeżeli nie są używane, styki CX, CY i CZ muszą zostać dezaktywowane na etapie programowania.

Fotokomórki DIR

Standardowe połączenie

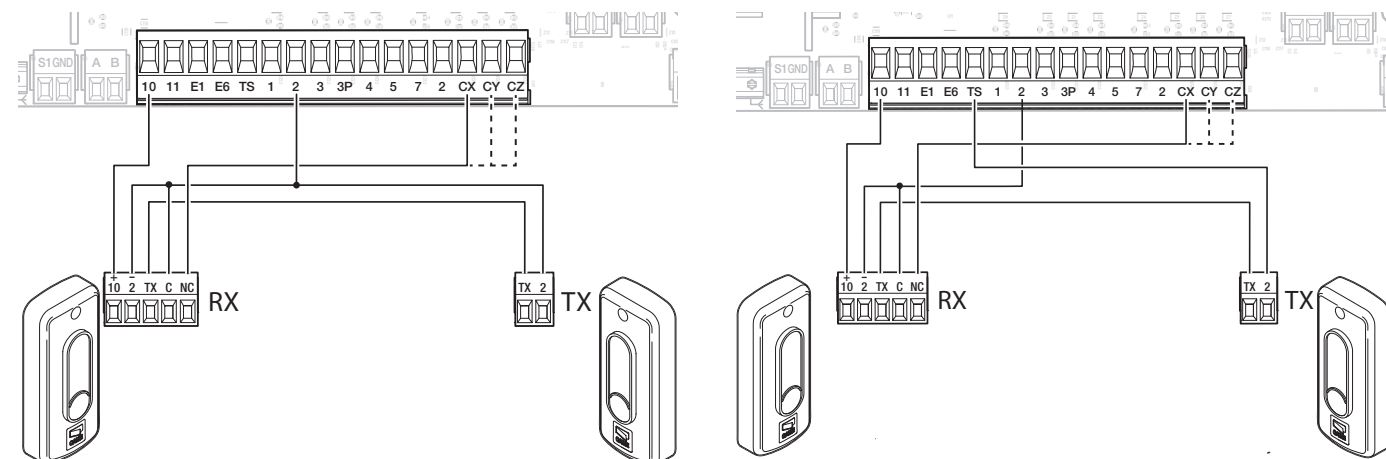
Mogą być podłączone do większej liczby par fotokomórek.

Fotokomórki DIR

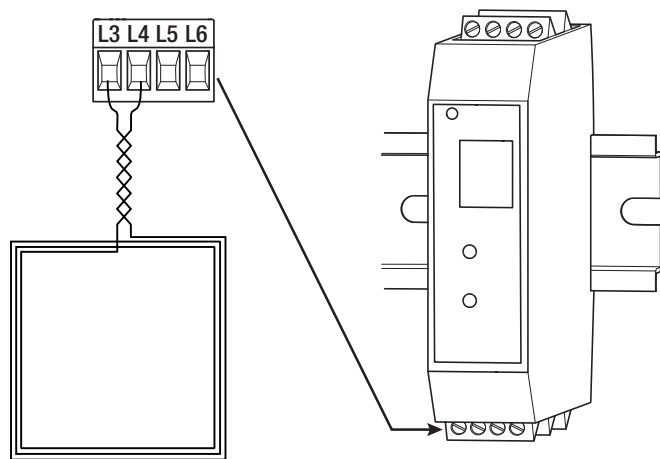
Podłączenie z testem bezpieczeństwa

Mogą być podłączone do większej liczby par fotokomórek.

Patrz funkcja [F5] – test zabezpieczeń.



Podłączenie spirali magnetycznej do modułu SMA*

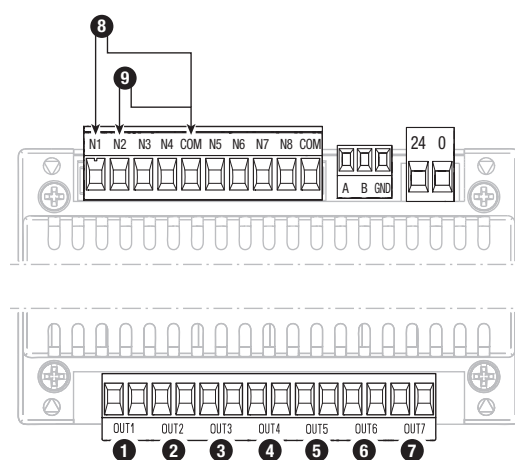


* Tylko do GPX40MCP, GPX40MGP i GPX40MXP.

Funkcja wyjść karty RS485 I/O*

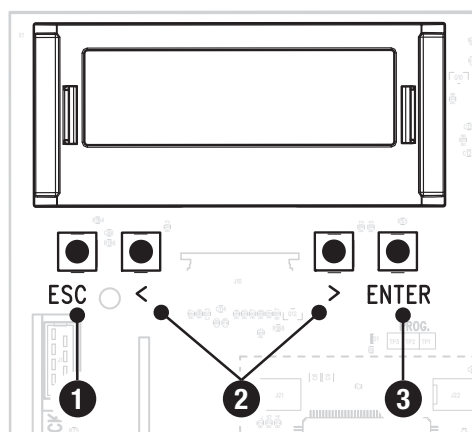
- ❶ Wyjście gniazda sygnalizowania o wykrytej przeszkodzie
- ❷ Wyjście gniazda sygnalizowania o otwartym ramieniu
- ❸ Wyjście gniazda sygnalizowania o zamkniętym ramieniu
- ❹ Wyjście gniazda sygnalizowania o opadnięciu ramienia
- ❺ Wyjście gniazda sygnalizowania o otwarciu drzwiczek inspekcyjnych
- ❻ Wyjście gniazda sygnalizowania o wysprężeniu motoreduktora
- ❼ Wyjście gniazda sygnalizowania o stanie wejścia CX
- ❽ Wejście do podłączenia przycisku z funkcją TYLKO OTWIERANIE (COM-N1)
- ❾ Wejście do podłączenia przycisku z funkcją TYLKO ZAMYKANIE (COM-N2)

📖 Każde wyjście jest stykiem bezpotencjałowym (NO) z maksymalnym obciążeniem 1 A – 24 V DC.



* Tylko do GPX40MCP, GPX40MGP i GPX40MXP.

Funkcja przycisków programowania



❶ Przycisk ESC

Przycisk ESC pozwala na wykonywanie niżej opisywanych operacji.
 Wyjście z menu
 Anulowanie dokonanych zmian
 Powrót do poprzedniego ekranu
 Zatrzymać napęd

❷ Przyciski < >

Przyciski < > pozwalają na wykonywanie opisanych poniżej operacji.
 Nawigacja w menu
 Zwiększanie lub zmniejszanie wartości
 Zamykanie lub otwieranie napędu

❸ Przycisk ENTER

Przycisk ENTER pozwala na wykonywanie opisanych poniżej operacji.
 Wejście do menu
 Potwierdzenie wyboru

Uruchomienie

Po wykonaniu połączeń elektrycznych przystąpić do uruchomienia. Ta czynność musi zostać wykonana przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników.

Sprawdzić, czy strefa ruchu jest wolna od przeszkód.

Doprowadzić zasilanie do układu i przeprowadzić procedurę sterowaną wyświetlaną na wyświetlaczu.

Po podłączeniu systemu do zasilania pierwszym manewrem jest zawsze otwieranie; poczekać na zakończenie manewru.

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wadliwego działania, hałasów, podejrzanych drgań bądź nieoczekiwanego zachowania urządzenia należy natychmiast wcisnąć przycisk **ESC** lub przycisk **STOP**.

Po zakończeniu uruchamiania sprawdzić prawidłowe działanie urządzenia za pomocą przycisków znajdujących się przy wyświetlaczu. Sprawdzić również, czy akcesoria działają prawidłowo.

Menu funkcji

Kierunek otwierania

Ustawia kierunek otwierania ramienia.

Konfiguracja> Ustawienia silnika	Kierunek otwierania	W lewo (ust. domyślne) W prawo
-------------------------------------	---------------------	-----------------------------------

Długość ramienia

Ustawienie długości ramienia.

Konfiguracja> Ustawienia silnika	Długość ramienia	Aż do 3 m Aż do 4 m
-------------------------------------	------------------	------------------------

Próba silnika

Kontrola prawidłowego kierunku otwierania ramienia.

Jeżeli przyciski nie wykonują poleceń w sposób prawidłowy, należy odwrócić kierunek otwierania ramienia.

Konfiguracja> Ustawienia silnika	Próba silnika	Przycisk > uruchamia silnik – obroty zgodne z ruchem wskazówek zegara Przycisk < uruchamia silnik – obroty przeciwnie do ruchu wskazówek zegara
-------------------------------------	---------------	--

Kalibracja ruchu

Uruchamia funkcję samouczenia biegu.

Konfiguracja> Ustawienia silnika	Kalibracja ruchu	Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
-------------------------------------	------------------	--

Prędkość otwierania

Ustawia prędkość otwierania (wartość procentowa prędkości maksymalnej).

 Wartości procentowe dostosowują się automatycznie do wartości wprowadzonej do funkcji [Długość ramienia]

Konfiguracja> Ustawienia pracy	Prędkość otwierania	od 50% do 100% (ust. domyślne 70%)
-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

Prędkość zamykania

Ustawia prędkość zamykania (wartość procentowa prędkości maksymalnej).

 Wartości procentowe dostosowują się automatycznie do wartości wprowadzonej do funkcji [Długość ramienia]

Konfiguracja> Ustawienia pracy	Prędkość zamykania	od 30% do 100% (ust. domyślne 50%)
-----------------------------------	--------------------	------------------------------------

Czułość w trakcie pracy

Reguluje czułość przy wykrywaniu przeszkód w fazie ruchu.

 Edytować parametr, przestrzegając przepisów z zakresu siły uderzenia.

Konfiguracja> Ustawienia pracy	Czułość w trakcie pracy	od 10% do 100% (Ust. domyślne 100%)
-----------------------------------	-------------------------	-------------------------------------

Całkowite zatrzymanie

Zatrzymuje napęd i wyłącza jego ewentualne automatyczne zamykanie. Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.

Konfiguracja> Oprzewodowane zabezpieczenia	Całkowite Zatrzymanie	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona
---	-----------------------	---------------------------------------

Wejście CX , wejście CY , wejście CZ

Przypisuje jedną z funkcji do wejścia CX CY CZ

Konfiguracja> Oprzewodowane zabezpieczenia	Wejście CX	Wyłączona (ust. domyślne) C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki) C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki) C5 = Natychmiastowe zamykanie z powodu zadziałania ogranicznika przy otwieraniu C6 = Oczekiwanie z powodu przeszkody tylko podczas zamykania (Fotokomórki). C7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (listwy bezpieczeństwa) C9 = Natychmiastowe zamykanie z powodu zadziałania ogranicznika przy otwieraniu, z oczekiwaniami na usunięcie przeszkody podczas zamykania C10 = Natychmiastowe zamykanie podczas otwierania, z oczekiwaniami na usunięcie przeszkody podczas zamykania C13 = Ponowne otwieranie podczas zamykania z natychmiastowym zamykaniem po usunięciu przeszkody, również przy nieruchomym ramieniu r7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (Listwa bezpieczeństwa z rezystorem 8K2)
	Wejście CY	
	Wejście CZ	

Test urz. zabezpieczających

Uruchamia kontrolę prawidłowego działania fotokomórek podłączonych do wejść, po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia.

Konfiguracja> Oprzewodowane zabezpieczenia	Test urz. zabezp.	Wyłączona (ust. domyślne) CX CY CZ CX+CY CX+CZ CY+CZ CX+CY+CZ
---	-------------------	--

Przeszkoda przy zatrzymanym silniku

Gdy funkcja jest włączona, a napęd zatrzymany, polecenie (otwórz lub zamknij) nie zostanie wykonane, jeśli urządzenia bezpieczeństwa wykryją przeszkodę.

Konfiguracja> Oprzewodowane zabezpieczenia	Przeszkody przy zatrzymanym silniku	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona
---	-------------------------------------	---------------------------------------

Totman (Operator obecny)

Przy aktywnej funkcji, ruch napędu (otwieranie lub zamykanie) zostaje przerwany, gdy przycisk na urządzeniu sterującym zostaje zwolniony.

 Aktywacja funkcji wyklucza wszystkie inne urządzenia sterujące.

Konfiguracja> Funkcje	Totman (Operator obecny)	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona
--------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

Licznik otwierania

Przy aktywnej funkcji możliwe jest wysyłanie serii poleceń otwarcia odpowiadającej liczbie pojazdów, którym chce się umożliwić przejazd. Funkcja może być aktywowana tylko przez urządzenia sterowania podłączone do kontaktu 2-3. Wejście, do którego jest podłączony kontakt magnetyczny, gdzie podłączona jest spirala licząca przejeżdżające pojazdy, musi być zaprogramowane w taki sposób, aby działać w trybie C5/C9/C10; po zakończeniu liczenia przejazd zostaje zamknięty.

Konfiguracja> Funkcje	Licznik otwierania	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona
--------------------------	---------------------------	---------------------------------------

Wykrywa opadnięcie ramienia

Aktywuje styk na tabliczce zaciskowej ARM do wykrywania opadania ramienia.

Konfiguracja> Funkcje	Wykrywa opadnięcie ramienia	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona
--------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

Sygnalizacja FCA FCC

Konfiguruje tryb, w którym wyjścia FCA i FCC sygnalizują stan ramienia.

Konfiguracja> Funkcje	Sygnalizacja FCA FCC	Wyłączone Impuls Gdy ramię osiąga położenie krańcowe (przy otwieraniu lub przy zamykaniu), styk FCA-CM1 lub FCC-CM2 zamyka się na jedną sekundę. Stały Gdy ramię osiąga położenie krańcowe (przy otwieraniu lub przy zamykaniu), styk FCA-CM1 lub FCC-CM2 zamyka się i pozostaje zamknięty. Niestandardowy Styk FCA-CM1 jest zamknięty z ramieniem w położeniu krańcowym otwierania oraz podczas manewru otwierania. Styk FCC-CM2 jest zamknięty z ramieniem w położeniu krańcowym zamykania oraz podczas manewru zamykania.
--------------------------	-----------------------------	--

Kontrola temperatury

Pozwala na kontrolę temperatury dzięki aktywacji wkładu ogrzewającego lub wimika.

Konfiguracja> Funkcje	Kontrola Temperatury.	Wyłączone Ogrzewacz (Domyślnie) Wentylator
--------------------------	------------------------------	--

Elektroblokada

Pozwala na wybór trybu aktywacji blokady elektrycznej podczas etapów ruchu ramienia.

Konfiguracja> Funkcje	Elektroblokada	Wyłączona (ust. domyślne) Przy zamkniętej - Blokada elektryczna jest aktywna, gdy szlaban jest zamknięty.
--------------------------	-----------------------	--

Praca awaryjna z zasilaniem bateryjnym

Funkcja awaryjna w przypadku awarii zasilania sieciowego. Wymaga zasilania na baterie.

 Funkcja jest aktywna tylko przy zainstalowanych bateriach (akcesorium nie wchodzi w skład zestawu).

Konfiguracja> Funkcje	Stan awaryjny baterii	Wyłączona (ust. domyślne) Włączony - W przypadku awarii zasilania, napęd wykonuje polecenie otwarcia w ciągu 1 minuty, a wszystkie inne polecenia są zablokowane do czasu przywrócenia napięcia sieciowego.
--------------------------	------------------------------	--

Zamykanie automatyczne

Ustawia czas poprzedzający automatyczne zamknięcie, po uprzednim osiągnięciu punktu wyłącznika krańcowego przy otwieraniu.

 Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.

Konfiguracja> Czas	Zam. automatyczne	Wyłączona (ust. domyślne) Od 1 od 180 sekund
-----------------------	-------------------	---

Kontrolka – otwieranie

Konfiguracja> Zarządzanie światłami	Kontrolka – otwieranie	Zapalona kontrolka (ust. domyślne) - Kontrolka pozostaje zapalona, gdy ramię jest w ruchu lub otwarte. Kontrolka migająca - Kontrolka miga co pół sekundy, gdy szlaban się otwiera, i pozostaje zapalona, gdy szlaban jest otwarty. Kontrolka miga co sekundę, gdy szlaban się zamyka, i pozostaje zgaszona, gdy szlaban jest zamknięty.
--	------------------------	---

Lampka E1

Pozwala na wybór rodzaju urządzenia podłączonego do wyjścia E1.

Konfiguracja> Zarządzanie światłami	Lampka E1	Lampa ostrzegawcza (Ust. domyślne) Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru.  Lampa pozostaje wyłączona, jeżeli czas zamykania automatycznego nie jest ustawiony.
--	-----------	---

Czas wstępnego migania

Reguluje czas wcześniejszej aktywacji lampy ostrzegawczej przed każdym manewrem.

Konfiguracja> Zarządzanie światłami	Czas wstępnego migania	Wyłączona (ust. domyślne) Od 1 od 10 sekund
--	------------------------	--

Komunikacja RSE - RSE1

Konfiguruje funkcję wykonywaną przez kartę podłączoną do złącza RSE1.

Konfiguracja> Komunikacja RSE	RSE1	CRP (ust. domyślne) Parowanie Busola
----------------------------------	------	--

Komunikacja RSE - RSE2

Konfiguruje funkcję wykonywaną przez kartę podłączoną do złącza RSE2.

Konfiguracja> Komunikacja RSE	RSE2	CRP (ust. domyślne) I/O Moduł I/O MODBUS RTU Wyłączone
----------------------------------	------	--

Adres CRP

Przypisuje unikalny kod identyfikacyjny (adres CRP) płycie elektronicznej.

 Funkcja ta jest niezbędna w przypadku większej liczby napędów podłączonych do tej samej magistrali komunikacyjnej za pośrednictwem protokołu CRP.

Konfiguracja> Komunikacja RSE	Adres CRP	od 1 do 254
----------------------------------	-----------	-------------

Prędkość RSE

Ustawia prędkość komunikacji systemu połączenia zdalnego w porcie RSE1 i RSE2.

Konfiguracja> Komunikacja RSE	Prędkość RSE1 Prędkość RSE2	4800 bps 9600 bps 14 400 bps 19 200 bps 38 400 bps (ust. domyślne) 57 600 bps 115 200 bps
----------------------------------	------------------------------------	---

Zapisywanie danych

Zapisuje na urządzeniu przenośnym (pendrive USB) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

 Funkcja jest wyświetlana tylko przy wprowadzonej do portu USB pamięci przenośnej USB.

Konfiguracja> Pamięć zewnętrzna	Zapisywanie danych	Potwierdzasz? NIE (ust. domyślne) Potwierdzasz? TAK
------------------------------------	--------------------	--

Odczyt danych

Ładuje z urządzenia przenośnego (pendrive USB) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

 Funkcja jest wyświetlana tylko przy wprowadzonej do portu USB pamięci przenośnej USB.

Konfiguracja> Pamięć zewnętrzna	Odczyt danych	Potwierdzasz? NIE (ust. domyślne) Potwierdzasz? TAK
------------------------------------	---------------	--

Asystent

Można skorzystać z kreatora do konfiguracji systemu.

Konfiguracja>	Asystent	
---------------	----------	--

Nowy użytkownik

Pozwala na zarejestrowanie maksymalnie 250 użytkowników i przypisanie każdemu z nich jednej z dostępnych funkcji.

 Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia sterującego. Karty zarządzające urządzeniami sterującymi (AF – R700 – R800) muszą być wpięte w gniazda.

Zarządzanie użytkownikami	Nowy użytkownik	Wybrać funkcję, którą zamierza się przypisać użytkownikowi. Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. Sekuencyjny Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP. Otwieranie Częściowe otwieranie  Gdy szlaban jest w trybie [Sparowany], polecenie [Częściowe otwieranie] otwiera szlaban Master. Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Pojawi się prośba o wprowadzenie kodu użytkownika; przesłać kod urządzeniem sterującym (nadajnikiem, klawiaturą, czytnikiem zbliżeniowym). Powtórzyć procedurę, aby wprowadzić innych użytkowników.
---------------------------	-----------------	---

Usuń użytkownika

Pozwala na usunięcie jednego z zarejestrowanych użytkowników.

Zarządzanie użytkownikami	Usuń użytkownika	Użyć strzałek, aby wybrać numer przypisany do użytkownika, którego chce się usunąć.  Użytkownika można także wybrać wysyłając polecenie ze sparowanego urządzenia. Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić Pojawia się napis CLR potwierdzający usunięcie.
---------------------------	------------------	--

Usuń wszystkich

Usuwa wszystkich zarejestrowanych użytkowników.

Zarządzanie użytkownikami	Usuń wszystkich	Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
---------------------------	-----------------	--

Dekodowanie radiowe

Pozwala na wybór rodzaju kodowania radiowego nadajników uprawnionych do sterowania napędem.

 Po wyborze rodzaju kodowania nadajników radiowych [kod zmienny] lub [TW key block], poprzednio zapisane nadajniki zostaną wykasowane.

Zarządzanie użytkownikami	Dekodowanie radiowe	Wszystkie dekodowania (ust. domyślne) Kod zmienny Blokada kluczowa TW Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
---------------------------	---------------------	---

Typ czujnika

Umożliwia wybór rodzaju urządzenia dostępowego.

Zarządzanie użytkownikami	Typ czujnika	Klawiatura (ust. domyślne) Czytnik kart zbliżeniowych
---------------------------	--------------	--

Self-Learning Rolling

Umożliwia zapisanie nowego nadajnika rolling code poprzez aktywację pozyskiwania z już zapamiętanego nadajnika rolling kod. Procedury zapisywania i pozyskiwania są objaśnione w instrukcji obsługi nadajnika.

Zarządzanie użytkownikami	Self-Learning Rolling	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona
---------------------------	-----------------------	---------------------------------------

Zmiana trybu

Pozwala na zmianę funkcji przypisanej określönemu użytkownikowi.

Zarządzanie użytkownikami	Zmiana trybu	Użyć strzałek, aby wybrać numer przypisany do użytkownika, którego chce się edytować.  Użytkownika można także wybrać wysyłając polecenie ze sparowanego urządzenia. Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Wybrać funkcję, którą chce się przypisać do użytkownika. Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP. Otwieranie Częściowe otwieranie Wyjście B1-B2 Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
---------------------------	--------------	---

Wersja FW

Umożliwia wyświetlenie wersji zainstalowanego oprogramowania układowego i GUI.

Informacje	Wersja FW	
------------	-----------	--

Liczniki manewrów

Pozwala wyświetlić liczbę manewrów wykonanych przez napęd, całkowitą lub częściową (po pracach konserwacyjnych).

Informacje	Liczniki manewrów	Manewry całkowite - Manewry wykonane od momentu zainstalowania napędu. Manewry częściowe - Manewry wykonane po ostatnim przeglądzie.
------------	-------------------	---

 Centrala sterująca okresowo wykonuje automatyczne zapisywanie liczby manewrów. W przypadku nagłej awarii zasilania przywracana jest ostatnia zapisana wartość liczby manewrów.

Konfiguracja konserwacji

Ustawia liczbę manewrów, które napęd może wykonać przed wygenerowaniem powiadomienia o konieczności przeprowadzenia konserwacji.

 Powiadomienie jest wyświetlane na wyświetlaczu jako napis [Konieczna konserwacja] i sygnalizowane przez 3 + 3 mignięcia co godzinę przez urządzenie podłączone do 10-5.

Informacje	Konfig. konserwacji	Wyłączona (ust. domyślne) od 1 do 1000 (1 = 1000 manewrów)
------------	---------------------	---

Resetowanie ustawień konserwacji

Zeruje zliczanie liczby manewrów częściowych.

Informacje	Resetowanie ustawień konserwacji	Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
------------	----------------------------------	--

Resetowanie parametrów

Przywraca ustawienia fabryczne z wyjątkiem: [użytkownicy], [długość ramienia], [ustawienia czasowe], [hasło] i ustawień dotyczących kalibracji skoku.

Informacje	Resetowanie parametrów	Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
------------	------------------------	--

Lista błędów

Wyświetla 8 ostatnich wykrytych błędów. Lista błędów może zostać skasowana.

Informacje	Lista błędów	 Korzystać ze strzałek, aby przewijać listę. Aby skasować listę błędów, wybierz [Usuń błędy] Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
------------	--------------	--

Aktualizuje OU z USB

Aktualizuje wersję oprogramowania układowego urządzenia.

 Funkcja jest wyświetlana tylko w przypadku wprowadzenia pamięci przenośnej do portu USB.

 Upewnić się, że pamięć przenośna zawiera plik aktualizacji oprogramowania układowego.

Informacje	Aktualizuje OU z USB	Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
------------	----------------------	--

Wyświetl zegar

Aktywuj wyświetlanie zegara na ekranie.

Zarządzanie timerem	Wyświetl zegar	
---------------------	----------------	--

Ustawienia zegara

Pozwala na ustawienie daty i godziny.

Zarządzanie timerem	Ustawienia zegara	Używać strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane wartości.
---------------------	-------------------	--

Automatyczny DST

Aktywuje automatyczne ustawienie czasu letniego.

Zarządzanie timerem	Automatyczny DST	Wyłączona (ust. domyślne) Włączona Przełączenie letnie: + 1h w ostatnią niedzielę marca (zmiana na czas letni). Przełączenie zimowe: -1h w ostatnią niedzielę października (przejście na czas zimowy).
---------------------	------------------	---

Utwórz nowy timer

Pozwala na regulację czasową jednej lub kilku rodzajów dostępnych aktywacji.

Zarządzanie timerem	Utwórz nowy timer	Użyć strzałek, aby wybrać żądane polecenie. - Otwieranie - Częściowe otwieranie Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Czas rozpoczęcia Użyć strzałek, aby ustawić godzinę rozpoczęcia aktywacji funkcji. Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Czas zakończenia Korzystać ze strzałek, aby ustawić godzinę zakończenia aktywacji funkcji. Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Dni tygodnia Korzystać ze strzałek, aby ustawić dni aktywacji funkcji - Wybierz dni - Cały tydzień Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.
---------------------	-------------------	--

Usuń timer

Usuwa jedno z zapisanych ustawień czasowych.

Zarządzanie timerem	Usuń timer	Korzystać ze strzałek, aby wybrać ustawienie czasowe do usunięcia. 0 = [Otwarcie] P = [Częściowe otwarcie] Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.
---------------------	------------	--

Polecenia

Pozwala na wydanie niektórych poleceń szlabanowi bez wspomaganie urządzeń sterowania.

	Polecenia	Korzystać ze strzałek, aby wybrać polecenie do wykonania. Otwieranie Częściowe otwieranie Zamykanie Stop Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.
--	------------------	--

Język

Ustawienie języka wyświetlania.

	Język	Italiano (IT) English (EN) (Ust. domyślne) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL)
--	--------------	---

Aktywuj hasło

Pozwala na ustawienie 4-cyfrowego hasła. Hasło będzie wymagane przy każdorazowej próbie wejścia do menu głównego.

Hasło	Aktywuj hasło	Użyć strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane hasło.
--------------	----------------------	---

Usuń hasło

Pozwala na usunięcie hasła dostępu do menu głównego.

Hasło	Usuń hasło	Potwierdzasz? NIE Potwierdzasz? TAK
--------------	-------------------	--

Zmień hasło

Zmienia hasło zabezpieczające dostęp do menu głównego.

 Ta pozycja pojawia się tylko wtedy, gdy hasło zostało aktywowane.

Hasło	Zmień hasło	Użyć strzałek i przycisku Enter, aby wprowadzić żądane hasło.
--------------	--------------------	---

Menu F

Uruchamia widok menu funkcji F.

Eksportowanie/importowanie danych

- 1 Wsunąć pamięć przenośną do portu USB.
- 2 Nacisnąć przycisk Enter, aby uzyskać dostęp do funkcji programowania.
- 3 Korzystać ze strzałek, aby wybrać żądaną funkcję.

 Funkcje są wyświetlane tylko w przypadku wprowadzenia pamięci przenośnej do portu USB.

-Zapisywanie danych

Funkcja aktywuje zapisywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji na nośniku pamięci (pamięć USB).

-Odczyt danych

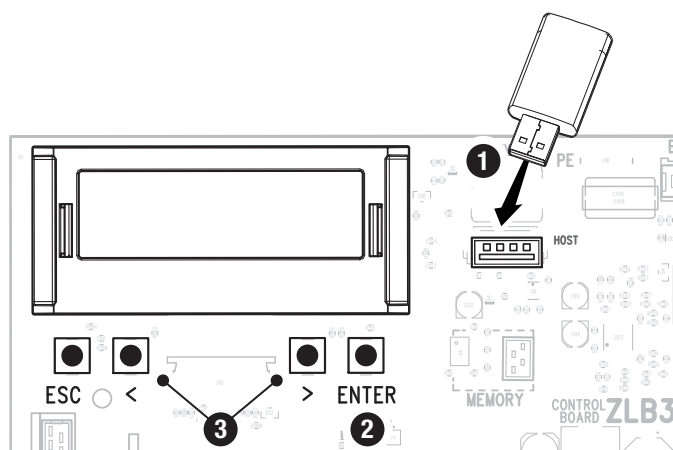
Funkcja aktywuje wczytywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji znajdujących się na nośniku pamięci (pamięć USB).

Wszelkie konfiguracje już obecne na płycie elektronicznej zostaną nadpisane.

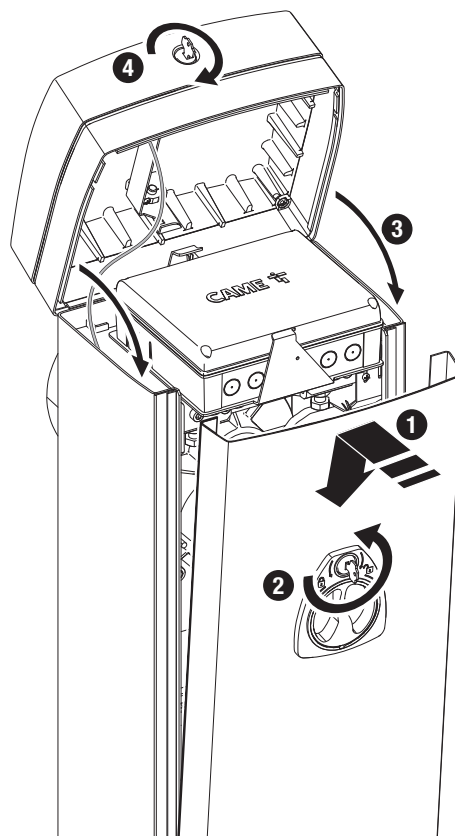
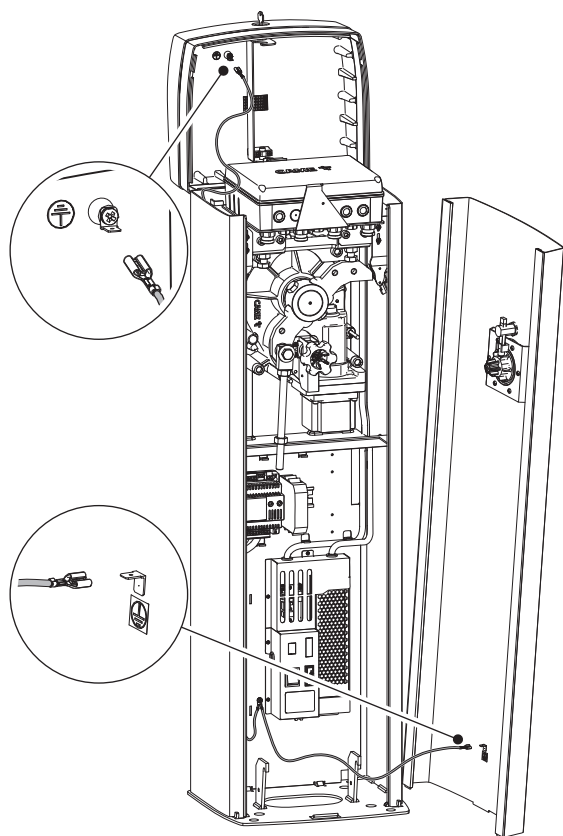
-Aktualizuje OU z USB

Aktualizuje wersję oprogramowania układowego urządzenia.

 Upewnij się, że pamięć przenośna zawiera plik aktualizacji oprogramowania układowego.



OPERACJE KOŃCOWE



DZIAŁANIE W TRYBIE PAROWANYM

Jedno wspólne sterowanie dwoma połączonymi napędami.

Połączenia elektryczne

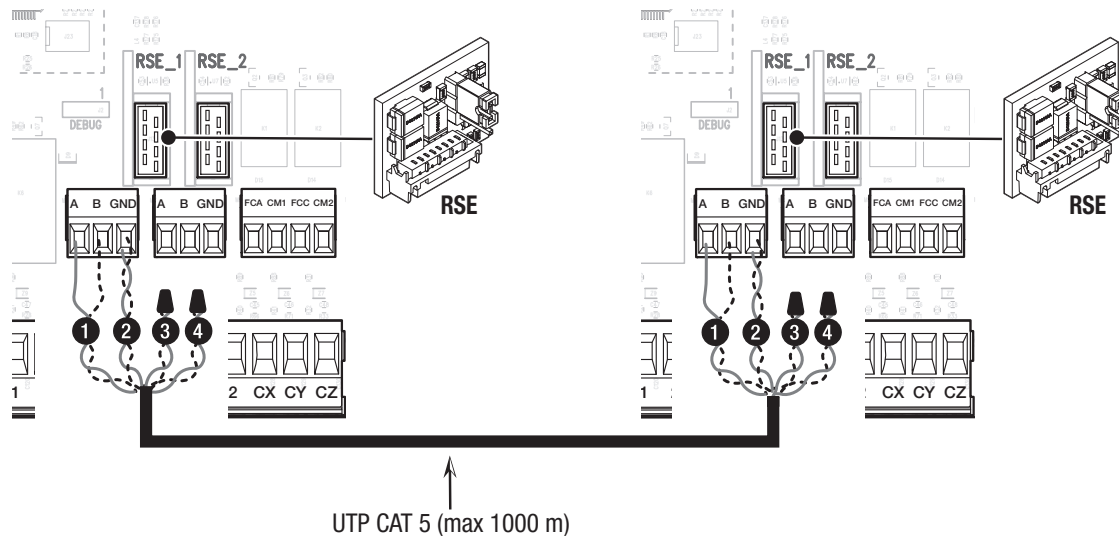
Połączyć dwie płyty elektroniczne za pomocą kabla UTP CAT 5.

Wprowadzić kartę RSE w obie płyty elektroniczne za pomocą gniazda RSE_1.

Przeprowadzić podłączenie elektryczne urządzeń i akcesoriów.

Informacje na temat połączeń elektrycznych urządzeń i akcesoriów zawarto w rozdziale POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.

Urządzenia i akcesoria muszą zostać podłączone na płycie elektronicznej, która zostanie ustawiona jako MASTER.



Programowanie

Wszystkie niżej opisane operacje programowania muszą być wykonywane wyłącznie na płycie elektronicznej ustawionej jako MASTER.

Wybrać rodzaj instalacji [Parowany] podczas sterowanej procedury lub wykonać konfigurację portu RSE_1 [Parowany].

Po programowaniu napędu MASTER w [Parowany] drugi napęd zyskuje automatycznie status SLAVE.

Zapisywanie użytkowników

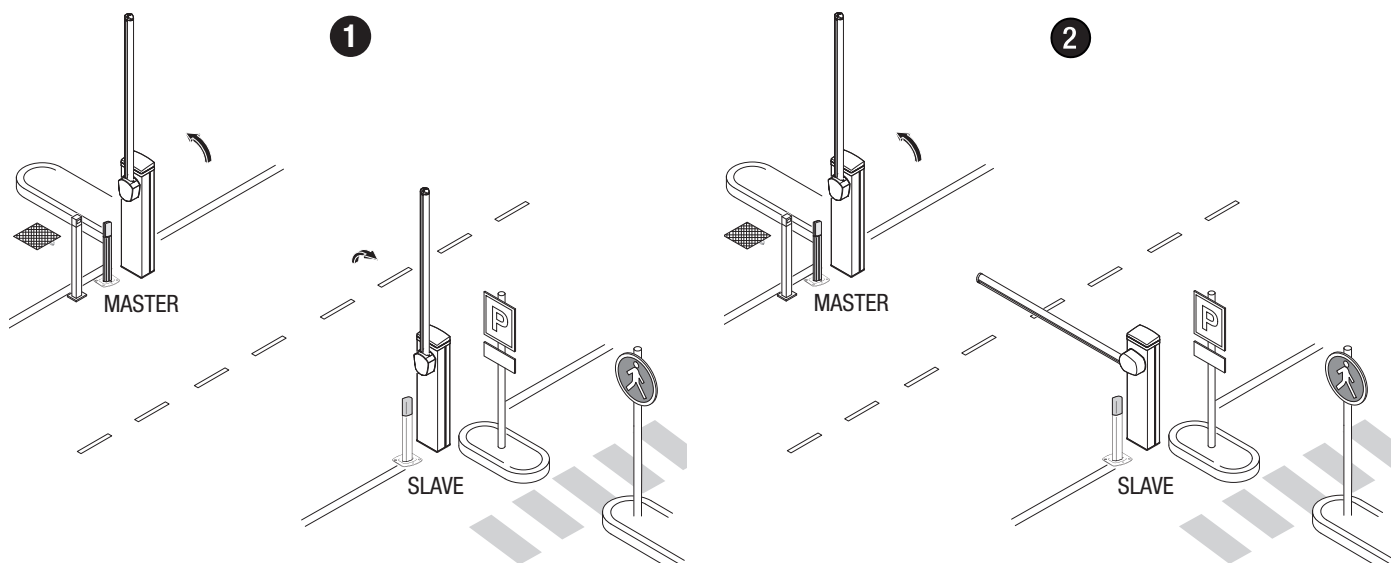
Wszystkie operacje zapisywania użytkowników muszą być wykonywane wyłącznie na płycie elektronicznej ustawionej jako MASTER.

Operacje zapisywania użytkowników – patrz funkcja [Nowy użytkownik].

Sposób działania

1 Polecenie OTWIERANIE-ZAMYKANIE (2-7), TYLKO OTWIERANIE (2-3) lub TYLKO ZAMYKANIE (2-4)

2 Polecenie OTWIERANIE CZĘŚCIOWE (2-3P)



DZIAŁANIE W TRYBIE ŚLUZY

Otwarcie pierwszego szlabanu, przejazd pojazdu, zamknięcie pierwszego szlabanu, otwarcie drugiego szlabanu, przejazd pojazdu i zamknięcie drugiego szlabanu.

Połączenia elektryczne

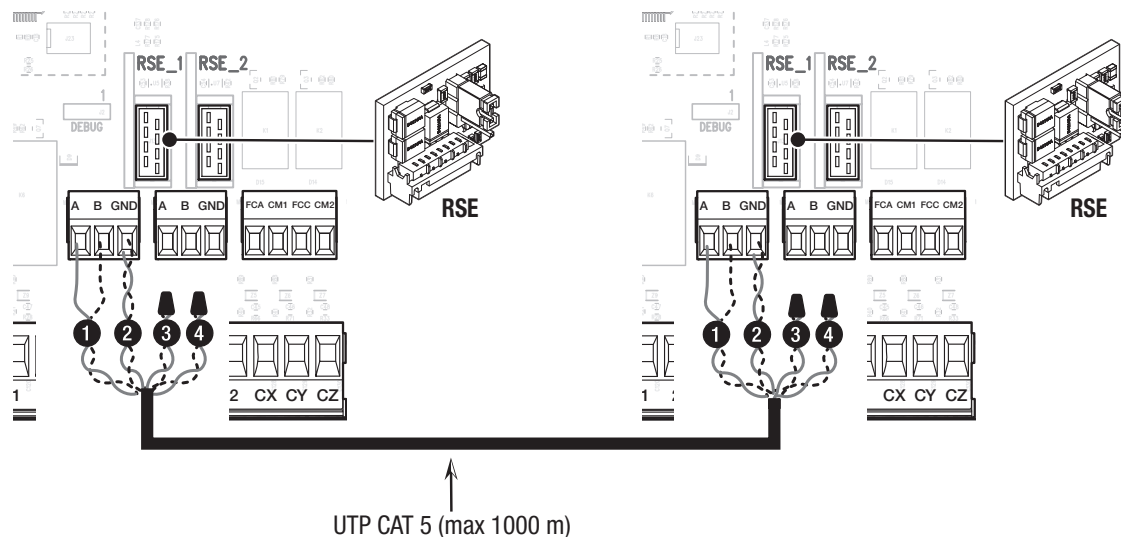
Połączyć dwie płyty elektroniczne za pomocą kabla UTP CAT 5.

Wprowadzić kartę RSE w obie płyty elektroniczne za pomocą gniazda RSE_1.

Przeprowadzić podłączenie elektryczne urządzeń i akcesoriów.

Informacje na temat połączeń elektrycznych urządzeń i akcesoriów zawarto w rozdziale POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.

Urządzenia sterujące i zabezpieczające muszą zostać podłączone do obu płyt elektronicznych.



Programowanie

Wybrać jedną z operacji opisanych poniżej.

Na jednym ze szlabanów wybrać [Busola] jako rodzaj instalacji w kreatorze procedury.

Na jednym ze szlabanów ustawić funkcję [RSE_1] na [Śluza].

Aktywować funkcję [Zam. automatyczne] na obu płytach elektronicznych.

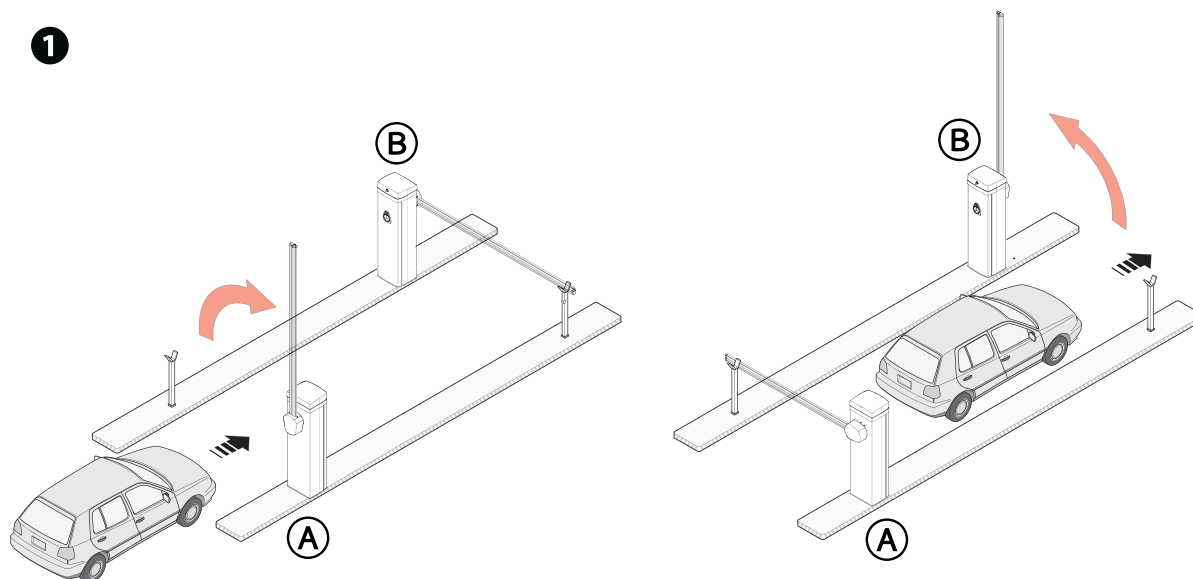
Zapisywanie użytkowników

Operacje zapisywania użytkowników – patrz funkcja [Nowy użytkownik].

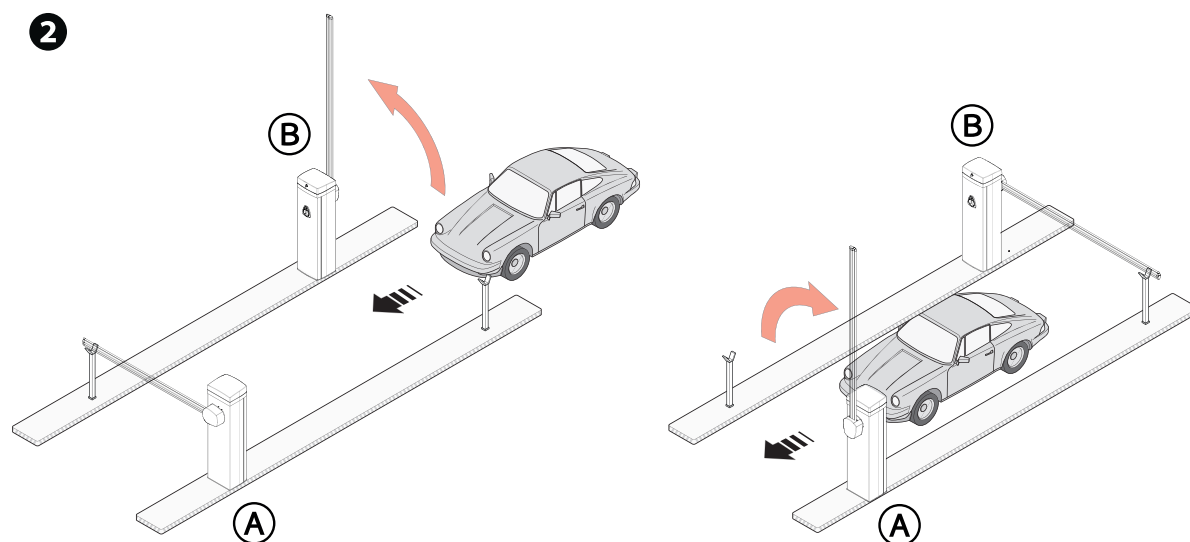
Przy programowaniu użytkowników nie należy używać polecenia OTWIERANIE CZĘŚCIOWE 2-3P.

Sposób działania

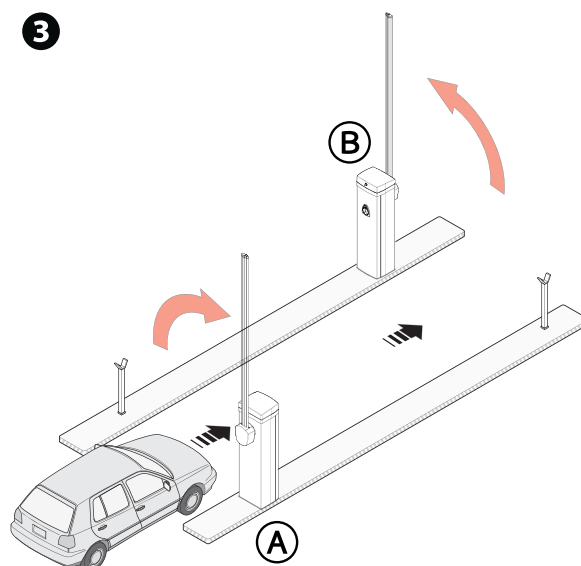
1 Polecenie TYLKO OTWIERANIE (2-3) na szlabanie A



2 Polecenie TYLKO OTWIERANIE (2-3) na szlabanie B



3 Polecenie OTWIERANIE-ZAMYKANIE (2-7) na szlabanie A lub B dla otwarcia awaryjnego



MCBF	
Modele	GPX40
Ramię std L=3,05 m	10.000.000
Ramię L = 4,05 m	-0 %
Ramię L = 3,05 m z przegubem	-0 %
Ramię L = 4,05 m z przegubem	-0 %

 Szlaban GARD PX jest wyposażony w innowacyjny motoreduktor w kąpiel olejowej i zaprojektowany do wykonania do 10 milionów cykli. Dzięki bardzo wydajnemu silnikowi bezszczotkowemu zapewnia wysoką niezawodność i wymaga niewielkiej konserwacji.

 Dana MCBF dotyczy wyłącznie szlabanu i nie odnosi się do żadnego z mających zastosowanie akcesoriów.

 Procenty wskazują wartość, o jaką należy zmniejszyć liczbę cykli w zależności od rodzaju i liczby zainstalowanych akcesoriów.

 Rodzaj interwencji oraz częstotliwość konserwacji są ustalane przez instalatora w zależności od użytkowania, miejsca instalacji i liczby cykli dziennych.

 Jeżeli szlaban nie jest używany przez dłuższy okres, na przykład w przypadku instalacji w miejscach odwiedzanych sezonowo, należy odpiąć sprężynę i zdjąć ramię.

 Aby uzyskać informacje dotyczące instalacji i regulacji, należy zapoznać się z instrukcją instalacji produktu.

 Aby uzyskać informacje dotyczące wyboru produktu i akcesoriów, należy zapoznać się z katalogiem produktów.

 W przypadku użycia szlabanu z ramieniem przegubowym, należy sprawdzić, czy elementy ruchome przegubu są w dobrym stanie, i wymienić je w razie konieczności.

Co 500 000 cykli lub co 12 miesięcy eksploatacji należy obowiązkowo przeprowadzić prace konserwacyjne podane poniżej.

- Przeprowadzić ogólny przegląd i dokładnie dokręcić elementy łącznikowe.
- Sprawdzić wyważenie ramienia przy 45° i, w razie konieczności, napiąć sprężynę kompensacyjną, regulując jej naciąg poprzez działanie na ciągną zaczepowe.
- Smarować sprężynę gdy jest całkowicie rozłożona.
- Nasmarować wszystkie ruchome części mechaniczne.
- Sprawdzić prawidłowe działanie urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających.
- Sprawdzić prawidłowe działanie mikrowyłącznika podłączonego do pokrywy obudowy.
- Sprawdzić prawidłowe działanie mikrowyłącznika podłączonego do ręcznego elementu wysprężającego oraz do mikrowyłącznika podłączonego do akcesoriów odłączających (opcjonalnych).
- Sprawdzić, czy nie dochodzi do wycieku oleju.

Co 2 500 000 cykli lub co 24 miesiące pracy należy obowiązkowo przeprowadzić prace konserwacyjne wskazane poniżej.

- Wymienić sprężynę

KOMUNIKATY BŁĘDU

Błąd kalibracji	Przerwanie kalibracji ruchu z powodu napotkania przeszkody.
Enkoder nie działa	Enkoder jest odłączony. Enkoder jest uszkodzony.
Błąd - nieudany test serwisowy	Obecność przeszkody w promieniu działania fotokomórek. Fotokomórki nie są podłączone lub prawidłowo skonfigurowane. Fotokomórki są uszkodzone.
Upływ czasu pracy	Upływ ustawionego maksymalnego czasu pracy.
Otwarte drzwiczki	Napęd jest odblokowany.
Maks. liczba przeszkód przy zamykaniu	Przekroczono maksymalną liczbę wykrytych kolejno przeszkód
Maks. liczba przeszkód przy otwieraniu	Przekroczono maksymalną liczbę wykrytych kolejno przeszkód
Błąd maks. liczba przeszkód	Przekroczono maksymalną liczbę wykrytych kolejno przeszkód
Błąd komunikacji szeregowej	Błędna konfiguracja portu RSE.
Niekompatybilne sterowanie radiowe	Używany nadajnik nie jest firmy CAME. Ustawione kodowanie jest inne od kodowania nadajnika. Nadajniki są typu TWIN i mają różne BLOKADY KLUCZOWE.

Otwarte drzwiczki SLAVE	Napęd SLAVE jest odblokowany.
Ramię wypięte	Ramię zostało wyważone. Nieprawidłowe okablowanie styku ARM. Brak czujnika wykrywania ramienia.
Silnik wysprężony	Ramię zostało wysprężone przez motoreduktor i może być poruszane ręcznie. Styk mikrowyłącznika bezpieczeństwa na motoreduktorze jest otwarty.

**PRZYKLEIĆ TUTAJ ETYKIETĘ
PRODUKTU ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W
OPAKOWANIU**

CAME 

CAME.COM

CAME S.p.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso – Włochy

Tel. (+39) 0422 4940

Faks (+39) 0422 4941

info@came.com - www.came.com