

**AUTOMATYKA
DO BRAM GARAŻOWYCH**



FF00282-PL



**INSTRUKCJA INSTALACJI
GO-MOTION 60**

PL

Polski



UWAGA!
Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa osób:
PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE!



WSTĘP

• PRODUKTU NALEŻY UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM. KAŻDE INNE UŻYTKOWANIE JEST NIEBEZPIECZNE. GO S.r.l. NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE SZKODY WYNIKAJĄCE Z BŁĘDNEGO, NIEWŁĄŚCIWEGO LUB NIEROZSĄDNEGO UŻYTKOWANIA. • NINIEJSZE WSKAZÓWKI MUSZĄ BYĆ PRZECHOWYWANE RAZEM Z INSTRUKCJAMI INSTALACJI I OBSŁUGI KOMPONENTÓW AUTOMATYKI.

CZYNNOŚCI PRZED INSTALACJĄ

(KONTROLA ISTNIEJĄCYCH WARUNKÓW: W PRZYPADKU NIEKORZYSTNEJ OCENY AKTUALNYCH WARUNKÓW INSTALACYJNYCH NALEŻY PRZYSTĄPIĆ DO MONTAŻU DOPIERO PO WYKONANIU CZYNNOŚCI MAJĄCYCH NA CELU ZAPEWNIENIE PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA.)

• SKONTROLOWAĆ, CZY ELEMENT PRZEZNACZONY DO AUTOMATYZACJI JEST W DOBRYM STANIE. SPRAWDZIĆ, CZY JEST ON WYWAŻONY I WYOSIOWANY ORAZ CZY OTWIERA SIĘ I ZAMYKA W POPRAWNY SPOŚÓB. SPRAWDZIĆ, CZY ISTNIEJĄ ODPOWIEDNIE MECHANICZNE OGRANICZNIKI KRAŃCOWE. • W PRZYPADKU INSTALACJI NAPĘDU NA WYSOKOŚCI MNIEJSZEJ NIŻ 2,5 M OD POSADZKI LUB OD INNEGO PODŁOŻA NALEŻY SPRAWDZIĆ, CZY JEST KONIECZNY MONTAŻ OGRODZEŃ OCHRONNYCH I/LUB TABLIC OSTRZEGAWCZYCH. • PRZED ROZPOCZĘCIEM JAKIEJKOLWIEK CZYNNOŚCI NALEŻY OBOWIĄZKOWO UWAŻNIE PRZECZYTAĆ WSZYSTKIE INSTRUKCJE. NIEPRAWIDŁOWO PRZEPROWADZONA INSTALACJA MOŻE STANOWIĆ ŹRÓDŁO ZAGROŻENIA I SPOWODOWAĆ SZKODY W ODNIESIENIU DO OSÓB LUB RZECZY. • JEŻELI W SKRZYDŁACH PRZEZNACZONYCH DO AUTOMATYZACJI ZNAJDUJĄ SIĘ FURTKI DLA PIESZYCH, WÓWCZAS MUSZĄ BYĆ ONE WYPOSAŻONE W SYSTEM UNIEMOŻLIWIAJĄCY ICH OTWARCIE W FAZIE RUCHU. • NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY OTWARCIE SKRZYDŁA AUTOMATYCZNEGO NIE INTERFERUJE ZE STAŁYMI ELEMENTAMI ZNAJDUJĄCYMI SIĘ W POKLIŻU BRAMY. • NIE NALEŻY MONTOWAĆ NAPĘDU W ODWRÓCONEJ POZYCJI ANI TEŻ NA ELEMENTACH, KTÓRE MOGŁYBY SIĘ UGIĄĆ POD JEGO CIĘŻAREM. W RAZIE POTRZEBY NALEŻY ODPOWIEDNIO WZMOCNIĆ PUNKTY MOCOWANIA. • NIE INSTALOWAĆ NAPĘDU NA SKRZYDŁACH, KTÓRYCH POŁOŻENIE NIE JEST POZIOME. • UPEWNIĆ SIĘ, CZY EWENTUALNE URZĄDZENIA NAWADNIAJĄCE NIE ZRASZAJĄ NAPĘDU OD DOŁU. • SPRAWDZIĆ, CZY TEMPERATURA W MIEJSCU INSTALACJI JEST

ZGODNA ZE WSKAZANYMI W INSTRUKCJI WARTOŚCIAMI. • NALEŻY PRZESTRZEGAĆ WSZYSTKICH INSTRUKCJI, PONIEWAŻ NIEPRAWIDŁOWO WYKONANA INSTALACJA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA.

INSTALACJA

• NALEŻY ODPOWIEDNIO OZNACZYĆ ORAZ OGRODZIĆ CAŁĄ STREFĘ PRAC MONTAŻOWYCH, ABY UNIEMOŻLIWIĆ DOSTĘP OSOBOM NIEUPOWAŻNIONYM, A WŁASZCZA NIELETNIM I DZIECIOM. • ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ PRZY MANIPULOWANIU NAPĘDEM O WADZE POWYŻEJ 20 KG. W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY ZAOPATRYĆ SIĘ W ODPOWIEDNIE NARZĘDZIA PRZEZNACZONE DO BEZPIECZNEGO PRZEMIESZCZANIA URZĄDZENIA. • WSZYSTKIE ELEMENTY STEROWNICZE ZWIĄZANE Z OTWIERANIEM (PRZYCISKI, PRZEŁĄCZNIKI KLUCZYKOWE, CZYNNIKI KART MAGNETYCZNYCH ITP.) MUSZĄ BYĆ INSTALOWANE W ODLEGŁOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 1,85 M OD OBWODU STREFY MANEWRU NAPĘDU LUB W MIEJSCACH, GDZIE NIE BĘDĄ DOSTĘPNE OD ZEWNĄTRZ POPRZECZ BRAMĘ. PONADTO BEZPOŚREDNIE ELEMENTY STERUJĄCE (KLASYCZNE PRZYCISKI, PRZYCISKI DOTYKOWE ITP.) MUSZĄ BYĆ INSTALOWANE NA WYSOKOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 1,5 M I NIE MOGĄ BYĆ PUBLICZNIE DOSTĘPNE. • WSZYSTKIE STEROWANIA TYPU "TOTMAN" (OPERATOR OBECNY) MUSZĄ BYĆ USYTUOWANE W MIEJSCACH, Z KTÓRYCH PORUSZAJĄCE SIĘ SKRZYDŁA ORAZ STREFY PRZEJAZDU I MANEWRU SĄ W PEŁNI WIDOCZNE. • UMIEŚCIĆ — TAM, GDZIE BRAKUJE — STAŁĄ TABLICZKĘ INFORMUJĄCĄ O USYTUOWANIU URZĄDZENIA WYSPRZĘGLAJĄCEGO. • PRZED PRZEKAZANIEM URZĄDZENIA UŻYTKOWNIKOWI NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ ZGODNOŚĆ INSTALACJI Z NORMĄ EN 12453 (PRÓBA UDERZENIOWA). SKONTROLOWAĆ, CZY NAPĘD ZOSTAŁ ODPOWIEDNIO WYREGULOWANY I CZY URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE WRAZ Z SYSTEMEM RĘCZNEGO WYSPRZĘGLANIA FUNKCJONUJĄ POPRAWNIE. • TAM, GDZIE JEST TO KONIECZNE NALEŻY UMIEŚCIĆ W ŁATWO WIDOCZNYM MIEJSCU SYMBOLE OSTRZEGAWCZE (NA PRZYKŁAD TABLICZKA NA BRAMIE). • PO INSTALACJI NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY SILNIK NAPĘDU ZAPOBIEGA RUCHOWI OTWIERANIA LUB GO BLOKUJE, GDY BRAMA JEST OBCIĄŻONA CIĘŻAREM 20 KG ZAMOCOWANYM POŚRODKU JEJ DOLNEJ KRAWĘDZI. • PO INSTALACJI NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY CZĘŚCI BRAMY NIE UTRUDNIAJĄ RUCHU NA DROGACH PUBLICZNYCH LUB NA CHODNIKACH.

INSTRUKCJE I SZCZEGÓLNE ZALECENIA DLA UŻYTKOWNIKA

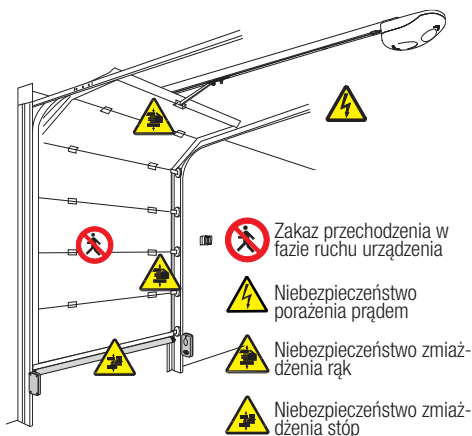
- **UTRZYMYWAĆ** W CZYSTOŚCI ORAZ WOLNĄ OD PRZESZKÓD STREFĘ MANEWRU NAPĘDU. SPRAWDZIĆ, CZY KRZEWY LUB INNE ROŚLINY NIE ZAKŁÓCAJĄ DZIAŁANIA FOTOKOMÓREK I CZY W STREFIE RUCHU NAPĘDU NIE MA INNYCH PRZESZKÓD.
- **NIE** POZWALAĆ DZIECIOM NA BAWIENIE SIĘ STAŁYMI URZĄDZENIAMI STERUJĄCYMI ORAZ NA PRZEBYWANIE W STREFIE RUCHU NAPĘDU. URZĄDZENIA ZDALNEGO STEROWANIA (PILOTY) I WSZELKIE INNE URZĄDZENIA STERUJĄCE MUSZĄ BYĆ PRZECHOWYWANE POZA ZASIĘGIEM DZIECI, ABY UNIKAĆ NIEZAMIERZONEGO WŁĄCZENIA NAPĘDU.
- URZĄDZENIE NIE JEST PRZEZNACZONE DO UŻYTKOWANIA PRZEZ OSOBY (WŁĄCZNIE Z DZIEĆMI) O ZABURZONYCH FUNKCJACH PSYCHOFIZYCZNYCH LUB OSOBY NIEPOSIADAJĄCE WYSTARCZAJĄCEJ WIEDZY I DOŚWIADCZENIA, CHYBA ŻE SKORZYSTAJĄ ONE Z POMOCY INNEJ OSOBY ODPOWIEDZIALNEJ ZA ICH BEZPIECZEŃSTWO, KTÓRA SPRAWOWAĆ BĘDZIE NAD NIMI NADZÓR I UDZIELI IM WSZELKICH NIEZBĘDNYCH WSKAZÓWEK DOTYCZĄCYCH OBSŁUGI URZĄDZENIA.
- **KONTROLOWAĆ** CZĘSTO STAN INSTALACJI CELEM WYKRYCIA EWENTUALNYCH USTEREK, ŚLADÓW ZUŻYCIA LUB USZKODZEŃ KONSTRUKCJI RUCHOMYCH, USZKODZEŃ ELEMENTÓW NAPĘDU I WSZYSTKICH MIEJSC MOCOWANIA, W TYM URZĄDZEŃ MOCUJĄCYCH, PRZEWODÓW ORAZ DOSTĘPNYCH POŁĄCZEŃ. PUNKTY PRZEGUBOWE (ZAWASY) I MIEJSCA PODDAWANE TARCII (PROWADNICE) MUSZĄ BYĆ ZAWSZE ODPOWIEDNIO NASMAROWANE I UTRZYMANE W CZYSTOŚCI.
- **KONTROLOWAĆ** DZIAŁANIE FOTOKOMÓREK I LISTEW BEZPIECZEŃSTWA CO SZEŚĆ MIESIĘCY. W CELU SPRAWDZENIA DZIAŁANIA FOTOKOMÓREK NALEŻY PRZESUNĄĆ PRZED NIMI DOWOLNY PRZEDMIOT PODCZAS ZAMYKANIA BRAMY. ZMIANA KIERUNKU RUCHU LUB ZATRZYMANIE OZNACZAĆ BĘDĄ, ŻE FOTOKOMÓRKI DZIAŁAJĄ POPRAWNIE. JEST TO JEDYNA CZYNNOŚĆ KONSERWACYJNA WYKONYWANA PRZY NAPĘDZIE PODŁĄCZONYM DO ZASILANIA. UTRZYMYWAĆ ZAWSZE W CZYSTOŚCI KŁOSZE FOTOKOMÓREK (UŻYĆ LEKKO ZWILŻONEJ WODĄ SZMATKI; NIE STOSOWAĆ ROZPUSZCZALNIKÓW LUB INNYCH PRODUKTÓW CHEMICZNYCH, KTÓRE MOGŁYBY USZKODZIĆ URZĄDZENIA).
- **W** PRZYPADKU KONIECZNOŚCI NAPRAWY CZY ZMIANY REGULACJI INSTALACJI NALEŻY ODBLOKOWAĆ NAPĘD I NIE UŻYWAĆ GO DO CHWILI PRZYWRÓCENIA WARUNKÓW PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA.
- **ODŁĄCZYĆ** ZASILANIE ELEKTRYCZNE PRZED ODBLOKOWANIEM NAPĘDU DLA OTWIERANIA RĘCZNEGO ORAZ PRZED WYKONANIEM WSZELKICH INNYCH INTERWENCJI, ABY UNIKAĆ NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI. PRZECZYTAĆ INSTRUKCJE.
- **USZKODZONY** PRZEWÓD ZASILANIA MUSI BYĆ WYMIENIONY

PRZEZ PRODUCENTA, PRZEZ JEGO SERWIS TECHNICZNY LUB INNĄ OSOBĘ O PODOBNYCH KWALIFIKACJACH, CO POZWOLI UNIKAĆ ZAISTNIENIA NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI.

- **ZABRANIA** SIĘ UŻYTKOWNIKOWI WYKONYWANIA JAKIKOLWIEK OPERACJI OPRÓCZ TYCH, KTÓRYCH PRZEPROWADZENIE ZOSTAŁO W JASNY SPOSÓB WSKAZANE I OPISANE W INSTRUKCJACH. CELEM DOKONANIA NAPRAW, ZMIAN W REGULACJACH CZY KONSERWACJI NADZWYCZAJNEJ NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO SERWISU TECHNICZNEGO.
- **ODNOTOWYWAĆ** WYKONANE CZYNNOŚCI I KONTROLE W REJESTRZE KONSERWACJI OKRESOWEJ.

DODATKOWE INFORMACJE I SZCZEGÓLNE ZALECENIA PRZEZNACZONE DLA WSZYSTKICH

- **UNIKAĆ** WYKONYWANIA CZYNNOŚCI W POKLIŹU ZAWIASÓW CZY PORUSZAJĄCYCH SIĘ ELEMENTÓW MECHANICZNYCH.
- **NIE** WCHODZIĆ W POLE DZIAŁANIA NAPĘDU W FAZIE RUCHU.
- **NIE** NALEŻY PRZECIWSZTAWIAĆ SIĘ RUCHOWI NAPĘDU, PONIEWAŻ MOŻE TO DOPROWADZIĆ DO NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI.
- **NALEŻY** ZAWSZE ZWRACAĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA NIEBEZPIECZNE MIEJSCA, KTÓRE MUSZĄ BYĆ SYGNALIZOWANE PRZEZ ZASTOSOWANIE STOSOWNYCH PIKTOGRAMÓW I/ LUB CZARNO-ZÓLTEJ TAŚMY.
- **PODCZAS** UŻYTKOWANIA PRZELĄCZNIKA LUB STEROWANIA TYPU TOTMAN (OPERATOR OBECNY) NALEŻY STAŁE KONTROLOWAĆ, AŻ DO MOMENTU ZWOLNIENIA STEROWANIA, CZY W STREFIE DZIAŁANIA PORUSZAJĄCYCH SIĘ CZĘŚCI NIE PRZEBYWAJĄ OSOBY.
- **NAPĘD** MOŻE W KAŻDEJ CHWILI DOKONAĆ NIESPODZIEWANEGO RUCHU.
- **PODCZAS** CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z CZYSZCZENIEM LUB KONSERWACJĄ NALEŻY ZAWSZE PAMIĘTAĆ O ODŁĄCZENIU ZASILANIA.
- **KONTROLOWAĆ** RUCH BRAM I NIE DOPUSZCZAĆ DO ZBLIŻANIA SIĘ OSÓB DO STREFY RUCHU, AŻ DO CHWILI CAŁKOWITEGO ZAMKNIĘCIA LUB OTWARCIA BRAMY.



LEGENDA

- 📖 Ten symbol oznacza akapity, które należy uważnie przeczytać.
- ⚠ Ten symbol oznacza akapity dotyczące bezpieczeństwa.
- 👉 Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.

OPISYWANE CZYNNOŚCI ODNOSZĄ SIĘ DO WSZYSTKICH MODELI, O ILE NIE WSKAZANO INACZEJ.

WSZYSTKIE WYMIARY SĄ PODANE W MILIMETRACH, Z WYJĄTKIEM INACZEJ OZNACZONYCH.

OPIS

Napęd do bram segmentowych, wyposażony w centralę sterującą z wyświetlaczem graficznym segmentowym oraz w enkoder.

Przeznaczenie

Napęd GO-MOTION 60 został zaprojektowany z myślą o zautomatyzowaniu bram segmentowych w domach jednorodzinnych lub w budynkach wielomieszkaniowych.

- 📖 Każdy sposób instalacji i użytkowania inny niż opisany w niniejszych instrukcjach jest niedozwolony.

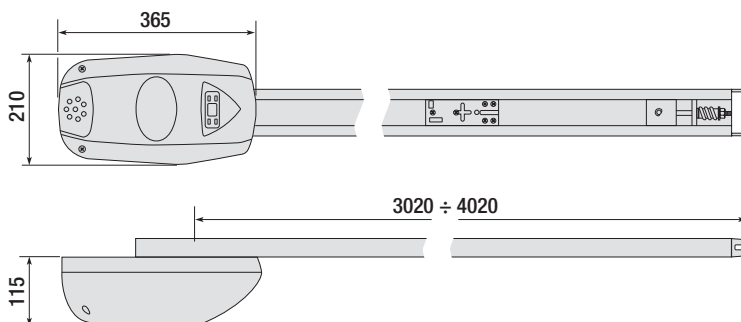
Zakres zastosowania

Typ	GO-MOTION 60
Powierzchnia bramy (m ²)	12
Maks. wysokość bramy (m)	3,20

Dane techniczne

Typ	GO-MOTION 60
Stopień ochrony (IP)	30
Zasilanie (V – 50/60 Hz)	230 AC
Zasilanie silnika (V)	24 DC
Pobór mocy w trybie stand-by (W)	4,5
Maks. moc akcesoriów (W)	35
Moc nominalna (W)	100
Prędkość otwierania (m/min)	6
Siła ciągu (N)	600
Temperatura robocza (°C)	od -20 do +55
Klasa urządzenia	I
Ciężar (kg)	4,9

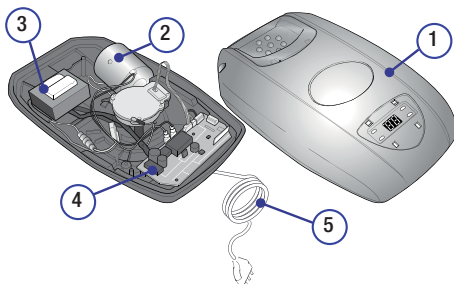
Wymiary



Opis części składowych

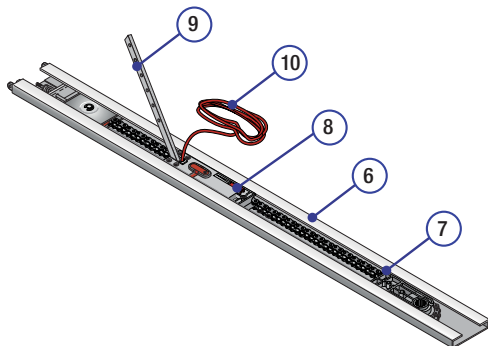
Napęd:

1. pokrywa
2. motoreduktor
3. transformator
4. płyta sterująca
5. przewód zasilania.



Zespół gotowej szyny:

6. szyna
7. łańcuch lub pas
8. wodzik
9. ramię transmisyjne
10. linka zwalniająca.



Szyny

001V06001 Szyna łańcuchowa L = 3,02 m.
– Bramy segmentowe o wysokości do 2,20 m.

001V06002 Szyna łańcuchowa L = 3,52 m.
– Bramy segmentowe o wysokości do 2,70 m.

001V06003 Szyna łańcuchowa L = 4,02 m.
– Bramy segmentowe o wysokości do 3,20 m.

001V06005 Szyna pasowa L = 3,02 m.
– Bramy segmentowe o wysokości do 2,20 m.

001V06006 Szyna pasowa L = 3,52 m.
– Bramy segmentowe o wysokości do 2,70 m.

001V06007 Szyna pasowa L = 4,02 m.
– Bramy segmentowe o wysokości do 3,20 m.

Akcesoria opcjonalne

001V121 System wysprzęglający z linką do montażu na klamce.

OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE INSTALACJI

- △ Instalacja musi być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi przez wykwalifikowany personel.
- △ Jeśli brama garażowa wyposażona jest w furtkę dla pieszych, należy obowiązkowo zainstalować wyłącznik bezpieczeństwa, podłączając go do wejścia dla zatrzymania (STOP). Zadaniem tego wyłącznika będzie zatrzymywanie działania napędu na wypadek otwartej furtki.

Kontrole wstępne

- △ Przed przystąpieniem do instalacji należy:
 - zgodnie z normami technicznymi dotyczącymi instalacji zaopatrzyć sieć zasilania w odpowiedni wyłącznik wielobiegunowy, który umożliwia całkowite odłączenie zasilania w warunkach III kategorii przepięcia (tzn. z rozwarciem styków powyżej 3 mm);
 - przygotować odpowiednie rury i korytka kablowe dla przeprowadzenia przewodów elektrycznych w celu ich ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi;
 - ⚡ sprawdzić, czy ewentualne połączenia wewnątrz obudowy (wykonane dla ciągłości obwodu zabezpieczającego) posiadają dodatkową izolację w stosunku do innych wewnętrznych elementów przewodzących;
 - sprawdzić, czy brama jest prawidłowo wyważona; Po zatrzymaniu w dowolnym punkcie pośrednim brama powinna utrzymać swoją pozycję.

Typy przewodów i minimalne grubości

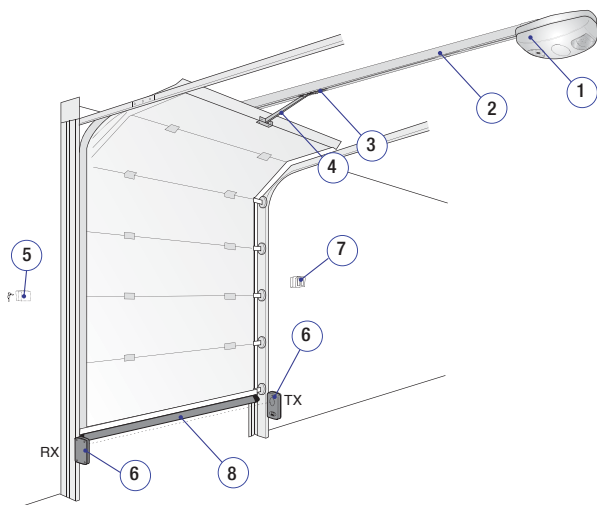
Połączenie	Typ przewodu	Długość przewodu 1 < 15 m	Długość przewodu 15 < 30 m
Zasilanie centrali sterującej 230 V AC	H05W-F	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Lampa ostrzegawcza	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	2 x 0,5 mm ²	
Nadajniki fotokomórek		2 x 0,5 mm ²	
Odbiorniki fotokomórek		4 x 0,5 mm ²	
Urządzenia sterujące i zabezpieczające		2 x 0,5 mm ²	
Antena	RG58	max. 10 m	

📖 Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy CEI EN 60204-1.

Dla połączeń przewidujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjne) parametry określone w tabeli muszą być zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W sprawie połączeń produktów nieobjętych w niniejszej instrukcji należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

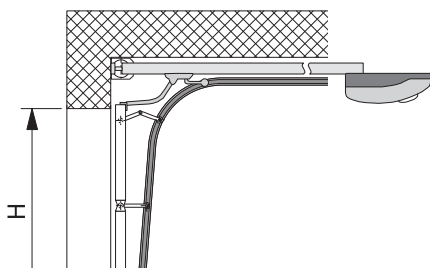
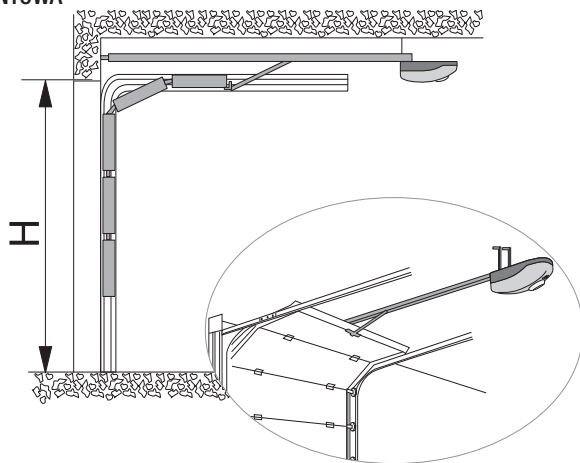
Przykładowa instalacja:

1. napęd z odbiornikiem
2. szyna
3. system wysprężający
4. ramię transmisyjne
5. stacyjka kluczykowa
6. fotokomórki
7. panel z przyciskami sterowania
8. listwa bezpieczeństwa.

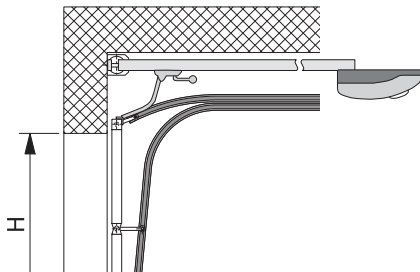


Przykłady zastosowania

BRAMA SEGMENTOWA



Brama segmentowa z pojedynczymi prowadnicami



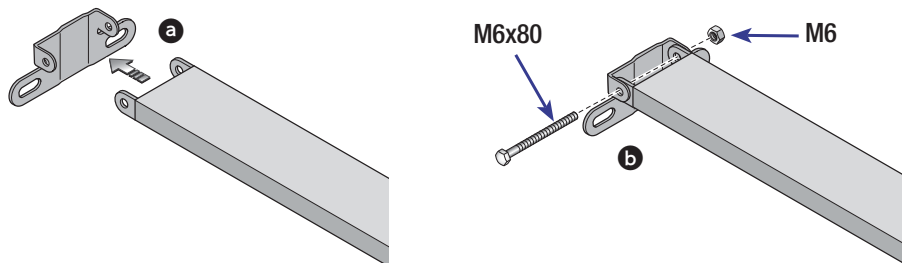
Brama segmentowa z podwójnymi prowadnicami

INSTALACJA

△ Poniższe ilustracje są jedynie przykładowe, ponieważ wymiary oraz przestrzeń mocowania napędu i akcesoriów zmieniają się w zależności od rzeczywistych rozmiarów. Wybór najodpowiedniejszego rozwiązania będzie zależał od instalatora systemu.

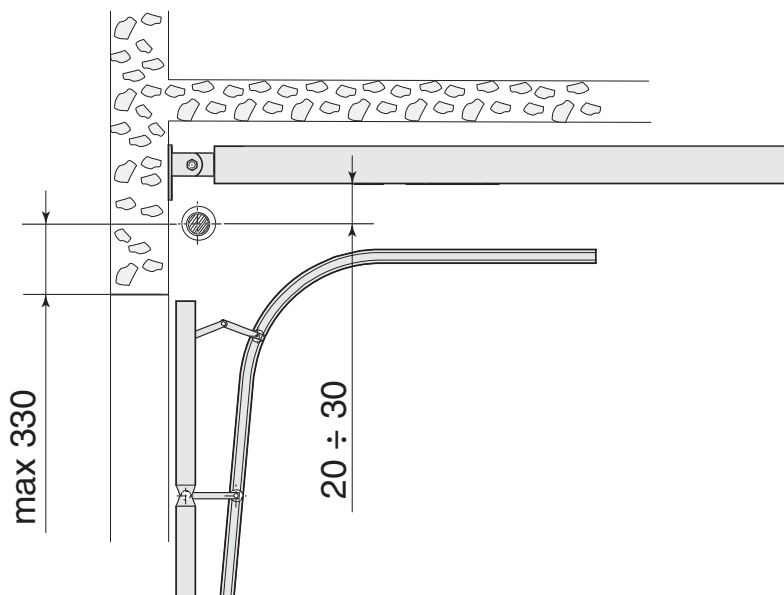
Montaż szyny przenoszącej napęd

Przymocować uchwyt do szyny przenoszącej napęd **a** za pomocą śruby i nakrętki, które znajdują się w zestawie **b**.



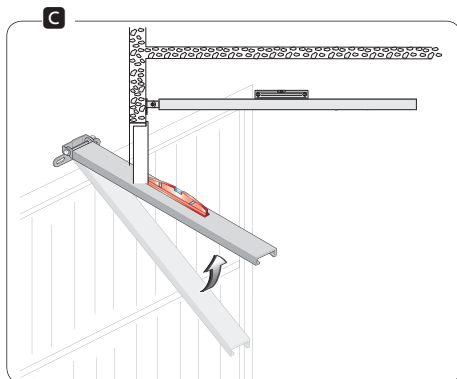
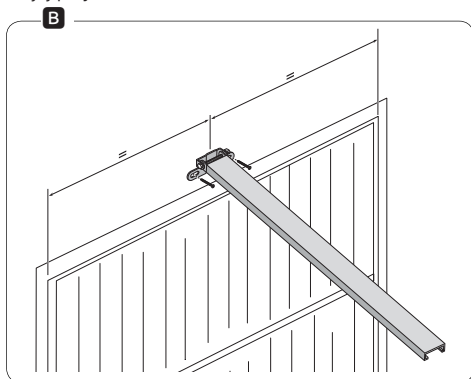
Położenie szyny przenoszącej napęd

A Powyżej obszaru wspornika wału ze sprężyną.

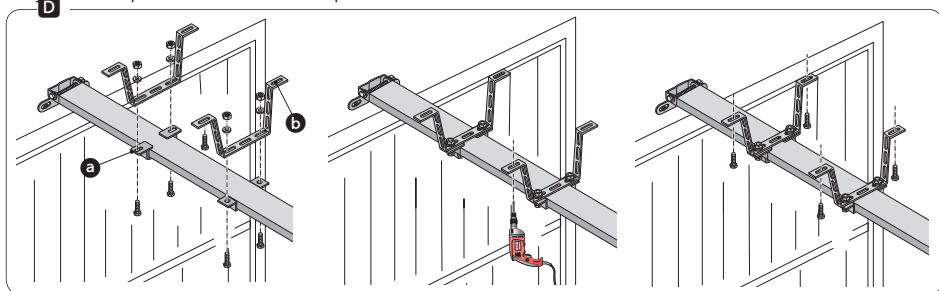


Mocowanie szyny przenoszącej napęd

- B** Przymocować szynę przenoszącą napęd pośrodku światła bramy, używając odpowiednich śrub.
C Podnieść szynę i ustawić ją w poziomym położeniu, aby zmierzyć odległość od sufitu, następnie przystąpić do jej przymocowania.

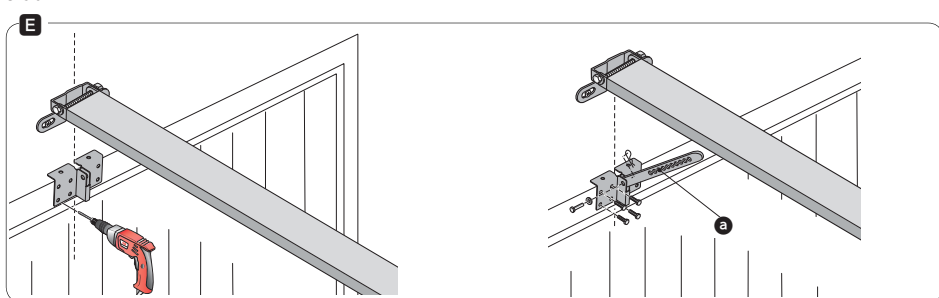


- D** Przymocować do szyny uchwyty wsporne **a** oraz uchwyt w kształcie litery „U” **b**.
Zagiąć płaskowniki perforowane tak, aby skompensować odległość szyny od sufitu.
Przymocować płaskowniki do uchwytów wspornych oraz do uchwytu w kształcie litery „U” za pomocą śrub i nakrętek, które znajdują się w zestawie. Przy użyciu wiertarki wywiercić otwory w suficie w miejscach mocowania płaskowników.
Przymocować płaskowniki do sufitu odpowiednimi śrubami i kołkami.



Mocowanie ramienia transmisyjnego na bramie

- E** Umieścić uchwyt ramienia transmisyjnego na górnej poprzeczce bramy w pozycji prostopadłej do szyny przenoszącej napęd **a** i przymocować go za pomocą śrub dołączonych do zestawu lub innych, odpowiednich śrub.

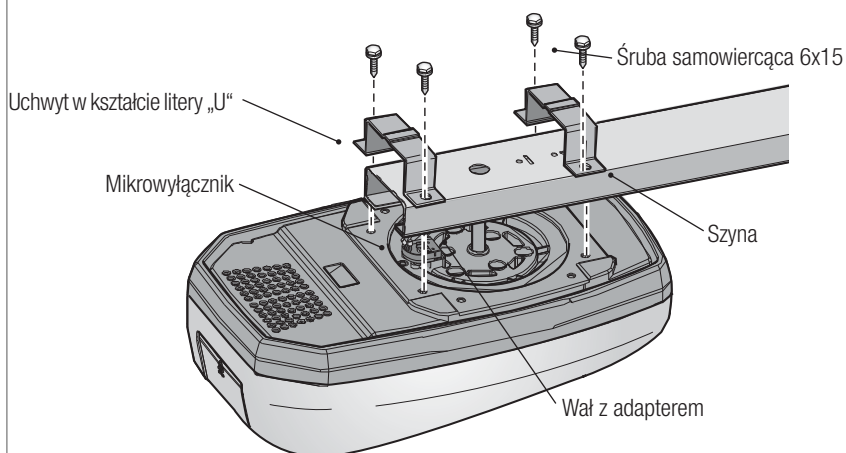


Mocowanie napędu do szyny

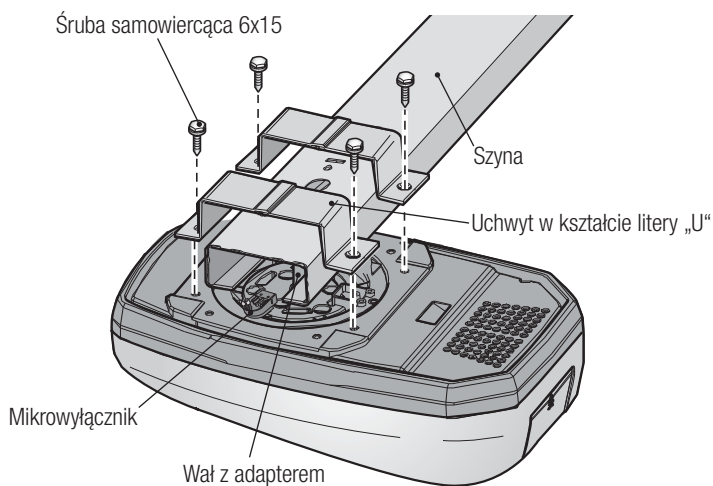
Wsunąć adapter na wał silnika.

Napęd można zamocować na szynie w pozycji standardowej **F** lub w położeniu prostopadłym do szyny **G**.

F



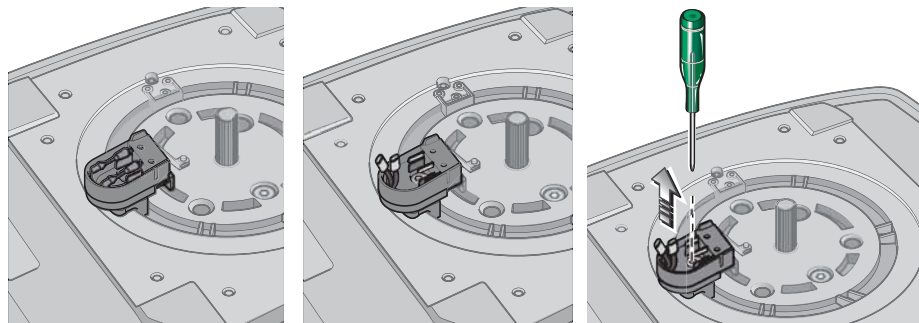
G



⚠ W przypadku mocowania napędu w położeniu prostopadłym do szyny, przed rozpoczęciem montażu, należy zmienić położenie mikrowyłącznika (patrz odpowiedni paragraf).

Zmiana położenia mikrowyłącznika

H Odłączyć przewody od mikrowyłącznika i wyjąć go.



I Zdjąć pokrywę napędu i wyjąć zacisk kablowy. Wyjąć przewód elektryczny i włożyć go do otworu.

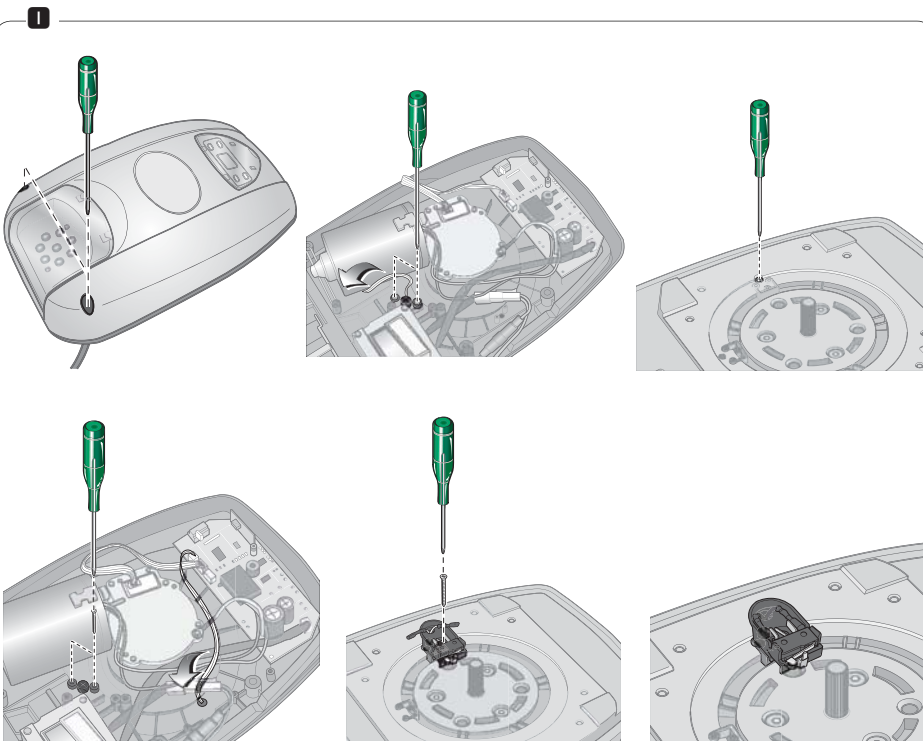
Zamontować ponownie zacisk kablowy tak, aby otwór był zablokowany.

Przy użyciu śrubokręta przebić zaznaczony fabrycznie otwór dla przeprowadzenia przewodów elektrycznych mikrowyłącznika. Włożyć przewody do mikrowyłącznika. Przymocować mikrowyłącznik do napędu.

Podłączyć w odpowiedni sposób złącza do mikrowyłącznika.

△ Ponownie podłączyć przewody zgodnie z ich pierwotnym układem (NO – C).

Przymocować pokrywę napędu.



Wysprężanie napędu



Wysprężanie

Aby wysprężić napęd, należy pociągnąć w dół linkę C.

Zasprężanie

W celu ponownego zasprężenia napędu posłużyć się pilotem lub przyciskiem sterowania.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

⚠ **Przed przystąpieniem do prac na płycie sterującej należy odłączyć zasilanie sieciowe.**

Zasilanie (V – 50/60 Hz): 230 AC

Funkcje płyty sterującej:

- kontrola ruchu i wykrywanie przeszkód,
- ponowne otwieranie w fazie zamykania,
- regulowany czas zamykania automatycznego,
- polecenie OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ-STOP przy użyciu pilota i/lub przycisku,
- lampa oświetleniowa (po każdym wydaniu polecenia otwierania lampa pozostaje zapalona przez stały czas wynoszący 3 minuty).

Opis części składowych:

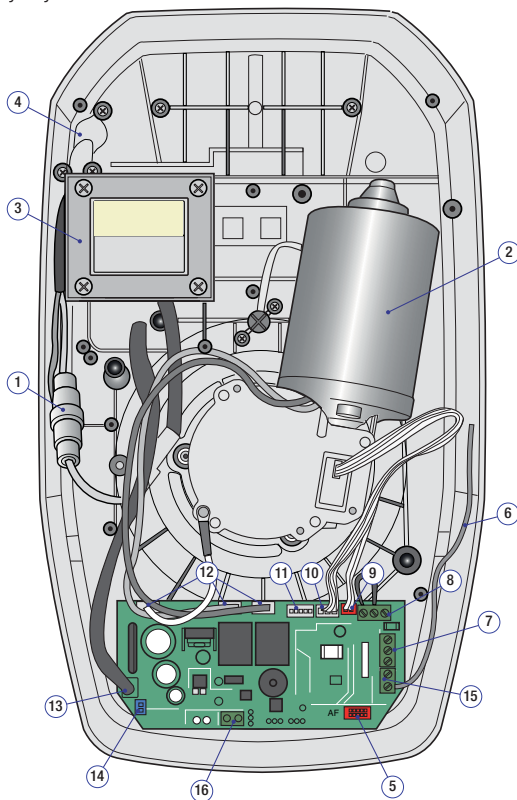
1. bezpiecznik sieciowy
2. motoreduktor
3. transformator
4. wejście przewodów
5. gniazdo karty AF
6. przewód-antena
7. zaciski do podłączenia fotokomórek
8. zaciski do podłączenia przycisku STOP
9. zaciski do podłączenia wyłącznika krańcowego
10. zaciski do podłączenia enkodera
11. zaciski do podłączenia wyświetlacza
12. podłączenie silnika
13. podłączenie transformatora
14. zaciski do podłączenia lampy oświetleniowej
15. zaciski do podłączenia anteny
16. zaciski do podłączenia lampy ostrzegawczej.

TABELA BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki sieciowe (A)	5
---------------------------	---

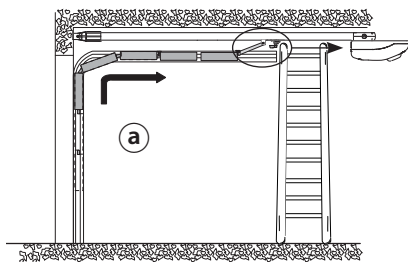
LAMPY

Lampy oświetleniowe LED (W)	≤ 1
-----------------------------	-----



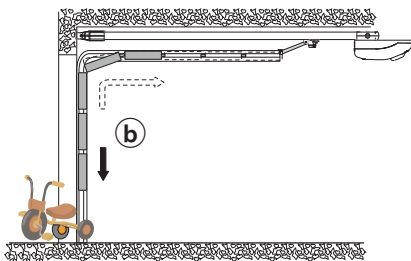
Działanie enkodera

Wykrywanie przeszkody w fazie **OTWIERANIA**
Dochodzi do zatrzymania bramy **a**.



Wykrywanie przeszkody w fazie **ZAMYKANIA**
Brama zmienia kierunek ruchu i dochodzi do jej ponownego otwarcia **b**.

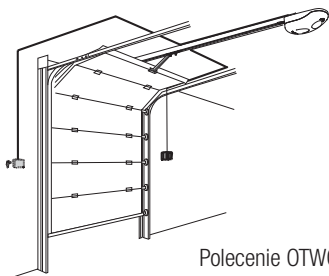
Po trzech kolejnych zmianach ruchu brama pozostanie otwarta, a automatyczne zamykanie zostanie wyłączone. Aby ponownie zamknąć bramę, należy nacisnąć przycisk sterujący lub użyć pilota.



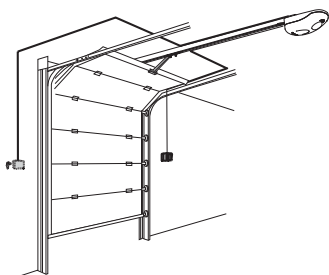
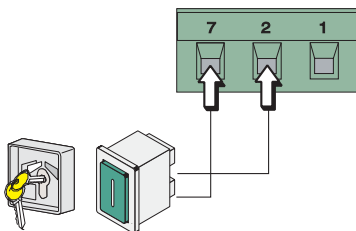
Zasilanie

△ Napęd jest dostarczany z przewodem elektrycznym (o długości $L = 1,2$ m) wyposażonym we wtyczkę Shuko.

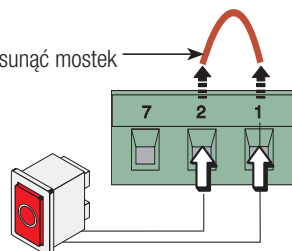
Urządzenia sterujące



Polecenie OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ-STOP wydawane urządzeniem sterującym (styk NO).

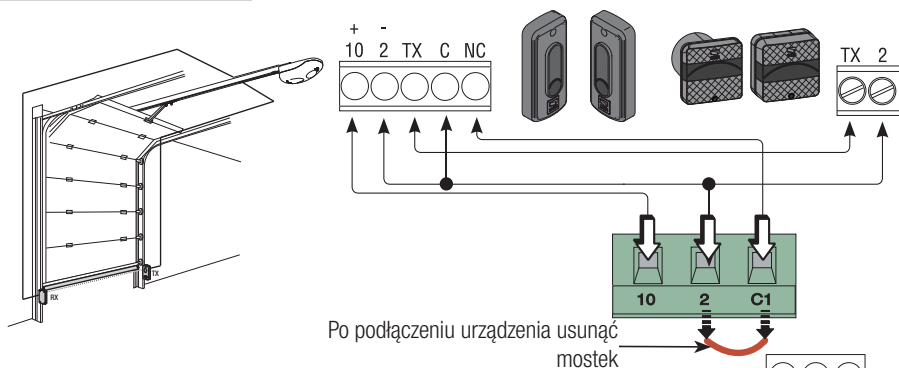


Po podłączeniu urządzenia usunąć mostek

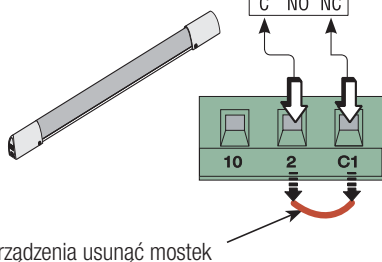


Przycisk zatrzymania – STOP (styk NC). Umożliwia zatrzymywanie bramy z dezaktywacją automatycznego zamykania. Aby przywrócić ruch, należy nacisnąć przycisk sterujący lub posłużyć się innym urządzeniem sterującym.

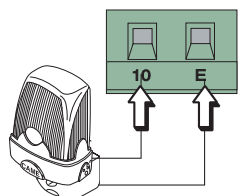
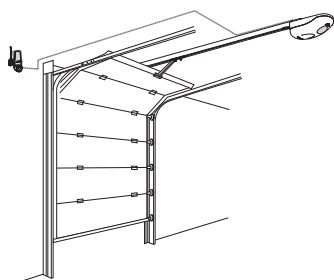
Urządzenia zabezpieczające



Styk (NC) do ponownego otwierania w fazie zamykania.
Wejście urządzeń zabezpieczających (fotokomórki, listwy bezpieczeństwa i in.) zgodnych z wymogami normy EN 12978.
W fazie zamykania bramy otwarcie styku powoduje zmianę kierunku ruchu aż do jej całkowitego otwarcia.



Urządzenia sygnalizacyjne



Lampa ostrzegawcza (obciążalność styku: 24 V – max. 25 W).
Miga w fazie otwierania i zamykania.

PROGRAMOWANIE

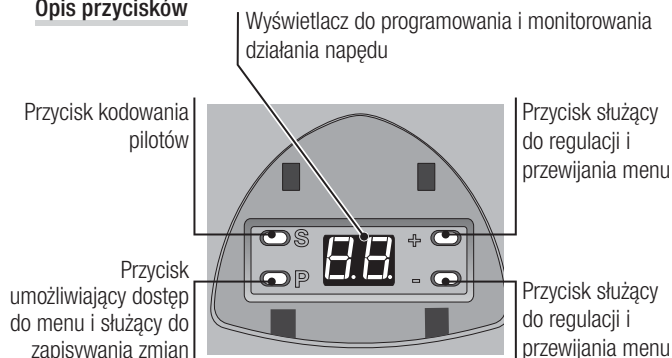
Przygotowanie do programowania

Zacześć ręcznie bramę do wodzika.
Podłączyć zasilanie do napędu. Wygenerowany sygnał dźwiękowy poinformuje o gotowości płyty do programowania.
Zdjąć przezroczyste wieczko, aby dostać się do przycisków programowania.



⚠ Ostatnim etapem programowania jest zawsze faza zapamiętywania (funkcja 5). Jeśli nie zostanie ona przeprowadzona, wówczas wprowadzone ustawienia nie zostaną zapamiętane.
W przypadku błędnego ustawienia należy odłączyć i ponownie podłączyć zasilanie, a następnie powtórzyć programowanie.

Opis przycisków



Znaczenie symboli



L = normalne działanie



F = wykrywanie przeszkody



H = błąd enkodera



A = aktywacja fotokomórki

⚠ Pewne funkcje należy obowiązkowo ustawić, aby umożliwić działanie napędu. Są też takie funkcje, których ustawienie jest fakultatywne, w zależności od potrzeb.

Funkcje obowiązkowe

Ustawianie położenia krańcowych w fazie otwierania

⚠ Przestrzegać podanej w instrukcji kolejności faz ustawiania położenia krańcowych.

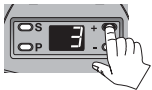
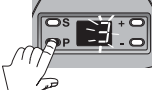
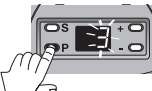
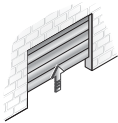
Przy zatrzymanym napędzie

1		Nacisnąć przycisk P na ok. 5 sekund.	4		Nacisnąć przycisk „+”.
2		Napęd wyda sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.	5		Ustawić bramę w pożądanej pozycji otwierania.
3		Nacisnąć ponownie przycisk P – cyfra 1 zacznie migać.	6		Nacisnąć przycisk P, aby zapisać operację.

Ustawianie położenia krańcowych w fazie zamykania

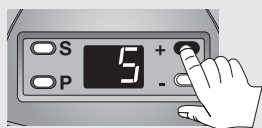
1		Nacisnąć przycisk „+” – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 2.	4		Ustawić bramę w pożądanej pozycji zamykania.
2		Nacisnąć przycisk P – cyfra 2 zacznie migać.	5		Nacisnąć przycisk P, aby zapisać operację.
3		Nacisnąć przycisk „-”.			

Kontrola funkcji samouczenia i zapamiętywania ruchu

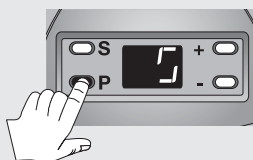
1		Nacisnąć przycisk „+” – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 3.	4		Nacisnąć przycisk P.
2		Nacisnąć przycisk P – cyfra 3 zacznie migać.	5		Brama osiągnie krańcową pozycję zamykania.
3		Brama osiągnie krańcową pozycję otwierania.			

Zapamiętywanie programowania

⚠ Na zakończenie programowania należy **OBOWIĄZKOWO** przeprowadzić procedurę zapamiętywania, która zapobiega utracie wprowadzonych ustawień!



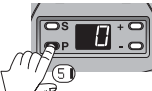
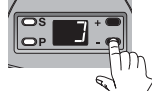
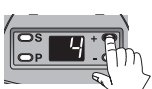
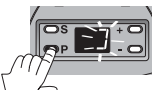
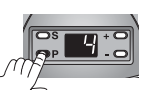
Nacisnąć przycisk „+”, aby wybrać cyfrę 5.



Nacisnąć przycisk P. Segmenty wyświetlacza zaczną krążyć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Programowanie zostało zapisane.

Regulacja czułości

⚠ Brama musi być prawidłowo wyważona. Zbyt niska czułość może spowodować złe funkcjonowanie bramy. Czułość została ustawiona fabrycznie na średnim poziomie. Dla zwiększenia lub zmniejszenia czułości należy:

1		Nacisnąć przycisk P na ok. 5 sekund – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.	4		Nacisnąć przycisk „+” lub „-”, aby ustawić odpowiedni poziom czułości.
2		Nacisnąć przycisk „+” i wybrać cyfrę 4.	5	 Czułość minimalna Poziom czułości Czułość maksymalna	
3		Nacisnąć przycisk P – na wyświetlaczu pojawi się 3.	6		Nacisnąć przycisk P, aby zapisać operację.

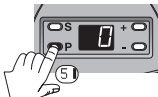
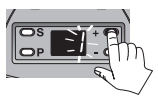
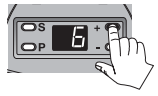
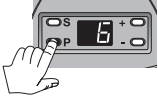
📖 Ostatnim etapem programowania jest zawsze faza zapamiętywania (funkcja 5).

Po zakończeniu procedury zapamiętywania należy wykonać dwa cykle otwierania i zamykania, aby potwierdzić zapisanie wprowadzonych ustawień.

Funkcje opcjonalne

Ustawianie alarmu

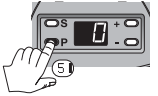
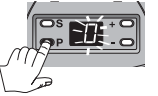
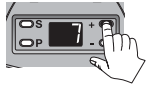
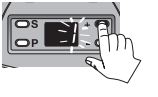
Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi funkcja ta jest nieaktywna. Po aktywacji funkcji alarmu napęd wyda przedłużony sygnał dźwiękowy, jeśli brama pozostanie otwarta przez dłużej niż 10 minut. Aktywacja funkcji:

1		Nacisnąć przycisk P na ok. 5 sekund – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.	4		Nacisnąć przycisk „+” i wybrać cyfrę 1. Funkcja alarmu jest aktywna.
2		Nacisnąć przycisk „+” i wybrać cyfrę 6.	5		Nacisnąć przycisk P, aby zapisać operację.
3		Nacisnąć przycisk P – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 0.			

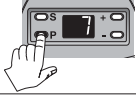
 Ostatnim etapem programowania jest zawsze faza zapamiętywania (funkcja 5). Jeśli nie zostanie ona przeprowadzona, wówczas wprowadzone ustawienia nie zostaną zapamiętane.

Regulacja czasu oczekiwania bramy przed automatycznym zamknięciem

Zgodnie z ustawieniami domyślnymi funkcja ta jest nieaktywna. Aktywacja funkcji:

1		Nacisnąć przycisk P na ok. 5 sekund – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.	3		Nacisnąć przycisk P – na wyświetlaczu pojawi się cyfra 0.
2		Nacisnąć przycisk „+” i wybrać cyfrę 7.	4		Nacisnąć przycisk „+” i wybrać cyfrę 1. Zamykanie automatyczne jest aktywne, a czas oczekiwania wynosi 30 sekund.

Aby zmienić czas oczekiwania bramy przed automatycznym zamknięciem, należy nacisnąć przycisk „+” lub „-”.

5		60 sekund		90 sekund		120 sekund		150 sekund
		180 sekund		210 sekund		240 sekund		
6		Nacisnąć przycisk P, aby zapisać operację.						

 Ostatnim etapem programowania jest zawsze faza zapamiętywania (funkcja 5). Jeśli nie zostanie ona przeprowadzona, wówczas wprowadzone ustawienia nie zostaną zapamiętane.

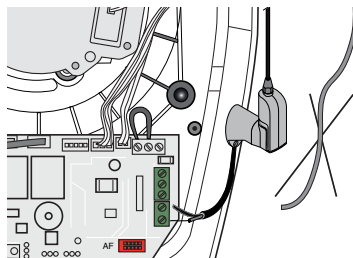
⚠ Przed rozpoczęciem zamykania automatycznego napęd wyda sygnał dźwiękowy, który trwać będzie 20 sekund. Jednocześnie zacznie migać lampka oświetleniowa. Gdy tylko brama zacznie się zamykać, napęd wyda sygnał dźwiękowy, a lampka świecić się będzie światłem stałym. Po zamknięciu się bramy napęd nie wyda żadnego sygnału dźwiękowego, a lampka świecić się będzie jeszcze przez 3 minuty.

AKTYWACJA STEROWANIA RADIOWEGO

 Przed wpięciem karty AF należy **OBOWIĄZKOWO ODŁĄCZYĆ NAPIĘCIE SIECIOWE**.

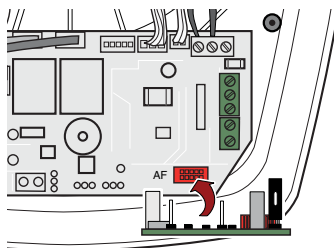
Dodatkowa antena zewnętrzna

Odłączyć antenę wewnętrzną i podłączyć antenę zewnętrzną do odpowiednich zacisków na płycie.



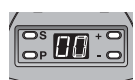
Karta częstotliwości

Wpiąć kartę częstotliwości AF do gniazda płyty sterującej.



Zapamiętywanie pilotów

Możliwość zapamiętania maksymalnie 16* różnych kodów/użytkowników. Przy zatrzymanym napędzie:

1		Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk S, dopóki		
2		po lewej stronie wyświetlacza nie pojawi się cyfra 0. Segmenty z cyfrą 0 po prawej stronie wyświetlacza zaczną krążyć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zwolnić przycisk S.	3	
△* Podczas próby zapamiętania 17. kodu (pilota) lampa oświetleniowa zamiga powoli 5 razy, sygnalizując w ten sposób zapełnioną pamięć.				

Usuwanie pilotów

1		Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk S, dopóki		
2		po lewej stronie wyświetlacza nie pojawi się cyfra 0. Segmenty z cyfrą 0 po prawej stronie wyświetlacza zaczną krążyć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.	3	
Gdy po lewej stronie wyświetlacza zniknie cyfra 0, należy zwolnić przycisk S – piloty zostały usunięte.				

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEMY	KONTROLA I MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
• Napęd nie otwiera ani nie zamyka bramy.	• Skontrolować zasilanie i bezpieczniki sieciowe. • Styk bezpieczeństwa NC (1-2) jest otwarty.
• Napęd otwiera bramę, ale jej nie zamyka.	• Styk bezpieczeństwa NC (2-C1) jest otwarty. • Skontrolować poprawny kierunek ruchu. • Skontrolować wyważenie bramy uchyłnej.
• Napęd zamyka bramę, ale jej nie otwiera.	• Skontrolować wyważenie bramy uchyłnej.
• Napęd nie wykonuje automatycznego zamknięcia.	• Sprawdzić, czy regulator A.C.T. nie jest ustawiony na minimum. • Skontrolować poprawny kierunek ruchu.
• Pilot nie działa.	• Skontrolować mostek na karcie AF, odłączyć i ponownie podłączyć napięcie. • Ponownie wykonać procedurę zapamiętywania pilota.
• Napęd nadmiernie napiera.	• Wyregulować czułość.
• Napęd niedostatecznie napiera lub zmienia kierunek ruchu.	• Wyregulować czułość. • Wyeliminować tarcie pomiędzy elementami mechanizmu. • Skontrolować wyważenie bramy. • Skontrolować naciąg pasa/łańcucha.
• Działa tylko jeden pilot.	• Wprowadzić (lub skopiować) ten sam kod we wszystkich pilotach.
• Fotokomórka nie działa.	• Styk bezpieczeństwa NC (2-C1) jest otwarty. • Skontrolować działanie fotokomórki.
• Dioda LED PROGRAMOWANIA szybko miga.	• Styk bezpieczeństwa NC (2-C1) jest otwarty. • Enkoder nie działa: odłączyć i ponownie podłączyć napięcie do płyty. • Błędne podłączenie enkodera: skontrolować połączenia.
• Dioda LED PROGRAMOWANIA pozostaje zapalona.	• Przycisk sterowania NC zamiast NO (2-7).
• Dioda LED sygnalizująca obecność zasilania nie świeci się.	• Skontrolować zasilanie i bezpieczniki sieciowe. • Styk bezpieczeństwa NC (1-2) jest otwarty.
• Napęd nie działa na akumulatorach awaryjnych.	• Dezaktywować funkcję wykrywania przeszkody przy użyciu przełączników DIP. • Skontrolować akumulatory. • Przestrzegać biegunowości zasilania fotokomórek i akcesoriów.
• Po osiągnięciu położenia krańcowego napęd zmienia kierunek ruchu.	• Skontrolować poprawny kierunek ruchu. • Wyeliminować tarcie pomiędzy elementami mechanizmu. • Skontrolować wyważenie bramy.
• Napęd rusza zbyt powoli.	• Wyeliminować tarcie pomiędzy elementami mechanizmu. • Skontrolować wyważenie bramy. • Skontrolować naciąg pasa/łańcucha.

KONSERWACJA

Konserwacja okresowa

 Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek czynności konserwacyjnej należy odłączyć zasilanie, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji wynikających z przypadkowego uruchomienia napędu.

Rejestr konserwacji okresowej obowiązujący użytkownika (co 6 miesięcy)

[illegible]

Konserwacja nadzwyczajna

⚠ Poniższa tabela służy do rejestracji prac nadzwyczajnej konserwacji, napraw i poprawek, wykonanych przez wyspecjalizowane zakłady zewnętrzne.

📖 Prace w zakresie konserwacji nadzwyczajnej muszą być przeprowadzane przez wyspecjalizowanych techników.

Rejestr konserwacji nadzwyczajnej

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zleceniodawcy
Wykonane czynności _____ _____ _____	

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zleceniodawcy
Wykonane czynności _____ _____ _____	

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zleceniodawcy
Wykonane czynności _____ _____ _____	

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zleceniodawcy
Wykonane czynności _____ _____ _____	

Pieczęć instalatora	Nazwa autoryzowanego serwisu
	Data przeglądu
	Podpis konserwatora
	Podpis zleceniodawcy
Wykonane czynności _____ _____ _____	

ZŁOMOWANIE

WYRZUCANIE OPAKOWANIA

Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są przyjmowane ze stałymi odpadami miejskimi i mogą być likwidowane bez żadnej trudności, wykonując selektywną zbiórkę odpadów do ponownego przerobu. Przed złomowaniem należy zawsze zapoznać się z regulacjami prawnymi dotyczącymi danego rodzaju materiału obowiązującymi w miejscu instalacji.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

ZŁOMOWANIE PRODUKTU

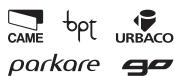
Nasze wyroby wykonane są z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest przyjmowana z miejskimi odpadami stałymi. Po selektywnej zbiórce mogą być oddane do upoważnionego punktu zbiorczego celem ich ponownego przetworzenia. Inne elementy (karty elektroniczne, baterie nadajników itd.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające. Należy je więc usunąć i oddać do autoryzowanych zakładów zajmujących się ich przetwarzaniem i likwidacją. Przed złomowaniem należy zawsze zapoznać się z regulacjami prawnymi dotyczącymi danego rodzaju materiału obowiązującymi w miejscu złomowania.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

NORMY

Produkt jest zgodny z obowiązującymi, odpowiednimi dyrektywami.

CAME
safety&comfort



Polski — Instrukcja **FF00282-PL** — ver. **1** — 07/2016 — © GO S.r.l.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie zmian w treści instrukcji bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

GO srl

Zona Ind. Nord, settore D62

33097 Spilimbergo
Pordenone - Italy

📞 (+39) 0427 519011

go@go-italia.it