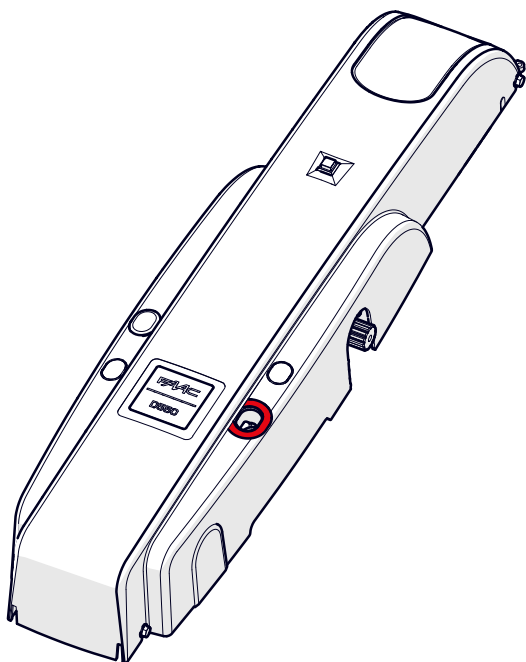


D550

PL



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

PL

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

© Copyright FAAC S.p.A. rok 2025. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zabronione jest kopiowanie, archiwizowanie, dystrybuowanie lub przekazywanie na jakimkolwiek nośniku elektronicznym lub mechanicznym, w tym kserokopia, jakiegokolwiek części niniejszego podręcznika bez pisemnej zgody FAAC S.p.A.

Wszystkie wymienione nazwy i marki są własnością ich producentów.

Klienci mogą wykonywać kopie wyłącznie na własny użytek.

Niniejszy podręcznik został opublikowany w roku 2025.

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI OBSŁUGI	2
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa dla instalatora	2
Instrukcje online	2
Znaczenie zastosowanych symboli	2
2. D550	3
2.1 ROZPAKOWANIE I KONTROLA DOSTAWY	3
Niezbędne komponenty dostarczane oddzielnie	3
2.2 IDENTYFIKACJA PRODUKTU	4
Informacje na produkcie	4
2.3 PRZEWIDZIANE UŻYTKOWANIE	5
2.4 OGRANICZENIA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM	5
2.5 UŻYTKOWANIE NIEDOZWOLONE	5
2.6 UŻYTKOWANIE W TRYBIE AWARYJNYM	6
2.7 DZIAŁANIE W TRYBIE RĘCZNYM	6
Odblokować siłownik	6
Przywracanie działania	6
2.8 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	7
Dane techniczne	8
2.9 IDENTYFIKACJA KOMPONENTÓW	9
Dostarczone komponenty	9
Komponenty dostarczane oddzielnie	9
Osprzęt opcjonalny	9
2.10 WYMIARY	10
2.11 TYPOWA INSTALACJA	11
3. INSTALACJA MECHANICZNA	12
Wymagane narzędzia	12
Kontrole wstępne	12
Wybór ramion teleskopowych	12
3.1 OKREŚLIĆ POZYCJE	13
3.2 ZAMOCOWAĆ WZDŁUŻNICĘ	14
3.3 PRZYMOCOWAĆ SIŁOWNIK	15
3.4 MONTAŻ RAMION TELESKOPOWYCH I NAPĘDU	15
3.5 SPRAWDZIĆ WYWAŻENIE	16
3.6 WYREGULOWAĆ WBUDOWANE WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	17
4. INSTALACJA ELEKTRONICZNA	17
5. WPROWADZANIE DO EKSPLOATACJI	18
5.1 CZYNNOŚCI KOŃCOWE	18
Montaż pokrywy	18
6. KONSERWACJA	19
6.1 KONSERWACJA ZWYCZAJNA	19
7. INSTRUKCJE OBSŁUGI, KONSERWACJI, UTYLIZACJI	20
7.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	20
Konserwacja wykonywana przez właściciela	21
Awarie i naprawy	21
7.2 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRODUKTU	22
Dane techniczne	22
7.3 DZIAŁANIE AUTOMATYKI	23
Elementy sterownicze	23

Urządzenia wykrywające	23
Aksesoria (jeśli obecne)	23
Logiki działania	25
7.4 UŻYTKOWANIE W TRYBIE AWARYJNYM - DZIAŁANIE RĘCZNE	26
Odblokować siłownik od wewnątrz	26
Przywracanie działania	26
Odblokować siłownik na zewnątrz	26
Przywracanie działania	26

1. WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI OBSŁUGI

W niniejszej instrukcji zamieszczono prawidłowe procedury oraz zalecenia w zakresie instalacji i konserwacji D550 w bezpiecznych warunkach.

W Europie automatyka drzwi garażowych podlega przepisom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EC i powiązanych z nią norm zharmonizowanych. Osoba wykonująca automatykę drzwi garażowych (nowej lub istniejącej) określana jest mianem „producenta maszyny”. Na mocy prawa obowiązkowe jest więc dokonanie, między innymi, oceny zagrożeń związanych z maszyną (zautomatyzowaną bramą garażową w ujęciu ogólnym) i zastosowanie środków ochronnych w celu spełnienia zasadniczych wymogów bezpieczeństwa przewidzianych w załączniku I dyrektywy maszynowej.

FAAC S.p.A. zaleca zawsze pełne przestrzeganie normy EN 60335-2-95, a zwłaszcza stosowanie wskazanych kryteriów i urządzeń bezpieczeństwa, bez żadnych wyjątków.

W niniejszej instrukcji znajdują się odnośniki do norm europejskich. Proces automatyzacji drzwi garażowych powinien odbywać się z pełnym poszanowaniem przepisów, norm i lokalnych regulacji obowiązujących w kraju instalacji.



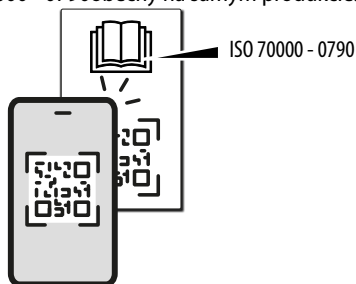
O ile nie określono inaczej, wymiary podane w instrukcjach wyrażone są w mm.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA DLA INSTALATORA

Przed rozpoczęciem instalacji należy przeczytać i przestrzegać instrukcji „Ostrzeżenia dla instalatora dotyczące bezpieczeństwa” dołączonej do siłownika włącznie z Rozdziałem § 7. Instrukcje obsługi, konserwacji, utylizacji i instrukcjami § 7.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa.

INSTRUKCJE ONLINE

Po otrzymaniu towaru, aby przejść bezpośrednio do strony z instrukcjami dotyczącymi dostawy, należy zeskanować kod QR powiązany z ikoną ISO 70000 - 0790 obecny na samym produkcie.



Nieprawidłowa instalacja i/lub niewłaściwe użytkowanie produktu może doprowadzić do poważnych obrażeń osób. Ze względu na bezpieczeństwo osób, postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami i zachować dokument na przyszłość.

ZNACZENIE ZASTOSOWANYCH SYMBOLI

UWAGI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE INSTRUKCJI



UWAGA ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia części
- Wykonać operację lub kroki zgodnie z dostarczonymi instrukcjami i ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE - Szczegóły i specyfikacje, których należy przestrzegać, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.



RECYKLING I UTYLIZACJA – Materiały konstrukcyjne, akumulatory i komponenty elektroniczne nie powinny być usuwane razem z odpadami domowymi. Należy je przekazać do autoryzowanych punktów utylizacji i recyklingu.



RYSUNEK Np.:  1-3 odsyła do Rysunku 1 – Element nr 3.



TABELA Np.:  1 odsyła do Tabeli nr 1.



ROZDZIAŁ/PUNKT Np.: §1.1 odsyła do punktu 1.1.

2. D550

2.1 ROZPAKOWANIE I KONTROLA DOSTAWY

Otworzyć opakowanie i wyjąć zawartość.

Mocno chwycić siłownik obiema rękami. NIE chwycić za plastikowe części ani za centralę elektroniczną.

Sprawdzić, czy wszystkie elementy dostawy są obecne i nienaruszone.

D550

1 Siłownik

2 Zasięg

3 Drobne wyroby metalowe: zaślepki do otworów wału (x 2), naklejka znamionowa otworu odblokowującego, zaślepka do otworu odblokowującego nieużywanego, klucz odblokowujący, śruby, nakrętki i podkładki mocujące D550 (x 2), śruby mocujące pokrywę (x 4), etykieta ostrzegawcza

4 Dostarczona dokumentacja

NIEZBĘDNE KOMPONENTY DOSTARCZANE ODDZIELNIE

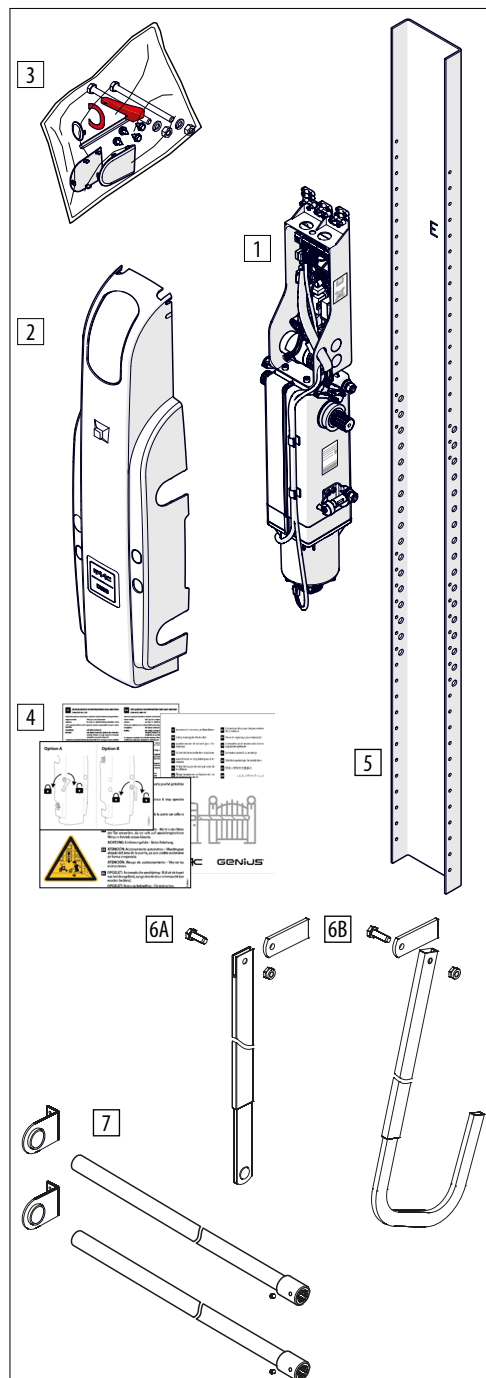
Do instalacji wymagane są następujące komponenty FAAC.

5 Wzdłużnica mocująca na skrzydło

6 Ramiona teleskopowe proste (A) lub zakrzywione (B)

7 Rury przesyłowe dla 1 siłownika lub 2 sparowanych siłowników

Opcjonalne akcesoria wskazano w katalogu.



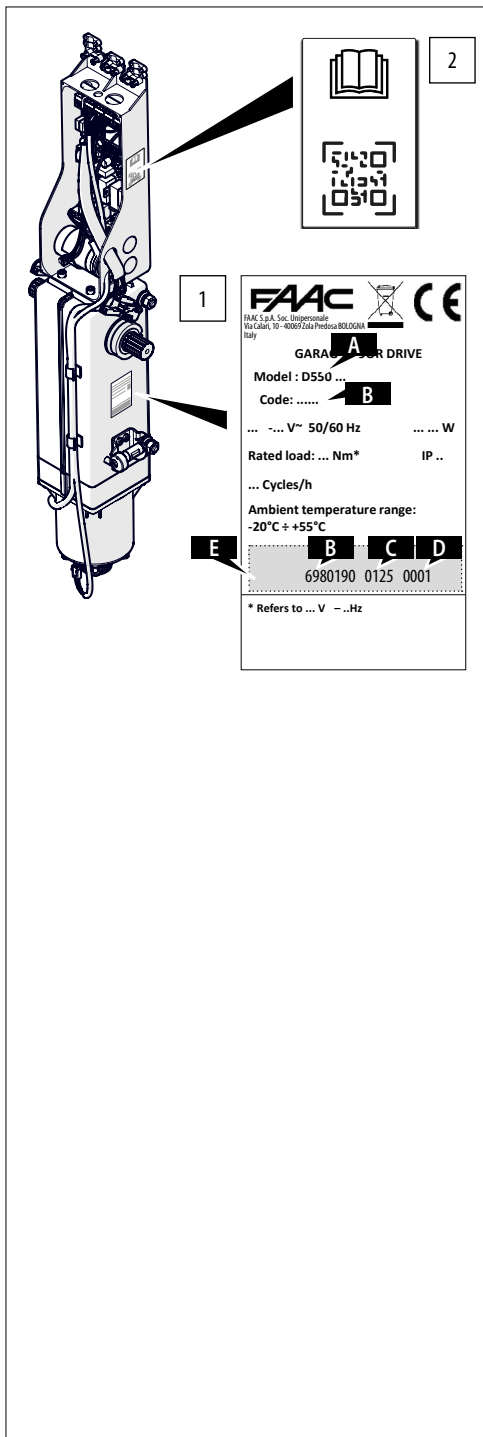
2.2 IDENTYFIKACJA PRODUKTU

Etykieta (1) przedstawia dane znamionowe siłownika:

- A** Nazwa produktu
- B** Kod produktu
Przykład: 204015
- C** Miesiąc i rok produkcji np.: 01 25 (styczeń 2025)
- D** Numer porządkowy w miesiącu i roku produkcji np.: 0001
- E** Numer identyfikacyjny (B+C+D)
Np.: 204015 0125 0001

INFORMACJE NA PRODUKCIE

- 1 Naklejka obecna na produkcie. Zawiera kod QR umożliwiający bezpośredni dostęp do instrukcji online.



2.3 PRZEWIDZIANE UŻYTKOWANIE

Siłowniki FAAC serii D550 zostały zaprojektowane do aktywacji bram uchylnych z przeciwwagą, wyważonych, garażowych pojedynczych do użytku mieszkalnego i są przeznaczone do montażu w miejscach dostępnych dla osób, a ich głównym celem zastosowania jest zapewnienie bezpiecznego dostępu dla towarów, pojazdów i osób w budynkach mieszkalnych.

D550 jest zaprojektowany i zbudowany do zainstalowania wewnętrznego oraz do kontroli dostępu pojazdów. Unikać wszelkich innych zastosowań.

Aby ręcznie przesunąć bramę, należy postępować zgodnie z opisem z punktu § 2.7 **Działanie w trybie ręcznym**.

Każde użycie, którego wyraźnie nie wskazano, jest zabronione i może niekorzystnie wpłynąć na stan produktu i/lub stanowić źródło zagrożenia.

2.4 OGRANICZENIA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM

Skrzydło powinno być zgodne ze wskazanymi w danych technicznych limitami wymiarów, masy i użytkowania.

Występowanie, nawet okazjonalnie, takich zjawisk środowiskowych jak lód, śnieg, silny wiatr, może zakłócić działanie automatu i stan komponentów oraz stanowić potencjalne źródło zagrożenia (patrz pkt. § Użytkowanie w trybie awaryjnym).

D550 nie zaprojektowano jako system chroniący przed włamaniem.

Instalacja powinna być widoczna zarówno w ciągu dnia, jak i w trakcie nocy. W przeciwnym razie należy przewidzieć odpowiednie rozwiązania, aby widoczne były elementy stałe i ruchome.

Przy realizacji automatu wymagana jest instalacja niezbędnych urządzeń zabezpieczających, określonych przez instalatora na podstawie prawidłowej oceny zagrożeń w miejscu instalacji.

2.5 UŻYTKOWANIE NIEDOZWOLONE

- Zabrania się użytkowania innego niż przewidziane.
- Zabrania się instalowania automatu niezgodnie z ograniczeniami wskazanymi w Danych Technicznych i Wymogi mechanicznej i elektrycznej instalacji.
- Zabrania się użytkowania D550 w konfiguracji konstrukcyjnej innej niż przewidziana przez producenta.
- Zabrania się modyfikowania jakiegokolwiek komponentu produktu.
- Zabrania się instalowania automatu na drogach ewakuacyjnych.
- Zabrania się instalowania automatu w celu wykonania bram chroniących przed dymem i/lub ogniem (brama przeciwpożarowa).

- Zabrania się instalowania automatu w miejscach zagrożonych wybuchem i/lub pożarem: obecność gazu lub łatwopalnych dymów stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa (produkt ten nie posiada certyfikatu przewidzianego dyrektywą ATEX).
- Zabrania się zasilania instalacji źródłami energii innymi niż przewidziane.
- Zabrania się dołączania systemów i/lub wyposażenia nieprzewidzianego lub korzystania z nich do użytku niedozwolonego przez poszczególnych producentów.
- Nie narażać siłownika na bezpośrednie strumienie wody niezależnie od ich rodzaju i rozmiaru.
- Nie narażać siłownika na działanie agresywnych środków chemicznych lub czynników środowiskowych.
- Zabrania się użytkowania i/lub instalowania osprzętu, który nie został wyraźnie zatwierdzony przez FAAC S.p.A.
- Zabrania się użytkowania automatu przed wykonaniem czynności polegających na wprowadzeniu go do eksploatacji.
- Zabrania się użytkowania automatu w przypadku występowania usterek/naruszeń, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo.
- Zabrania się użytkowania automatu z naruszonymi lub wymontowanymi zabezpieczeniami ruchowymi i/lub stałymi.
- Nie używać automatu, kiedy w obszarze działania znajdują się ludzie, zwierzęta lub przedmioty.
- Nie przechodzić/przejeżdżać i/lub nie przebywać w obszarze działania automatu podczas jego ruchów.
- Nie usiłować zatrzymać ruchu automatu.
- Nie wspinać się na skrzydło, trzymać je kurczowo ani pozwalać się mu ciągnąć.
- Nie zezwalać dzieciom na zbliżanie się lub zabawę w pobliżu obszaru działania automatu.
- Nie pozwolić na użytkowanie urządzeń sterowniczych osobom nieupoważnionym i nieprzeszkolonym.
- Nie pozwalać na użytkowanie urządzeń sterujących dzieciom lub osobom o ograniczonych zdolnościach psychofizycznych, chyba że są nadzorowane przez osobę dorosłą odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Podczas ruchu ręcznego należy podtrzymywać skrzydło i poruszać nim powoli na całym skoku, nie puszczając go swobodnie.

2.6 UŻYTKOWANIE W TRYBIE AWARYJNYM

W razie jakiegokolwiek usterki lub awarii należy odłączyć od automatu zasilanie elektryczne.

W razie awarii przywrócenie działania/naprawa automatu musi zostać wykonana wyłącznie przez instalatora/serwisanta.

2.7 DZIAŁANIE W TRYBIE RĘCZNYM

W przypadku działania w trybie ręcznym konieczne jest odblokowanie siłownika za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego. Gniazdo wewnętrzznego mechanizmu rozblokowania, wskazane na pozycji A lub B w zależności od typu instalacji, musi być określone przez instalatora i oznaczone czerwoną naklejką.



Przed przystąpieniem do ruchu ręcznego, odciąć zasilanie za pomocą wyłącznika różnicowoprądowego (nawet jeśli nie ma zasilania).

Podczas ruchu ręcznego zachować ostrożność, aby uniknąć upadku skrzydła w przypadku zużycia lub pęknięcia kabli lub sprężyn, lub braku równowagi bramy.

ODBLOKOWAĆ SIŁOWNIK



1. Włożyć klucz i obrócić w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara aż do ogranicznika (180°).
2. Wyjąć klucz i ręcznie przesunąć bramę.

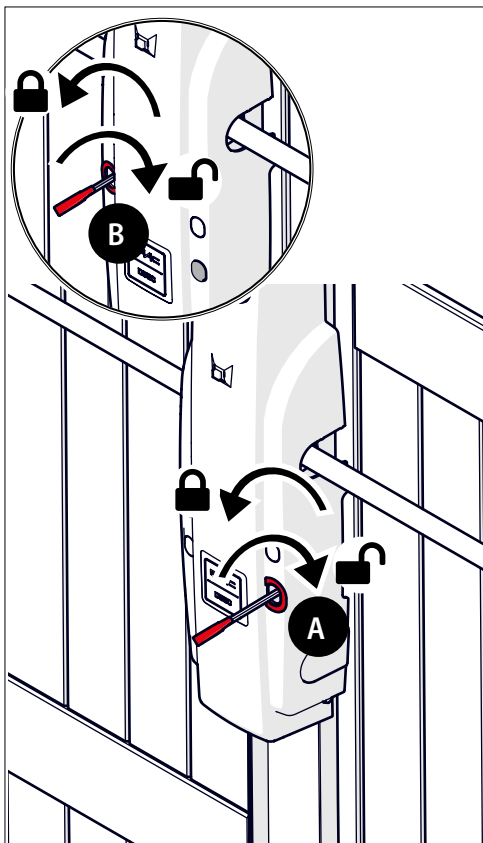


Po wykonaniu ruchu przywrócić działanie.

PRZYWRACANIE DZIAŁANIA



3. Jeśli nie ma zasilania elektrycznego, włożyć klucz sześciokątny i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do ogranicznika (180°).
4. Wyjąć klucz i ręcznie przesunąć bramę, aż do zazębienia mechanizmu.
5. Przywrócić zasilanie elektryczne.



2.8 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

D550 składa się z nieodwracalnego siłownika elektromechanicznego, wyposażonego w zintegrowane wyłączniki krańcowe (krzywki w połączeniu z mikroprzełącznikiem), pokładową centralę elektroniczną, enkoder, oświetlenie LED, pokrywę ochronną i ręczny mechanizm rozblokowania.

D550 musi być zamontowany na kurtynie skrzydła, po wewnętrznej stronie pomieszczenia, do transmisji poprzez połączenie wału z rurą przesyłową przymocowaną do bocznych ramion teleskopowych (dostarczanych oddzielnie).

W zależności od masy i wielkości skrzydła (patrz Dane techniczne) przewidziano drugi siłownik w wersji DODATKOWEJ (S), który nie zawiera enkodera i wyłącznika krańcowego, posiada centralę interfejsu.

■ WERSJE PRODUKTU

Produkt jest dostępny z silnikiem o standardowej prędkości lub w wersji wolnoobrotowej (L). Oba warianty produktu posiadają wersję DODATKOWĄ (S).

- D550 ze standardowym silnikiem i enkoderem oraz centralą E550S LC
- D550 L z silnikiem wolnoobrotowym i enkoderem oraz centralą E550S LC
- D550 S ze standardowym silnikiem i centralą interfejsu E550S LC DODATKOWĄ
- D550 S L z silnikiem wolnoobrotowym i E550S LC WTÓRNĄ kartą interfejsu

SYSTEM NIEODWRACALNY

W przypadku działania w trybie ręcznym konieczne jest odblokowanie siłownika za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego.

ENKODER

D550 jest wyposażony w regulowany enkoder, zaprojektowany do wykrywania obecności ewentualnej przeszkody w ruchu bramy i zapobiegania jej zgnieceniu lub podniesieniu.

CENTRALA ELEKTRONICZNA E550S LC (E550S LC DODATKOWA)

E550S LC jest główną centralą elektroniczną. Jest wyposażona w regulowane elektroniczne sprzęgło i oświetlenie LED. DODATKOWA centrala interfejsu na płycie siłownika dodatkowego E550S LC jest wyposażona w listwy zaciskowe i oświetlenie LED.

Zapoznać się z instrukcjami centrali E550S LC:



<https://www.faac.help/products/e550s-lc/>

RĘCZNY MECHANIZM ROZBLOKOWANIA WEWNĘTRZNEGO I ZEWNĘTRZNEGO (ZA POMOCĄ OPCJONALNEGO KLUCZA SPERSONALIZOWANEGO)

Do działania w trybie ręcznym, w przypadku awarii zasilania elektrycznego, siłownik można odblokować od wewnątrz za pomocą klucza sześciokątnego. Aby odblokować siłownik z zewnątrz, należy przygotować ościeżnicę bramy wierząc odpowiedni otwór. Jest dostępny zamek ze spersonalizowanym kluczem umożliwiającym bezpieczny dostęp. Dostępny jest również Zestaw do zewnętrznego mechanizmu rozblokowania.

DANE TECHNICZNE

(dane odnoszące się do 230 V~ @50 Hz)

	D550	D550 S	D550 L	D550 S L
Napięcie zasilania sieciowego	220 - 240 V~ przy 50/60 Hz		220 - 240 V~ przy 50/60 Hz	
Moc maksymalna	680 W	380 W	740 W	410 W
Moment maksymalny	400 Nm		350 Nm	
Maks. ciężar bramy	10 kg/m ²		10 kg/m ²	
Maks. prędkość skrzydła	12 °/s		8 °/s	
Maks. szerokość skrzydła [z 2 D550]	3 m [4 m]		3 m [4 m]	
Maks. wysokość skrzydła [z 2 D550]	2.7 m [3 m]		2.7 m [3 m]	
Prędkość silnika	1400 rpm		900 rpm	
Typ użytku	Mieszkalny		Mieszkalny	
Częstotliwość użytkowania	35 cykli/h		20 cykli/h	
Stopień zabezpieczenia	IP31*		IP31*	
Temperatura otoczenia podczas pracy	-20°C +55°C		-20°C +55°C	
Silnik elektryczny	+ 230 V		+ 230 V	
Kondensator rozruchowy	10 µF		10 µF	
Klasa izolacji EN 60335-2-95	klasa I		klasa I	
Ciężenie akustyczne (LpA)	≤ 70 dB(A)		≤ 70 dB(A)	
Waga motoreduktora	9.5 kg		9.5 kg	

* Uzyskuje się IP44 dla centrali za pomocą Zestawu IP44 dla E550S LC

2.9 IDENTYFIKACJA KOMPONENTÓW

DOSTARCZONE KOMPONENTY

SIŁOWNIK

- 1 Zespół motoreduktora i centrala sterująca
- 2 Pokrywa z przyciskiem aktywującym (przycisk nieobecny na siłownikach dodatkowych)
- 3 Drobnie wyroby metalowe: naklejka znamionowa otworu odblokowującego, zaślepka do otworu odblokowującego nieużywanego, klucz odblokowujący, nakrętka, uszczelki, śruby długie i krótkie, śruby mocujące pokrywę, etykieta ostrzegawcza
- 4 Dostarczona dokumentacja

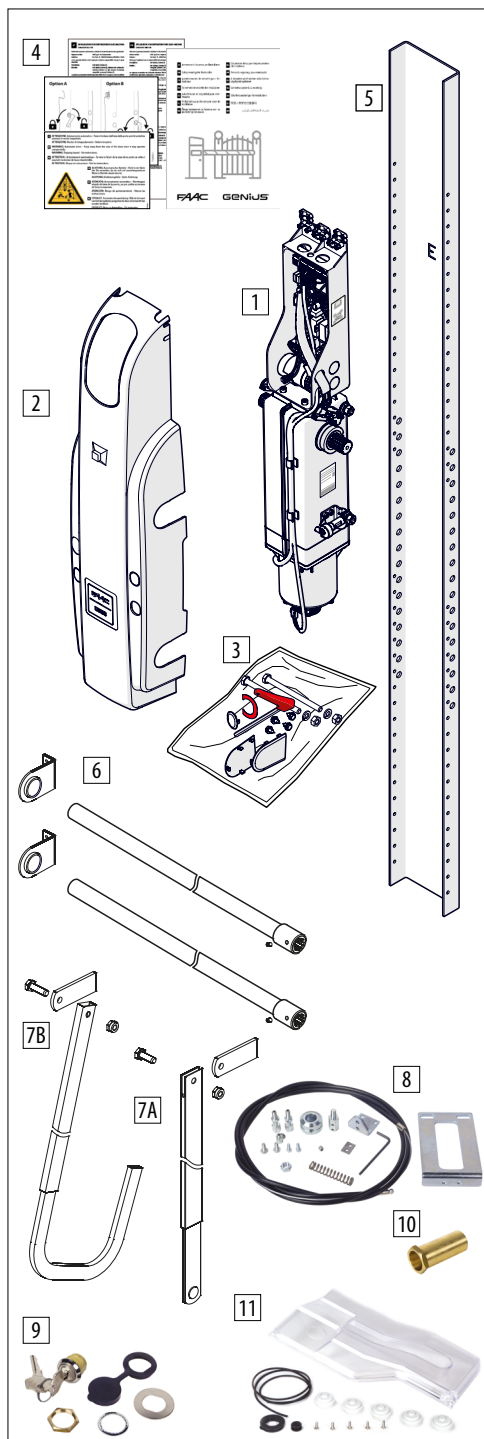
KOMPONENTY DOSTARCZANE ODDZIELNIE

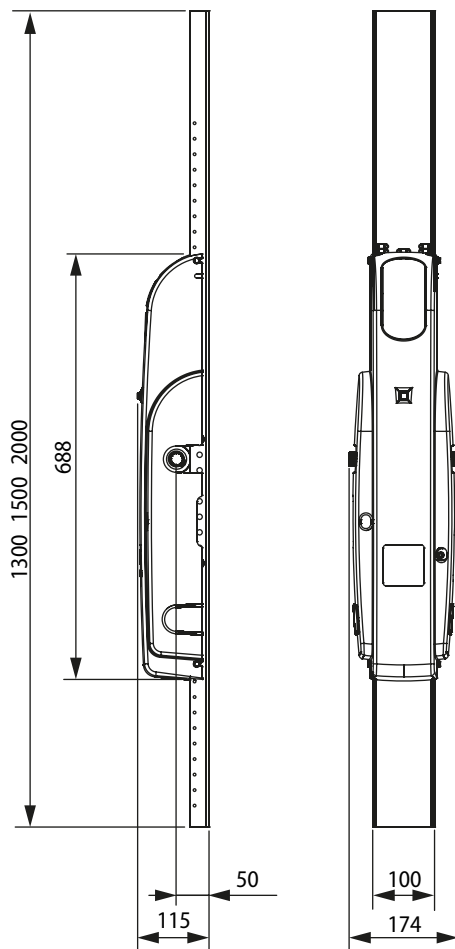
Do instalacji wymagane są następujące komponenty FAAC.

- 5 Wzdłużnica mocująca 1.5/2.0 m
 - 6 Rury przesłowe dla 1 siłownika pojedynczego lub dla 2 sparowanych siłowników
 - 7 Ramiona teleskopowe proste* (A) lub zakrzywione (B)
- *Dostępne w wersji BEZ spawania

OSPRZĘT OPCJONALNY

- 8 Zestaw do zewnętrznego mechanizmu rozblokowania
- 9 Niestandardowy zamek ze spersonalizowanym kluczem do mechanizmu rozblokowania z zewnątrz
- 10 Przedłużenie umożliwiające dostęp do mechanizmu rozblokowania w przypadku bramy o grubości > 15 mm
- 11 Zestaw IP44 do E550S LC





2.11 TYPOWA INSTALACJA

Typowa instalacja to wyłącznie przykładowe i niewyczerpujące przedstawienie.

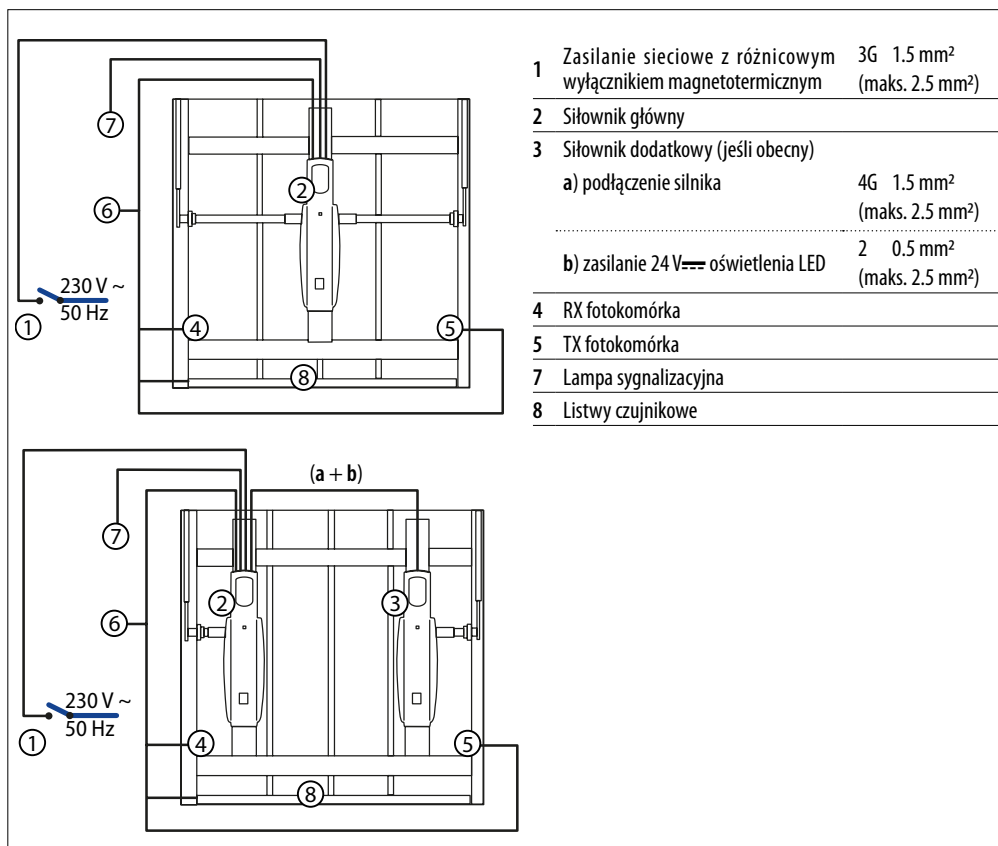
Automatyki pojedynczych bram garażowych do użytku mieszkalnego muszą być zgodne z przepisami normy EN 60335-2-95.

Przygotować instalację elektryczną zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale „Ostrzeżenia dla instalatora”. Sprawdzić skuteczne uziemienie do podłączenia siłownika.

Przygotować korytka kablowe, aby wystawały na około 15 cm.

Zapewnić stałe punkty kontrolne (nie chronione kluczem) na minimalnej wysokości 150 cm od podłoża, z dala od obszaru dotkniętego ruchem bramy i ustawione tak, aby zapewnić wzrokową kontrolę automatyki.

Jeśli brama garażowa zawiera furtkę dla pieszych, obowiązkowe jest dołączenie wyłącznika bezpieczeństwa podłączonego do wejścia STOP BEZPIECZENSTWA (zgodnie z EN 60947-5-1), aby uniemożliwić działanie automatyki, gdy nie znajduje się w bezpiecznej pozycji. Do podłączenia stopu bezpieczeństwa użyć podwójnie izolowanych kabli.



3. INSTALACJA MECHANICZNA

WYMAGANE NARZĘDZIA

Dostarczone narzędzia zostały wskazane poniżej.



Klucz sześciokątny

13.17



Wiertło wiertarki do metalu



Przecinarka



Spawarka (do ramion prostych)



Klucz imbusowy z łbem okrągłym

3



Śrubokręt krzyżakowy

PH0/PH1



Poziomica



Zacisk śrubowy

KONTROLE WSTĘPNE

Konstrukcja bramy musi być zgodna z normami EN12604 i EN12605 oraz nadawać się do automatyzacji. Podczas ruchu, brama nie może nachodzić na chodniki i miejsca publiczne dla pieszych lub pojazdów.

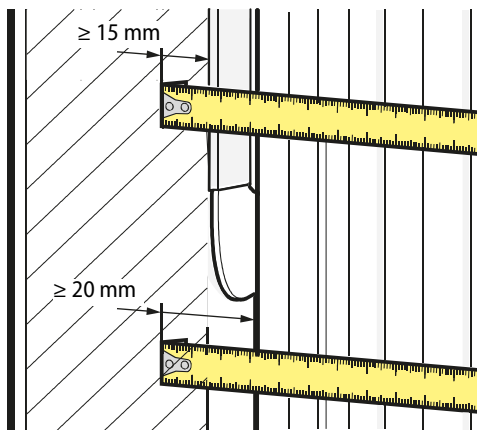
Sprawdzić, czy brama jest wystarczająco wytrzymała, a wymiary są odpowiednie do instalacji (patrz [§ Dane techniczne](#)).

Sprawdzić następujące warunki:

- wydajność łożysk i złączy bramy
- obecność i zgodność z normą EN 12604 systemów zawieszenia, urządzeń zabezpieczających przed upadkiem (automatyka nie pełni funkcji zabezpieczającej przed upadkiem) oraz mechanicznych ograniczników podczas otwierania
- płynny i równomierny ruch bramy podczas otwierania i zamykania, bez tarcia i z siłą ręcznego poruszania mniejszą niż 220 N
- prawidłowe wyważenie bramy pozostawionej wolnych pod kątem 45°
- odległość co najmniej 35 mm między sufitem a najwyższym punktem przesuwu bramy
- bezpieczna odległość co najmniej 25 mm między ramą a ramionami teleskopowymi

Usunąć wszelkie istniejące zamknięcia mechaniczne.

WYBÓR RAMION TELESKOPOWYCH



■ RAMIONA TELESKOPOWE

Sprawdzić, czy przestrzeń między istniejącym ramieniem równoważącym a ramą wynosi co najmniej 15 mm. Odległość ta umożliwia obrót ramienia teleskopowego przy ramieniu wyważającym.

■ RAMIONA TELESKOPOWE ZAKRZYWIONE

Sprawdzić, czy przestrzeń między kurtyną bramy a ramą wynosi co najmniej 20 mm. Zakrzywione ramie teleskopowe zachodzi na istniejące ramie wyważające.

3.1 OKREŚLIĆ POZYCJE

Pojedynczy siłownik musi być umieszczony na środku bramy. Jeśli zainstalowane są 2 sparowane siłowniki, muszą być one umieszczone po bokach bramy i z wałami obrotowymi wyrównanymi względem siebie na tej samej wysokości.



Rozpocząć instalację gdy BRAMA JEST ZAMKNIĘTA i SIŁOWNIK ODBLOKOWANY.

Mechanizm rozblokowania musi być dostępny na maksymalnej wysokości 180 cm od podłoża.

Określić wysokość w zależności od typu bramy (A/B/C).

■ BRAMA Z POJEDYNCZĄ KURTYNĄ SKŁADANĄ (A)

Gdy brama jest zamknięta, oś obrotu wału siłownika musi znajdować się około 100 mm poniżej osi obrotu bramy.

Punkt mocowania ramion teleskopowych musi znajdować się jak najbliżej punktu mocowania ramienia bramy.

■ BRAMA Z ŁAMANĄ KURTYNĄ SKŁADANĄ (B)

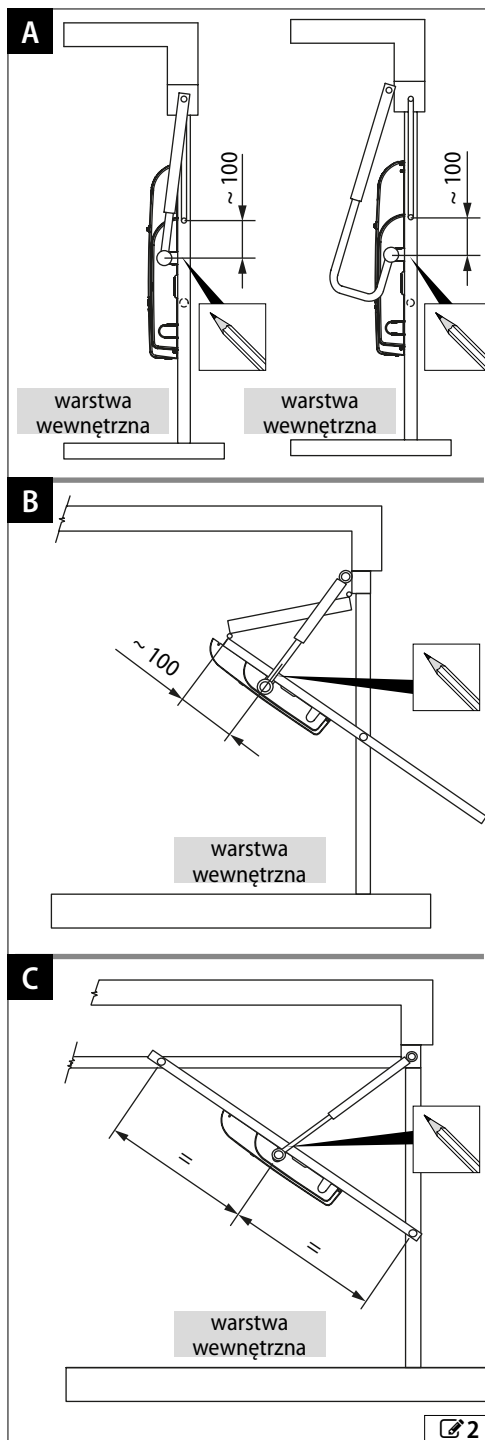
Gdy brama jest zamknięta, oś obrotu wału siłownika musi znajdować się około 100 mm poniżej osi obrotu zawiasów jej przegubów.

Punkt mocowania ramion teleskopowych musi znajdować się jak najbliżej punktu mocowania zawiasów bramy.

■ BRAMA Z SZYNAMI POZIOMYMI (C)

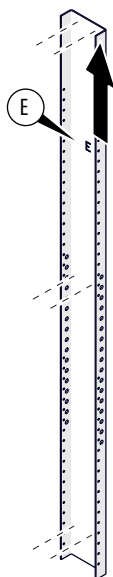
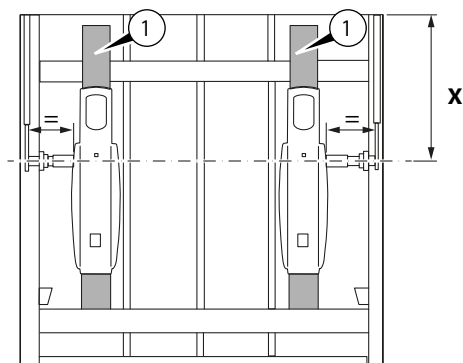
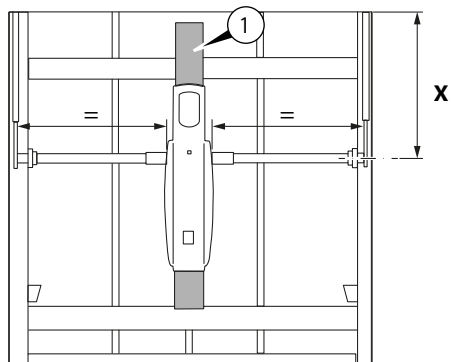
Oś obrotu wału siłownika musi pokrywać się z linią rozstawu między dwoma łożyskami.

Punkt mocowania ramion teleskopowych musi znajdować się jak najbliżej punktu połączenia szyny górnej z szyną pionową.



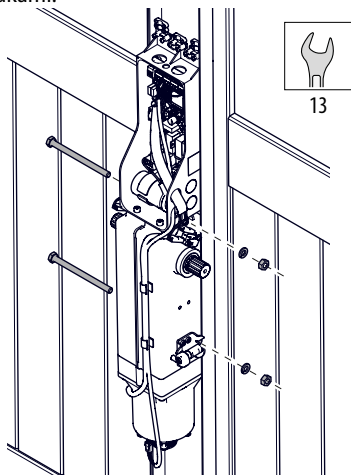
3.2 ZAMOCOWAĆ WZDŁUŻNICĘ

1. Ustawić wzdłużnicę (1) pionowo na wzmocnieniach bramy, ze znacznikiem „E” zwróconym do góry. W ten sposób otwory umożliwiają zamocowanie siłownika (otwory $\varnothing$ 8 mm) i pokrywę (mniejsze otwory) we wskazanych pozycjach.
2. Sprawdzić, czy wysokość wzdłużnicy umożliwia prawidłowe ustawienie siłownika. Wymiar osi wału obrotowego (x) musi być określony na podstawie typu bramy A/B/C (patrz  2).
 - Jeśli instaluje się 2 sparowane siłowniki, wały obrotowe muszą być wyrównane względem siebie na tej samej wysokości.
3. Zapewnić nie mniej niż 4 punkty mocowania wzdłużnicy. Użyć gwintowanych wkładek i śrub odpowiednich do materiału z którego jest wykonane skrzydło.



3.3 PRZYMOCOWAĆ SIŁOWNIK

Przymocować siłownik do wzdłużnicy za pomocą otworów Ø 8 mm i 2 śrub dostarczonych z nakrętkami i podkładkami.

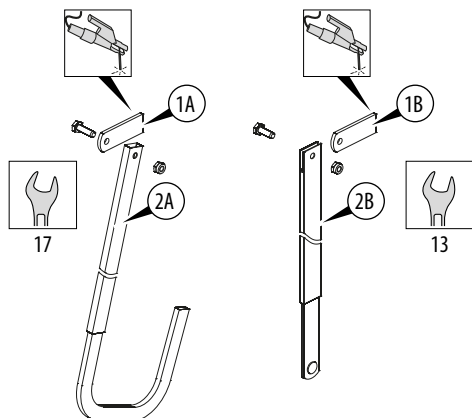


3.4 MONTAŻ RAMION TELESKOPOWYCH I NAPIĘDU

1. Przyspawać górne wsporniki (1A/1B) do zaczepu ramion teleskopowych, uwzględniając instrukcji dotyczące typu mechanizmu uchylnego.

i W przypadku zastosowania zakrzywionych ramion z instalacją zakładkową istnieje możliwość przyspawania wsporników bezpośrednio do istniejących ramion bramy.

2. Przymocować osłony (2A/2B) ramion teleskopowych do wsporników za pomocą dostarczonych sworzni i śrub.

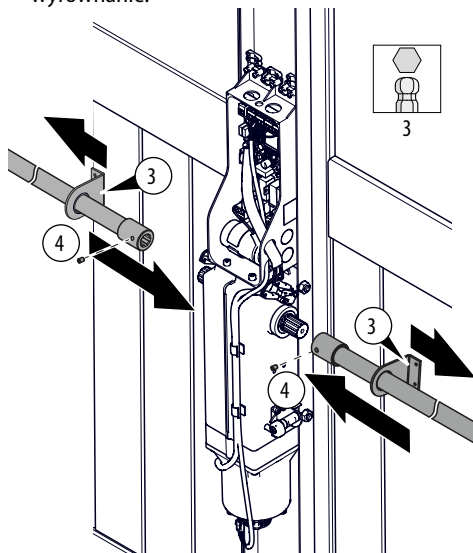


3. Poluzować kołki umieszczone na tulejach, aby w

pełni połączyć rury przesyłowe na wale i przyciąć je na wymiar.

- Sprawdzić, czy na siłowniku głównym znajdują się krzywki wyłącznika krańcowego w połączeniu z mikroprzełącznikami.

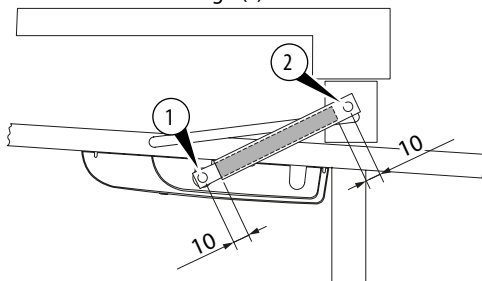
4. Włożyć wsporniki (3) do rur przesyłowych i przymocować je do krańców skrzydła za pomocą odpowiednich śrub do materiału z którego jest wykonane skrzydło, sprawdzając prawidłowe wyrównanie.



5. Dokręcić kołki umieszczone na tulejach rur przesyłowych.
6. Całkowicie otworzyć bramę i przyciąć ramiona teleskopowe, aby je dopasować (postępować zgodnie z poniższym opisem dla prostych lub zakrzywionych ramion teleskopowych).

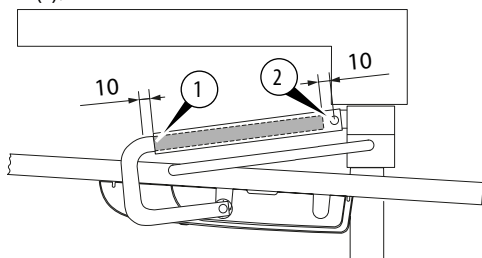
■ RAMIONA TELESKOPOWE PROSTE

1. Symulować ustawienie osłony i odciąć ją na 10 mm od rury przesyłowej (1).
2. Włożyć ramię do osłony i odciąć je na 10 mm od sworznia obrotowego (2).



■ RAMIONA TELESKOPOWE ZAKRZYWIONE

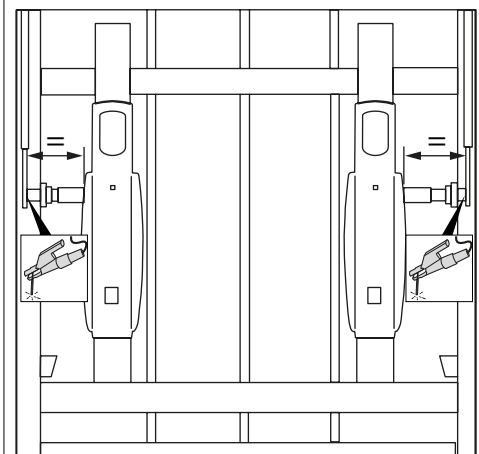
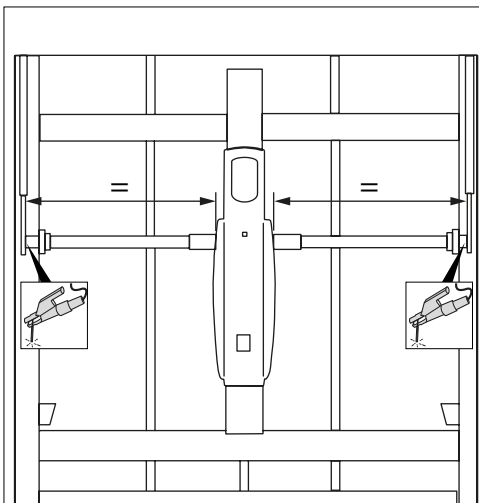
1. Symulować ustawienie ramienia teleskopowego i odciąć osłonę na 10 mm od punktu zatrzymania (1).
2. Odciąć ramię na 10 mm od sworznia obrotowego (2).



7. Połączyć każde ramię z rurą przesyłową i zespawać.

3.5 SPRAWDZIĆ WYWAŻENIE

1. Gdy siłownik jest odblokowany sprawdzić równowagę bramy: musi pozostawać w równowadze na pozycji środkowej (pod kątem 45°). W razie potrzeby wyregulować przeciwwagi lub sprężyny, jeśli są obecne.
2. Ręcznie otworzyć i zamknąć bramę sprawdzając, czy ruch jest liniowy, bez szarpnięć lub oporów.



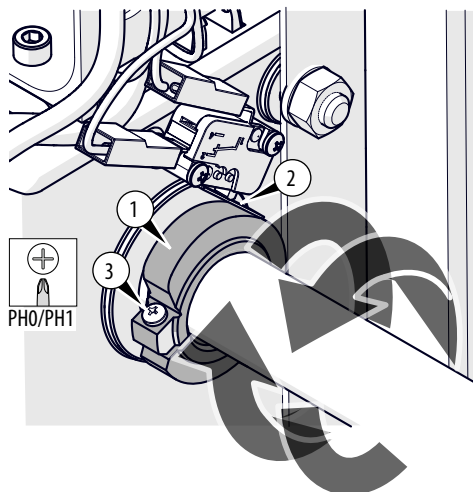
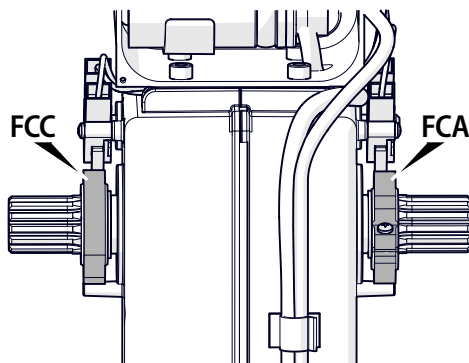
3.6 WYREGULOWAĆ WBUDOWANE WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE

Wyłączniki krańcowe znajdują się na siłowniku w wersji GŁÓWNEJ.

1. Otworzyć bramę dożądanego punktu * i wyregulować krzywkę (1), aż do aktywacji mikroprzełącznika FCA (2).

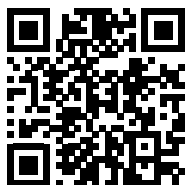
***UWAGA:** rozważyć, czy chce się, aby zatrzymanie na wyłączniku krańcowym ma być opóźnione (zgodnie z programowaniem na centrali).

2. Dokręcić śrubę (3) blokującą krzywki.
3. Zamknąć bramę i postępować podobnie, aby wyregulować drugą krzywkę, aż do aktywacji mikroprzełącznika FCC. Następnie dokręcić śrubę blokującą krzywkę.



4. INSTALACJA ELEKTRONICZNA

Wykonać połączenia elektryczne i pierwsze uruchomienie zgodnie z fazami i wymaganiami wskazanymi w instrukcji centrali sterującej E550S LC:



<https://www.faac.help/products/e550s-lc/>

5. WPROWADZANIE DO EKSPLOATACJI

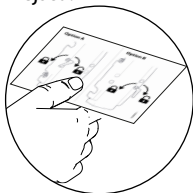
Wykonać operacje końcowe wymienione poniżej po zakończeniu instalacji elektronicznej i uruchomieniu automatu zgodnie z instrukcjami centrali elektronicznej.

5.1 CZYNNOŚCI KOŃCOWE

1. Dokonać kompletnej kontroli działania automatu i wszystkich zainstalowanych urządzeń.
2. Sprawdzić, czy siły generowane przez skrzydło mieszczą się w limitach dopuszczalnych według normy. Użyć miernika krzywej uderzenia zgodnie z normą EN 12453. W przypadku krajów spoza UE, w razie braku konkretnych przepisów lokalnych, siła statyczna powinna wynosić mniej niż 150 N statycznych. W razie potrzeby wyregulować ochronę antyzgniecenową i inne odpowiednie regulacje.
3. Sprawdzić, czy maksymalna siła przy ręcznym poruszaniu skrzydłem wynosi mniej niż 225 N na obszarach mieszkalnych i 260 N na obszarach przemysłowych/handlowych
4. Na końcu zamontować pokrywę.
5. Wyszczególnić odpowiednimi znakami strefy, w których – pomimo zastosowania środków zabezpieczających – istnieje ryzyko resztkowe.
6. W widocznym miejscu na bramie umieścić tabliczkę z napisem „NIEBEZPIECZEŃSTWO, RUCH AUTOMATYCZNY” (nie znajduje się w zestawie).

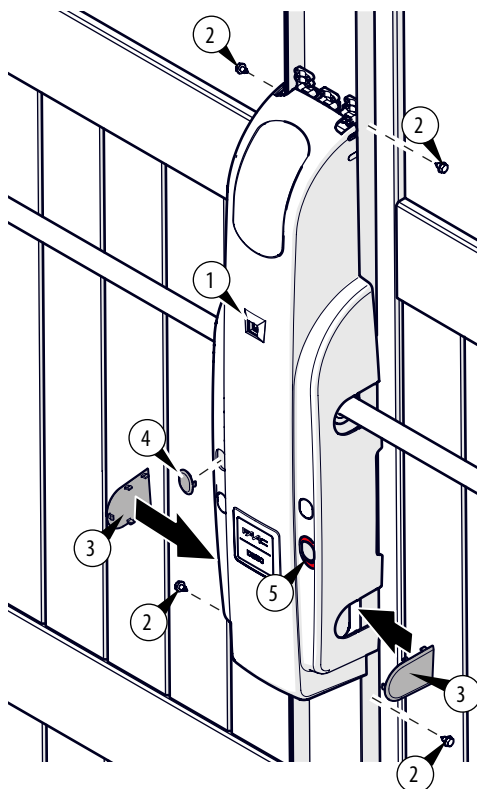


7. Umieścić oznakowanie CE.
8. Wypełnić deklarację zgodności CE urządzenia i rejestr instalacji.
9. Przekazać właścicielowi automatyki deklarację CE, Rejestr instalacji wraz z programem konserwacji, instrukcje obsługi automatyki oraz etykietę „Ręczny tryb działania”, którą musi on umieścić w widocznym miejscu.



MONTAŻ POKRYWY

1. Umieścić pokrywę (sprawdzając, czy przycisk 1 jest podłączony) i zamocować ją na wzdłużnicy za pomocą 4 śrub bocznych (2).
2. Włożyć 2 plastikowe zaślepki (3) na boczne szczeliny nieużywane przez wałek siłownika.
3. Włożyć plastikową zaślepkę (4) w przednią szczelinę, która nie jest używana do ręcznego odblokowania.
4. Nakleić czerwoną naklejkę (5), aby wskazać pozycję ręcznego mechanizmu rozblokowania.



6. KONSERWACJA

Każda czynność konserwacyjna lub kontrolna musi odbywać się po odłączeniu systemu od zasilania.

6.1 KONSERWACJA ZWYCZAJNA

Aby utrzymać siłownik w wydajnym i bezpiecznym stanie, należy wykonać następujące czynności. W gestii instalatora/producenta maszyny leży ustalenie planu konserwacji maszyny, uzupełniając zamieszczony wykaz lub skracając okresy konserwacji w oparciu o charakterystykę maszyny i o obowiązujące lokalne normy.

D550	Częstotliwość w miesiącach
Sprawdzić stan i zamocowanie wzdłużnicę i pokrywę.	12
Sprawdzić stan i zamocowanie wszystkich ruchomych komponentów mechanicznych (ramion teleskopowych, rur przesyłowych).	12
Sprawdzić poprawne działanie enkodera.	12
Sprawdzić integralność złączy elektrycznych oraz, czy na komponentach elektronicznych nie ma śladów przegrzania, przepalenia itd.	12
Sprawdzić integralność połączeń uziemiających oraz poprawność działania wyłącznika magnetotermicznego i wyłącznika różnicowego.	12
Sprawdzić nieodwracalność.	12
Sprawdzić prawidłowe działanie i regulację wyłączników krańcowych.	12
Sprawdzić działanie ręcznego mechanizmu rozblokowania.	12
Sprawdzić obecność i integralność naklejki ręcznego mechanizmu rozblokowania.	12
Przeprowadzić ogólne zewnętrzne czyszczenie siłownika czystą szmatką, zwilżoną neutralnym detergentem.	12

BRAMA I KONSTRUKCJA	Częstotliwość w miesiącach*
Sprawdzić ramę skrzydła uchylnego i obecne elementy konstrukcyjne (sprężyny, istniejące ramiona...): brak odkształceń lub uszkodzeń, pęknięć, szczelin, osiadania.	
Sprawdzić wyważenie skrzydła. W razie potrzeby wyregulować przeciwwagi.	
Sprawdzić integralność ewentualnej furtki na skrzydle uchylnym (możliwe tylko w przypadku instalacji z 2 sparowanymi siłownikami).	
Przeprowadzić ogólne czyszczenie obszaru ruchu.	
Sprawdzić obecność i integralność obecnych piktoqramów. Przywrócić je, jeśli ich nie ma lub są uszkodzone.	12

URZĄDZENIA OCHRONNE I AKTYWATORY POLECEŃ	Częstotliwość w miesiącach*
Sprawdzić stan i poprawność działania urządzeń ochronnych.	
Sprawdzić stan i poprawność działania aktywatorów poleceń.	
Sprawdzić poprawność działania każdej pary fotokomórek i brak interferencji optycznej/światłowej pomiędzy parami fotokomórek.	6
Sprawdzić stan, mocowanie i poprawność działania urządzeń sygnalizacji świetlnej, jeśli są obecne.	

CAŁA AUTOMATYKA	Częstotliwość w miesiącach*
Sprawdzić prawidłowe działanie bramy w obydwu kierunkach ze wszystkimi zainstalowanymi urządzeniami.	6
Sprawdzić prawidłowy ruch bramy, powinien być płynny i regularny, bez nietypowego hałasu.	6
Sprawdzić poprawność prędkości otwierania i zamykania, przestrzeganie przewidzianych spowolnień i pozycji zatrzymania.	6
Sprawdzić poprawność działania urządzeń bezpieczeństwa (np. listew czujnikowych), jeśli są obecne.	6
Powtórzyć czynności końcowe (patrz właściwy punkt).	6
Sprawdzić obecność, integralność i czytelność oznakowania CE bramy oraz tabliczki ostrzegającej o NIEBEZPIECZEŃSTWIE ZWIĄZANYM Z RUCHEM AUTOMATYCZNYM.	12

* jeżeli nie wskazano inaczej, przestrzegać wskazówek producenta

7. INSTRUKCJE OBSŁUGI, KONSERWACJI, UTYLIZACJI

⚠ Ważne instrukcje bezpieczeństwa - Nieprawidłowe użytkowanie produktu może spowodować poważne obrażenia osób. Ze względu na bezpieczeństwo osób ważne jest, aby dokładnie przestrzegać tych instrukcji.

Obowiązkiem instalatora/producenta urządzenia jest dostarczenie właścicielowi automatyki instrukcji obsługi, konserwacji i utylizacji, z uwzględnieniem informacji podanych poniżej.

Obowiązkiem właściciela automatyki jest uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej do wykorzystania w przyszłości wraz z wszystkimi dodatkami wydanymi przez instalatora.

Rejestr systemu i konserwacji musi być wypełniony przez instalatora i przechowywany przez właściciela.

7.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Automatka D550, w przypadku gdy jest prawidłowo zainstalowana i użytkowana, gwarantuje wysoki stopień bezpieczeństwa.

Aby uniknąć wypadków, należy przestrzegać następujących wymagań.

- Przestrzegać ostrzeżeń wskazanych na bramie:



- Przejeżdżać tylko wtedy, gdy brama jest całkowicie otwarta, a automatka jest zatrzymana.
- Utrzymywać bramę pod kontrolą podczas całego ruchu i uniemożliwić zbliżenie się osób postronnych.
- Ponieważ brama może się nieoczekiwanie uaktywnić, nie pozwolić, aby osoby, zwierzęta lub przedmioty znajdowały się w obszarze ruchu automatyki lub przy niej, gdy jest otwarta.
- Nie przeciwdziałać dobrowolnie ruchowi bramy.
- Nie podejmować prób ręcznej obsługi bramy, chyba że po jej odblokowaniu. Następnie, przed przywróceniem normalnego działania, odłączyć zasilanie elektryczne od systemu.
- Trzymać piloty lub wszelkie inne nadajniki impulsów, które sterują bramą, poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do obszaru ruchu ani na zabawę z automatyką lub stałymi/zdalnymi urządzeniami sterującymi.
- Automatka może być używana przez dzieci od 8 roku życia oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub z brakiem doświadczenia i wiedzy, tylko pod nadzorem lub jeśli otrzymały odpowiednie instrukcje użytkowania i zrozumiały niebezpieczeństwo wynikające z niewłaściwego użytkowania.
- Czyszczenie i konserwacja przez właściciela nie mogą być powierzane dzieciom bez nadzoru.
- Przed czyszczeniem odłączyć zasilanie od systemu.
- W razie jakiegokolwiek usterki lub awarii należy odłączyć od automatu zasilanie elektryczne. Jeśli istnieją warunki do bezpiecznego poruszania ręczną bramą, należy użyć RĘCZNEGO TRYBU DZIAŁANIA, w przeciwnym razie automatka musi pozostawać nieczynna, aż do przywrócenia działania/naprawienia.
- Przywrócenie działania/naprawa automatyki muszą zostać wykonane wyłącznie przez instalatora/konserwatora.
- Brak konserwacji może doprowadzić do niebezpiecznego działania. Co 6 miesięcy właściciel automatyki musi zlecić przeprowadzenie zwyczajnej konserwacji wskazanej w rejestrze, powierzając ją wykwalifikowanemu instalatorom/konserwatorom, zdolnym do pracy i posiadającym odpowiednie umiejętności do działania na produkcie, zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa i lokalnymi przepisami.



- Materiały konstrukcyjne, akumulatory i komponenty elektroniczne nie powinny być usuwane razem z odpadami domowymi. Należy je przekazać do autoryzowanych punktów utylizacji i recyklingu.

KONSERWACJA WYKONYWANA PRZEZ WŁAŚCICIELA

Co 1 miesiąc właściciel automatyki musi przeprowadzić czyszczenie i kontrolę, postępując zgodnie ze szczególnymi instrukcjami instalatora. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zwrócić się o interwencję do wykwalifikowanego instalatora/konserwatora.

- Aby zapobiec nieoczekiwanym aktywacjom, przed czyszczeniem odłączyć zasilanie od systemu.
 - sprawdzić brak zużycia, korozji, pęknięć i uszkodzeń elementów konstrukcyjnych (prowadnic, ograniczników mechanicznych, skrzydeł, zawiasów, kabli, sprężyn, przeciwwag itp.).
 - sprawdzić system antyzgnieciowy, umieszczając na ziemi przeszkodę o wysokości 40 mm i zlecić zamknięcie - gdy brama uderzy w przeszkodę, zabezpieczenie antyzgnieciowe interweniuje i brama natychmiast zostaje otwarta ponownie
-

AWARIE I NAPRAWY

W przypadku nieprawidłowości, anomalii lub awarii powstrzymać się od wszelkich prób naprawy i bezpośredniej interwencji. Zwrócić się do instalatora/konserwatora.

Jeśli istnieją warunki do bezpiecznego ręcznego poruszania bramą należy skorzystać z odblokować ją i zastosować się do instrukcji z punktu § 7.4 **Użytkowanie w trybie awaryjnym - działanie ręczne**, w przeciwnym razie automatyka musi pozostać nieczynna, aż do przywrócenia działania/naprawienia.

7.2 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRODUKTU

Siłowniki FAAC serii D550 zostały zaprojektowane z myślą o obsłudze garażowych bram uchylnych pojedynczych, których głównym przeznaczeniem jest zapewnianie bezpiecznego dostępu dla towarów, pojazdów i osób znajdujących się w budynkach mieszkalnych.

D550 jest zaprojektowany i zbudowany do użytku wewnętrznego oraz do kontroli dostępu pojazdów.

D550 składa się z nieodwracalnego siłownika elektromechanicznego, wyposażonego w zintegrowany wyłącznik krańcowy, wbudowaną centralę elektroniczną, enkoder, oświetlenie LED, pokrywę ochronną i ręczny wewnętrzny mechanizm rozblokowania, umożliwiającą przesunięcie bramy w przypadku przerwy w zasilaniu lub jego braku.

System nieodwracalny gwarantuje mechaniczne zablokowanie bramy, gdy silnik nie pracuje.

Do działania w trybie ręcznym, w przypadku awarii zasilania elektrycznego lub awarii, należy odblokować siłownik od wewnątrz za pomocą dołączonego klucza sześciokątnego. Aby ręcznie przesunąć bramę, należy postępować zgodnie z opisem z punktu [§ 7.4 Użytkowanie w trybie awaryjnym - działanie ręczne](#).

Funkcja antyzgnieciowa umożliwia wykrywanie obecności ewentualnej przeszkody, uniemożliwiającej ruch bramy i zapobiegania jej zgnieceniu lub podniesieniu.

System posiada funkcję niskiego zużycia (LC), jeżeli są zainstalowane kompatybilne akcesoria elektryczne (LC), która zmniejsza zużycie energii w trybie stand-by zgodnie z Dyrektywą UE 2009/125/WE i Rozporządzeniem (UE) 2023/826.

Produkt jest dostępny z silnikiem o standardowej prędkości lub w wersji wolnoobrotowej (L).

W zależności od wagi i wielkości skrzydła, przewidziano drugi siłownik, wyposażony w DODATKOWĄ centralę E550S LC.

DANE TECHNICZNE

(dane odnoszące się do 230 V ~ @50 Hz)

Wersje produktu różnią się rodzajem silnika, wersji STANDARDOWEJ/WOLNOOBROTOWEJ (L) i centrali sterującej w wersji GŁÓWNEJ/DODATKOWEJ (S).

	D550	D550 S	D550 L	D550 S L
Napięcie zasilania sieciowego	220 - 240 V ~ przy 50/60 Hz		220 - 240 V ~ przy 50/60 Hz	
Moc maksymalna	680 W	380 W	740 W	410 W
Moment maksymalny	400 Nm		350 Nm	
Częstotliwość użytkowania	35 cykli/h		20 cykli/h	
Stopień zabezpieczenia	IP31*		IP31*	
Temperatura otoczenia podczas pracy	-20°C +55°C		-20°C +55°C	

* Użytkuje się IP44 dla centrali za pomocą Zestawu IP44 dla E550S LC

7.3 DZIAŁANIE AUTOMATYKI

i Skonsultować się z instalatorem, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zainstalowanego systemu i poprosić o ewentualne zmiany w programowaniu (np. logika działania, czas pauzy...).

Uzgodnić z instalatorem rodzaj działania (**LOGIKA**), którą chce się uzyskać w odpowiedzi na polecenia (**OPEN** lub **STOP**) lub po interwencji fotokomórek (**FSW**) podczas otwierania (**OP**), lub zamykania (**CL**).

ELEMENTY STEROWNICZE

■ OTWIERANIE (OPEN)

Gdy brama są zamknięta, do jej otwarcia wymagany jest impuls **OPEN** z pilota lub innego obecnego urządzenia.

■ ZAMYKANIE

Gdy brama jest otwarta, zamykanie odbywa się zgodnie z ustawioną logiką działania (szczegółowe informacje znajdują się w punkcie [§ Logiki działania](#)).

- **LOGIKA AUTOMATYCZNA (A lub AP)** - zamykanie następuje automatycznie po upływie ustawionego czasu pauzy.
- **LOGIKA PÓŁAUTOMATYCZNA (E lub EP)** - w celu zamknięcia konieczny jest impuls **OPEN** do zamknięcia.

■ ZATRZYMANE (STOP)

- Aby natychmiast zatrzymać wykonywany ruch, należy wydać polecenie **STOP** (jeśli jest obecne). Brama pozostaje zablokowana, a kolejny impuls **OPEN** zawsze powoduje jej zamknięcie.

URZĄDZENIA WYKRYWAJĄCE

■ FOTOKOMÓRKI PODCZAS ZAMYKANIA (FSW CL)

Fotokomórki te są aktywne podczas **ZAMYKANIA**. Jeśli wykryją jakąkolwiek obecność w obszarze ruchu bramy, ponownie ją otwierają i uniemożliwiają zamknięcie (szczegółowe informacje znajdują się w punkcie [§ Logiki działania](#)).

■ FOTOKOMÓRKI PODCZAS OTWIERANIA (FSW OP)

Fotokomórki te są aktywne podczas **OTWIERANIA**. Jeśli wykryją jakąkolwiek obecność w obszarze ruchu bramy, ponownie ją zamykają i uniemożliwiają otwarcie (szczegółowe informacje znajdują się w punkcie [§ Logiki działania](#)).

■ FUNKCJA ANTYZGNIENIOWA - PODNOSZENIE/CZUŁA KRAWĘDŹ

System wykrywa obecność wszelkich przeszkód podczas otwierania/zamykania bramy.

- Podczas otwierania obecność przeszkody powoduje **ZATRZYMANIE** ruchu (następnie wymagany jest impuls **OPEN**, aby wznowić otwieranie).
- Podczas zamykania obecność przeszkody powoduje całkowite ponowne otwarcie (następnie zamykanie odbywa się zgodnie z ustawioną logiką działania). Jeśli podczas zamykania przeszkoda pozostaje na miejscu i zostanie wykryta 3 razy z rzędu w tej samej pozycji, automatyka zapisuje ją jako nową pozycję zatrzymania zamykania. Aby przywrócić prawidłową pozycję, konieczne jest usunięcie przeszkody, a następnie podanie impulsu **OPEN** w celu wykonania pełnego cyklu otwierania i zamykania.

AKCESORIA (JEŚLI OBECNE)

■ LAMPA SYGNALIZACYJNA

Lampa sygnalizacyjna zapala się, wskazując, że brama jest w ruchu. Przed każdym ruchem można ustawić wstępne mignięcie.

■ OŚWIETLENIE

Oświetlenie zapala się na początku ruchu, a po jego zakończeniu pozostaje włączone przez zaprogramowany czas. Jeśli oświetlenie MIGA, oznacza to, że automatyka jest zablokowana z powodu anomalii i konieczne jest zwrócenie się o interwencję do wykwalifikowanego instalatora/konserwatora.

■ LAMPKA SYGNALIZACYJNA

Zapala się podczas otwierania i pozostaje zapalona tak długo, jak długo automat jest otwarty. Miga podczas zamykania. Jest zgaszona przy zamkniętym automacie.

■ SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Zapala się podczas otwierania i pozostaje zapalona tak długo, jak długo automat jest otwarty. Wyłączona podczas zamykania i po zamknięciu bramy.

LOGIKI DZIAŁANIA

Tabela przedstawia skutki poleceń i interwencji fotokomórek podczas otwierania (FSW OP) lub zamykania (FSW CL) z domyślnym zaprogramowaniem (PH=CL). Jeśli PH=SE lub PH=Ad, działanie fotokomórek zmienia się zgodnie z opisem wskazanym w uwagach.

■ LOGIKA PÓŁAUTOMATYCZNA

(E)	OPEN	FSW CL	FSW OP	STOP
brama zamknięta	otwiera	brak efektu	zapobiega otwarciu	zapobiega otwarciu
otwieranie w toku	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)	brak efektu	zamyka*	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama otwarta	zamyka	brak efektu	brak efektu	blokuje
zamykanie w toku	ponownie otwiera	ponownie otwiera	brak efektu	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama zablokowana **	zamyka	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	zapobiega otwarciu

■ LOGIKA PÓŁAUTOMATYCZNA TRYB KROKOWY

(EP)	OPEN	FSW CL	FSW OP	STOP
brama zamknięta	otwiera	brak efektu	zapobiega otwarciu	zapobiega otwarciu
otwieranie w toku	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)	brak efektu	zamyka*	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama otwarta	zamyka	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	blokuje
zamykanie w toku	zatrzymuje i blokuje (OPEN otworzy)	ponownie otwiera	brak efektu	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama zablokowana **	wznawia ruch	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	zapobiega otwarciu

■ LOGIKA AUTOMATYCZNA

(A)	OPEN	FSW CL	FSW OP	STOP
brama zamknięta**	otwiera, następnie czas pauzy	brak efektu	zapobiega otwarciu	zapobiega otwarciu
otwieranie w toku	brak efektu	brak efektu	zamyka*	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama otwarta w przerwie**	wznawia czas pauzy	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	blokuje (OPEN zamknie)
zamykanie w toku	ponownie otwiera	ponownie otwiera	brak efektu	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama zablokowana**	zamyka	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	zapobiega otwarciu

■ LOGIKA AUTOMATYCZNA TRYB KROKOWY

(AP)	OPEN	FSW CL	FSW OP	STOP
brama zamknięta	otwiera, następnie czas pauzy	brak efektu	zapobiega otwarciu	zapobiega otwarciu
otwieranie w toku	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)	brak efektu	zamyka*	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama otwarta w pauzie**	blokuje	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	blokuje (OPEN zamknie)
zamykanie w toku	ponownie otwiera	ponownie otwiera	brak efektu	zatrzymuje i blokuje (OPEN zamknie)
brama zablokowana **	zamyka	uniemożliwia zamknięcie	brak efektu	zapobiega otwarciu

* jeśli PH=SE: FSW OP zatrzymuje, a po odblokowaniu kontynuuje otwieranie

** jeśli PH=Ad: jeśli FSW CL jest zajęta, OPEN powoduje włączenie lampy sygnalizacyjnej, ale ruch odbywa się tylko po zwolnieniu fotokomórki

7.4 UŻYTKOWANIE W TRYBIE AWARYJNYM - DZIAŁANIE RĘCZNE

W przypadku działania w trybie ręcznym konieczne jest odblokowanie siłownika za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego.

Mechanizm rozblokowania może być aktywowany od wewnątrz, a jeśli skrzydło zostało odpowiednio przygotowane, również na zewnątrz. Na mechanizmie rozblokowania zewnętrznego może znajdować się zamek ze spersonalizowanym kluczem do wyłącznego użytku.



Przed przystąpieniem do ruchu ręcznego, odciąć zasilanie za pomocą wyłącznika różnicowoprądowego (nawet jeśli nie ma zasilania).

Podczas ruchu ręcznego zachować ostrożność, aby uniknąć upadku skrzydła w przypadku zużycia lub pęknięcia kabli lub sprężyn, lub braku równowagi bramy.

Po wykonaniu ruchu ręcznego, przywrócić blokadę.

Zachować klucz, aby w razie potrzeby można go było znaleźć w pomieszczeniu.

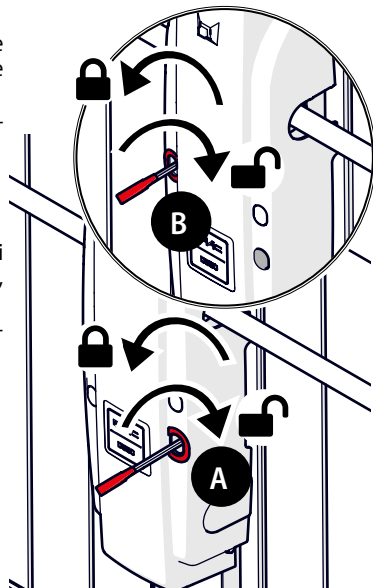
ODBLOKOWAĆ SIŁOWNIK OD WEWNĄTRZ

Gniazdo wewnętrznego mechanizmu rozblokowania, wskazane na pozycji (A lub B) w zależności od typu instalacji, jest oznaczone czerwoną naklejką.

1. Włożyć klucz sześciokątny i obrócić w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara aż do ogranicznika (180°).
2. Wyjąć klucz i ręcznie przesunąć bramę.

PRZYWRACANIE DZIAŁANIA

1. Jeśli nie ma zasilania elektrycznego, włożyć klucz sześciokątny i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do ogranicznika (180°).
2. Wyjąć klucz i ręcznie przesunąć bramę, aż do zazębienia mechanizmu.
3. Przywrócić zasilanie elektryczne.

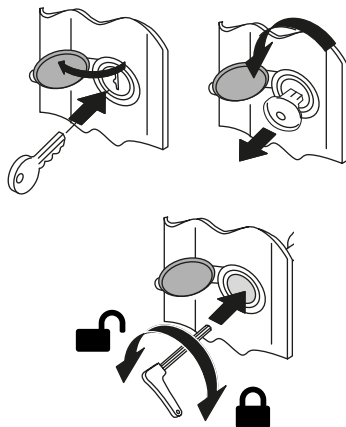


ODBLOKOWAĆ SIŁOWNIK NA ZEWNĄTRZ

1. Otworzyć drzwiczki ochronne. Włożyć klucz i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do zatrzymania. Następnie wyjąć korpus zamka.
2. Włożyć klucz sześciokątny i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do ogranicznika (180°).
3. Wyjąć klucz i ręcznie przesunąć bramę, a następnie zresetować blokadę.

PRZYWRACANIE DZIAŁANIA

1. Jeśli nie ma zasilania elektrycznego, włożyć klucz sześciokątny i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do ogranicznika (180°).
2. Wyjąć klucz i ręcznie przesunąć bramę, aż do zazębienia mechanizmu.
3. Włożyć korpus zamka i przekręcić klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby można go było wyjąć.
4. Zamknąć drzwiczki i ręcznie przesunąć bramę, aż do zazębienia mechanizmu.
5. Przywrócić zasilanie elektryczne.





A BRAND OF

FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !