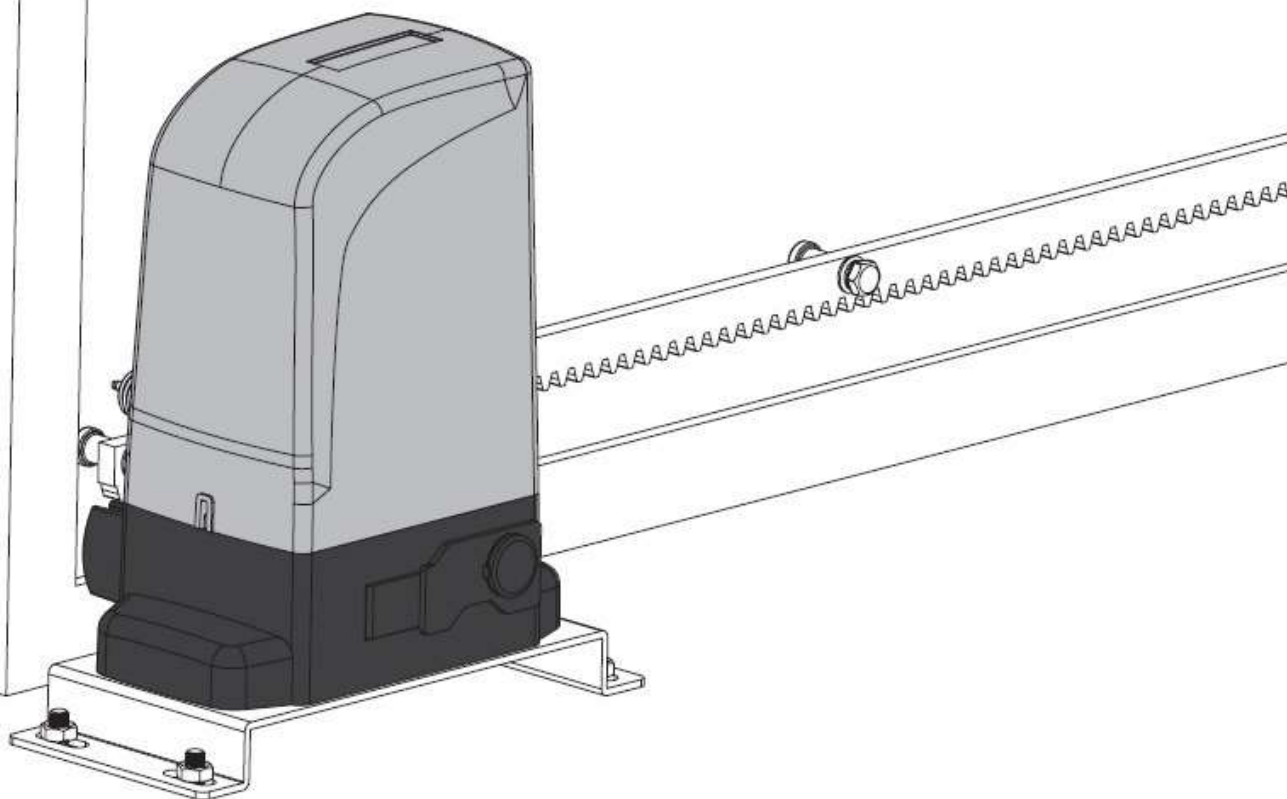




BRAVO500

INSTRUKCJA MONTAŻU



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. ZAWARTOŚĆ

SPIS TREŚCI

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	
OBOWIĄZUJĄCE NORMY	2B
02. OPAKOWANIE / ZESTAW	
ZAWARTOŚĆ PACZKI	4A
03. UŻYTKOWANIE NAPĘDU	
OTWARCIE OBIUDOWY	4B
ZABLOKUJ / ODBLOKUJ	5A
PARAMETRY TECHNICZNE	5B
04. INSTALACJA	
PRZED MONTAŻEM	6A
INSTALACJA - PODSTAWA BETONOWA	6A
INSTALACJA - ISTNIEJĄCY FUNDAMENT	7A
MONTAŻ NAPĘDU	7B
MONTAŻ STALOWEJ LISTWY ZĘBATEJ	8A
MONTAŻ NYLONOWEJ LISTWY ZĘBATEJ	9A
MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH	10A
REGULACJA SPRZĘGŁA	10B
SCHEMAT INSTALACJI	11
05. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	
INSTRUKCJA KOŃCOWA DLA UŻYTKOWNIKA / INSTALATORA	12
06. TEST PODZESPOŁÓW	
SCHEMAT KONDENSATORA	13A
07. KONSERWACJA	
KONSERWACJA	13B

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OBOWIĄZUJĄCE NORMY

CE	Produkt jest certyfikowany zgodnie ze standardami bezpieczeństwa Wspólnoty Europejskiej (WE).
RoHS	Produkt jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady Europy 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.
	(Dotyczy krajów z systemami recyklingu). To oznaczenie na produkcie lub w instrukcji wskazuje, że nie należy wyrzucać produktu i akcesoriów elektronicznych (np. ładowarek, kabli USB, materiałów elektronicznych, elementów sterujących itp.) razem z innymi odpadami domowymi po zakończeniu okresu użytkowania. Aby uniknąć możliwej szkody dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającej z niekontrolowanego wyrzucania odpadów, należy oddzielić te przedmioty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w sposób odpowiedzialny, aby promować ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych. Użytkownicy indywidualni powinni skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupili produkt lub z Krajową Agencją Środowiska, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tego, gdzie i jak mogą oddać produkt do bezpiecznego dla środowiska recyklingu. Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze sprzedawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami komercyjnymi.
	
	Oznakowanie to wskazuje, że produkt i akcesoria elektroniczne (np. ładowarka, kabel USB, materiały elektroniczne, elementy sterujące itp.) grożą porażeniem prądem przez bezpośredni lub pośredni kontakt z elektrycznością. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z produktem i przestrzegaj wszystkich procedur bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OBOWIĄZUJĄCE NORMY

- Dla bezpieczeństwa ważne jest przestrzeganie niniejszych instrukcji.
- Przechowuj instrukcje w bezpiecznym miejscu na wypadek, gdy będą potrzebne.
- **ELECTROCELOS S.A.** nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie produktu lub użycie niezgodne z przeznaczeniem.
- **ELECTROCELOS S.A.** nie ponosi odpowiedzialności, jeśli standardy bezpieczeństwa nie zostały wzięte pod uwagę podczas instalacji urządzenia lub za jakiegokolwiek deformacje, które mogą wystąpić.
- **ELECTROCELOS S.A.** nie ponosi odpowiedzialności za brak bezpieczeństwa i nieprawidłowe działanie produktu, jeżeli jest używany z komponentami, które nie zostały przez niego sprzedane.
- Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku wskazanego w niniejszej instrukcji.
- Każde inne użycie, które nie zostało wyraźnie wskazane, może uszkodzić produkt i / lub może spowodować szkody fizyczne i majątkowe oraz unieważnić gwarancję.
- Nie wprowadzaj żadnych zmian w elementach automatyki i / lub ich akcesoriach.
- Piloty należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec mimowolnemu uruchomieniu automatycznego systemu.
- Klient w żadnym wypadku nie może podejmować prób naprawy lub regulacji napędu. Należy skontaktować się z wykwalifikowanym instalatorem.
- Instalator musi posiadać certyfikowaną wiedzę zawodową na poziomie zespołów mechanicznych w drzwiach i bramach oraz programowania tablicy sterowania. Powinien także być w stanie wykonywać połączenia elektryczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Instalator powinien poinformować klienta, jak obchodzić się z produktem w sytuacji awaryjnej i dostarczyć mu instrukcję.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku 8 lat lub starsze oraz osoby, których zdolności fizyczne, sensoryczne lub umysłowe są zmniejszone, lub przez osoby bez doświadczenia lub wiedzy, jeśli otrzymały nadzór lub instrukcje dotyczące bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia.
Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Przed instalacją instalator musi sprawdzić, czy zalecana temperatura jest odpowiednia do lokalizacji instalacji.
- Przed instalacją instalator musi sprawdzić, czy napęd jest w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo wyważony i odpowiednio się otwiera i zamyka.

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OBOWIĄZUJĄCE NORMY

- Jeśli napęd ma zostać zainstalowany na wysokości powyżej 2,5 m nad poziom gruntu, należy przestrzegać minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie użytkowania sprzętu roboczego pracowników w pracy określonych w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i 2009/2009/2009.
- Po instalacji upewnij się, że mechanizm jest odpowiednio wyregulowany oraz że system ochrony i ręczne odblokowanie działają poprawnie.
- Aby zabezpieczyć kable elektryczne przed naprężeniami mechanicznymi, należy użyć osłon do przewodów elektrycznych, zwłaszcza na kablu zasilającym.
- Podczas programowania jednostki sterującej należy zwrócić szczególną uwagę na dotykanie tylko miejsca przeznaczonego do tego celu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować porażenie prądem.

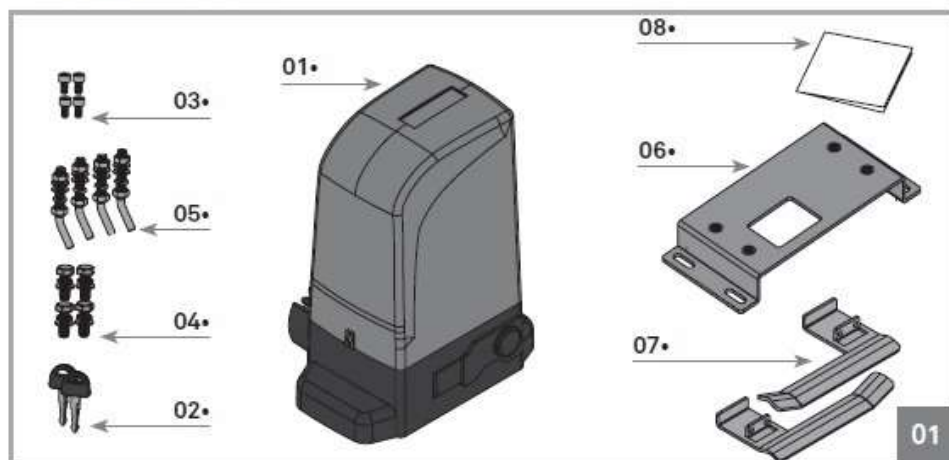
02. OPAKOWANIE / ZESTAW

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

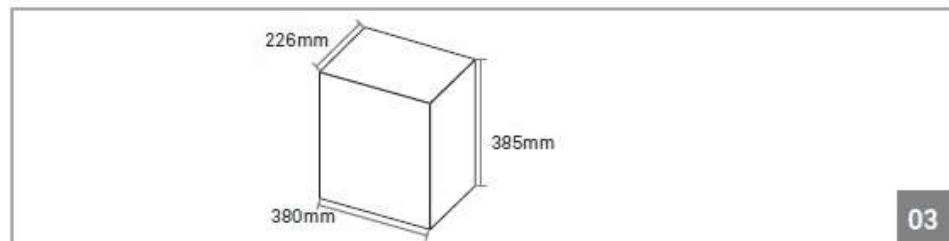
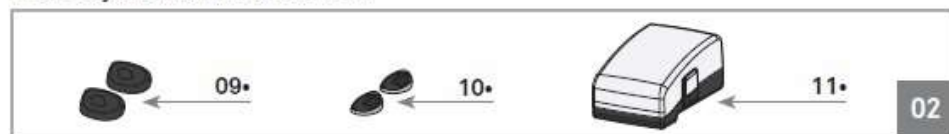
Wewnątrz opakowania znajdują się następujące elementy:

- 01• 01 napęd Bravo500
- 02• 02 klucze odblokowujące
- 03• 04 śruby DIN912 M5x10
- 04• 04 śruby mocujące napęd do płyty montażowej
- 05• 04 śruby mocujące do podłoża
- 06• 01 płyta montażowa

- 07• 02 ograniczniki krańcowe
- 08• 01 instrukcja
- 09• 02 fotokomórki
- 10• 02 piloty
- 11• 01 centrala sterująca

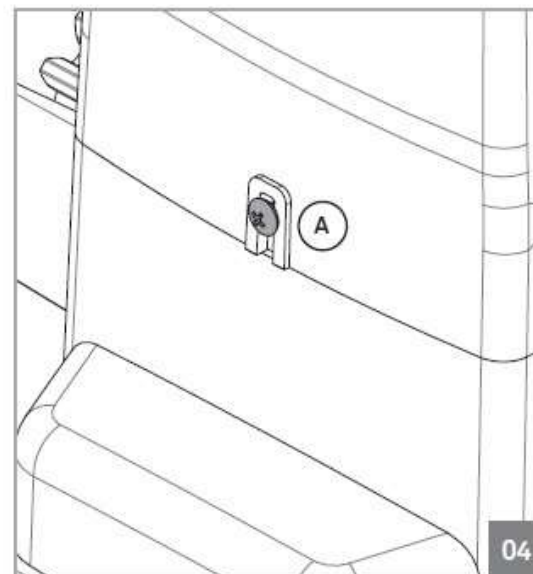


Elementy elektroniczne zestawu:

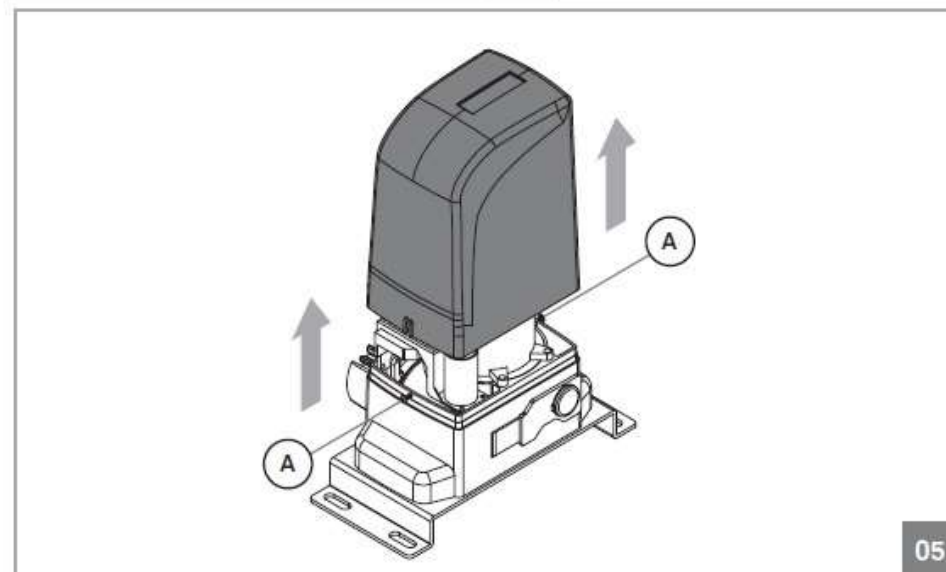


03. UŻYTKOWANIE NAPĘDU

OTWARCIE OBUDOWY



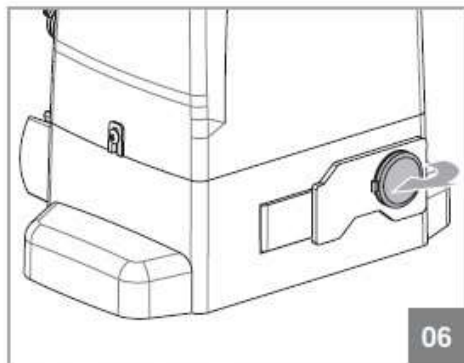
Podczas instalacji należy otworzyć pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do różnych elementów wewnątrz. W tym celu poluzuj 2 śruby oznaczone symbolem A



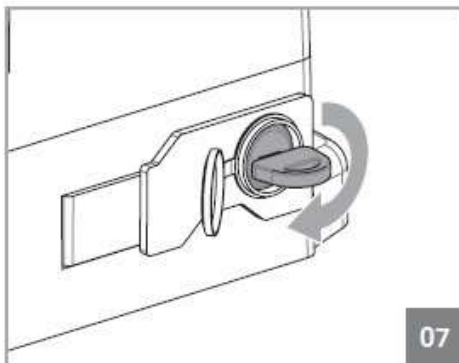
03. UŻYTKOWANIE NAPĘDU

ODBLOKOWANIE NAPĘDU

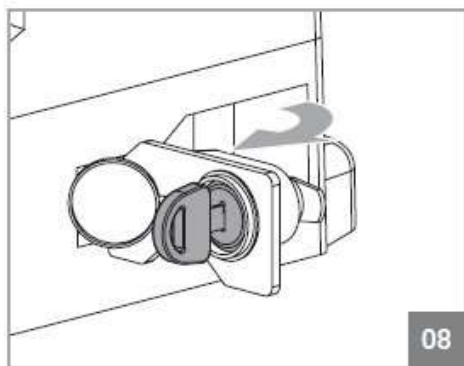
Aby otworzyć ręcznie bramę w przypadku awarii zasilania elektrycznego lub w przypadku uszkodzenia, wykonaj poniższe czynności:



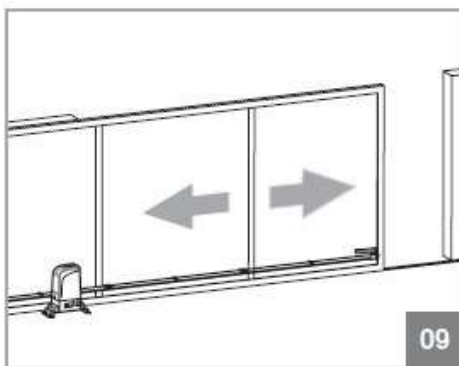
01 • Otwórz pokrywę zabezpieczającą, aby uzyskać dostęp do wkładki na klucz.



02 • Włóż klucz i obróć o 90°.



03 • Pociągnij dźwignię na zewnątrz i możesz teraz ręcznie otwierać / zamykać bramę. Aby automatyka działała normalnie, zamknij odblokowanie i przekręć klucz do pierwotnej pozycji. Zamknij pokrywę (06), aby zakończyć, wykonaj ruch potwierdzający prawidłowe działanie automatyki.



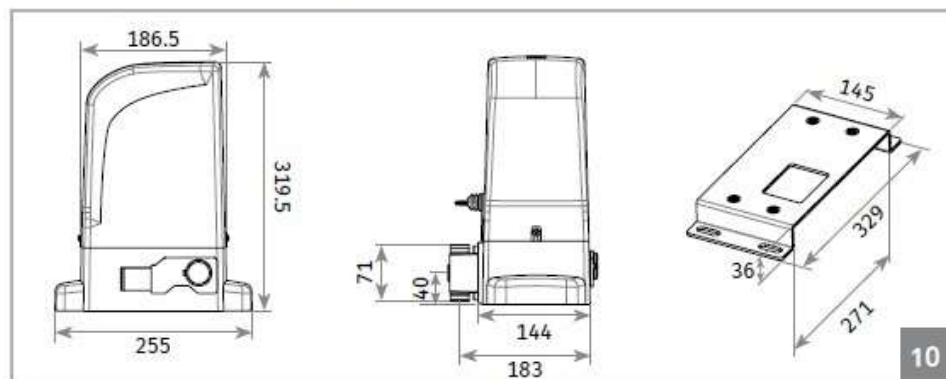
03. UŻYTKOWANIE NAPĘDU

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne BRAVO 500 są następujące:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Zasilanie	AC 230V 50Hz	AC 110V 60Hz
• Moc	280W	280W
• Prędkość	0,16 m/sec	0,16 m/sec
• Ochrona termiczna	120°C	120°C
• Siła	1200N	1200N
• Temperatura pracy	-25°C do 55°C	>-25°C do 55°C
• Kondensator	8µF	25µF
• Współczynnik ochrony	IP44	IP44
• Częstotliwość robocza	25%	25%
• Poziom hałasu	<= 56 dB	<= 56 dB
• Wyłącznik termiczny	2 min od wyl. termika	2 min od wyl. termika
• Maksymalna waga skrzydła bramy	500kg	500kg
• Maksymalna długość skrzydła	7m	7m

Wymiary BRAVO 500 są następujące:



04. INSTALACJA

PRZED MONTAŻEM

Aby zapewnić prawidłowe działanie napędu, należy zwrócić uwagę na następujące zalecenia:

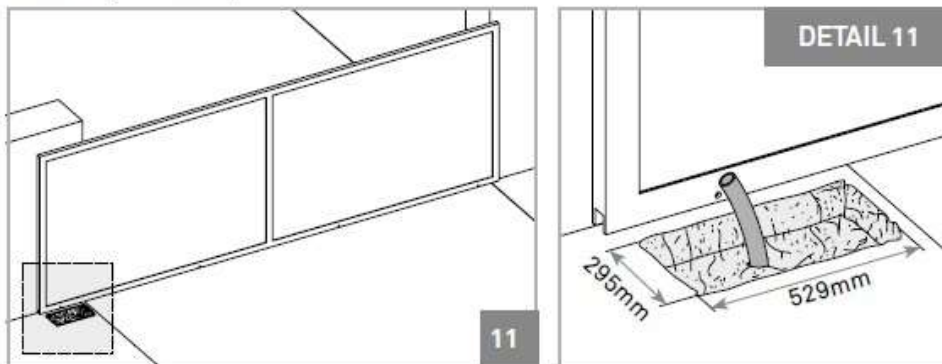
- Proszę przeczytać i zapoznać się z niniejszą instrukcją w celu poznania etapów montażu przed przystąpieniem do rzeczywistego montażu
- Należy sprawdzić sztywność konstrukcji bramy aby zapewnić poprawne działanie wraz z automatyką
- Brama musi być dokładnie wypoziomowana oraz powinna pracować płynnie na całym odcinku przesuwu.
- Podstawa fundamentowa powinna być wykonana z trwałego i mocnego betonu aby śruby kotwiące podstawę były stabilne
- Zaleca się wykonanie wszelkich prac ślusarskich przed zainstalowaniem napędu
- Sprawdź, czy rozmiar i waga bramy odpowiadają parametrom technicznym napędu

(str. 3B).

INSTALACJA - PODSTAWA BETONOWA

UWAGA:

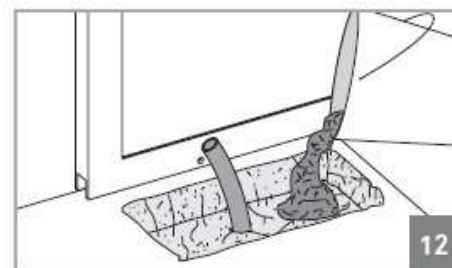
Aby zapewnić prawidłowe działanie automatyki, należy zwrócić uwagę na wymiary podane na poniższych obrazkach. Sprawdź również, czy płyta montażowa jest równoległa do bramy.



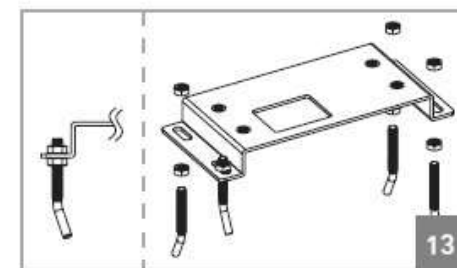
01 • Zrób otwór w podłożu pod wylewkę betonową. Na rysunku pokazano zalecane wymiary fundamentu. Zalecane jest pozostawienie w środku otworu tworzywowego korytka do przeprowadzenia przewodu zasilania i pod akcesoria, jak na rys. 11.

04. INSTALACJA

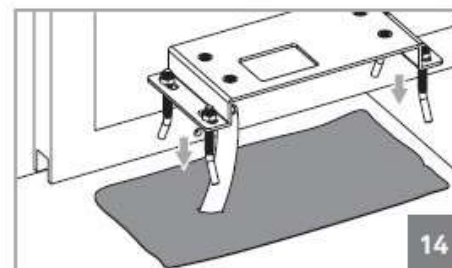
INSTALACJA - PODSTAWA BETONOWA



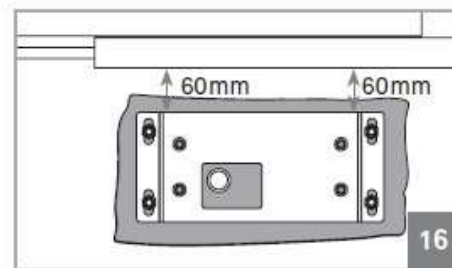
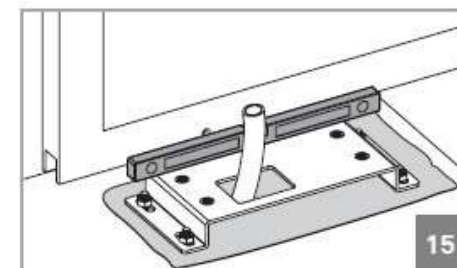
02 • Napełnij otwór betonem i wygładź górną część, w której zamocujesz płytę.



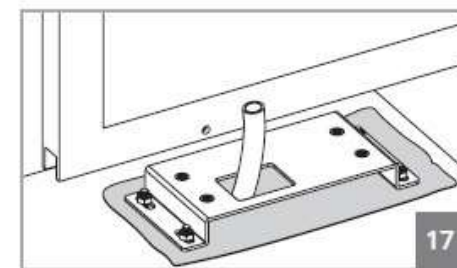
03 • Przykręć śruby do płyty montażowej za pomocą nakrętki i nakrętki kontrującej



04 • Nanieś płytę ze śrubami na świeżą wylewkę betonową i wyrównaj ją do poziomu. Ustaw ją równoległą do bramy, zachowując odstęp 60 mm między nimi, jak pokazano na rysunku 16.



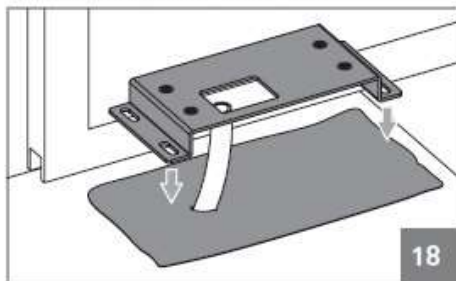
05 • Odczekaj do pełnego wyschnięcia wylewki betonowej.



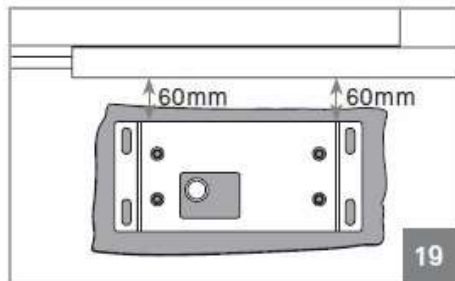
04. INSTALACJA

INSTALACJA – ISTNIEJĄCY FUNDAMENT

Jeśli posiadasz już fundament betonowy przedstawiamy odmienny sposób montażu płyty montażowej.

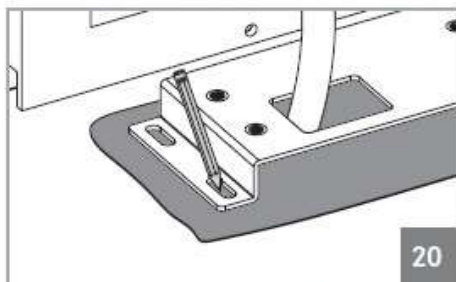


18

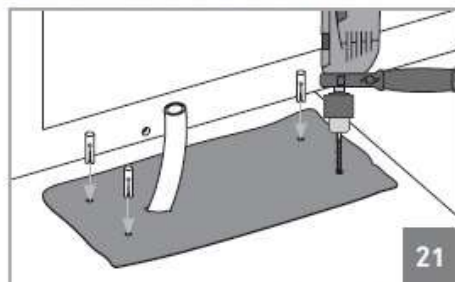


19

01 • Umieść płytę montażową na fundamencie i wyrównaj ją równoległe do bramy, zachowując odstęp 60 mm między nimi, jak pokazano na rysunku 19.



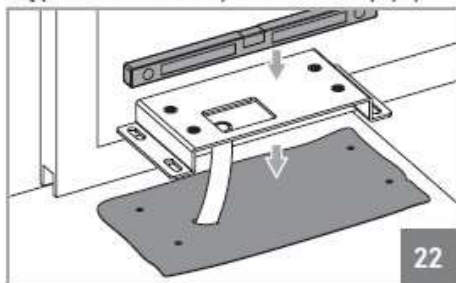
20



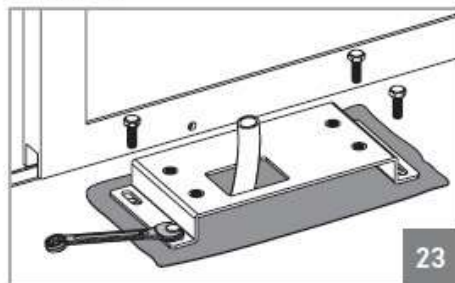
21

02 • Zaznaczyć miejsce do wykonania otworów. Oznaczenie musi znajdować się pośrodku owalnych otworów płyty.

03 • Wywierć cztery otwory o średnicy $\varnothing 18$ mm. Umieścić stalowe kotwy M10 w otworach.



22

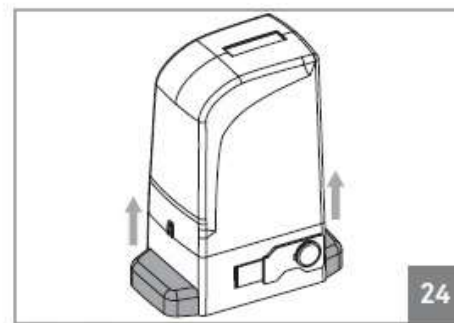


23

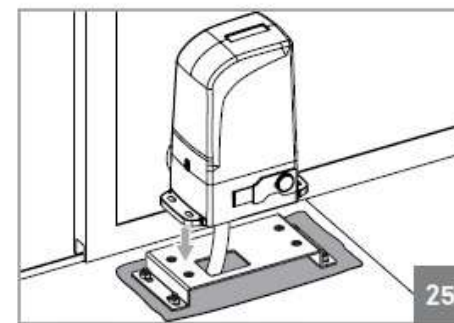
04 • Umieść płytę montażową na fundamencie z zachowaniem odległości (obraz 19). Użyj poziomicy i przymocuj ją za pomocą śrub M10.

04. INSTALACJA

MONTAŻ NAPĘDU



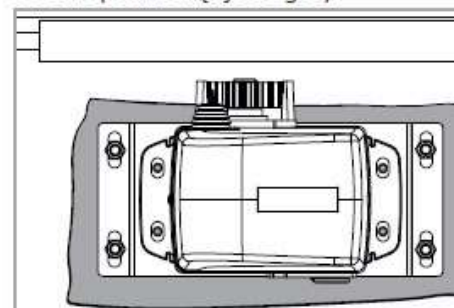
24



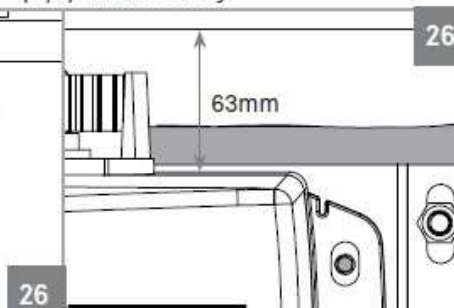
25

01 • Zdejmij zabezpieczenia boczne podnosząc je do góry.

02 • Mocowanie silnika do płyty montażowej.

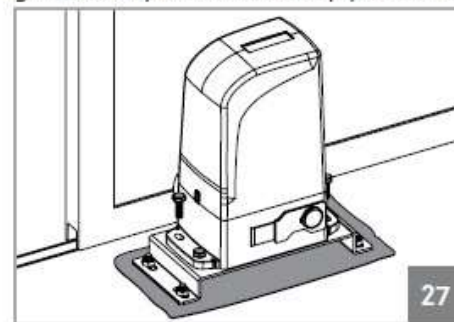


26

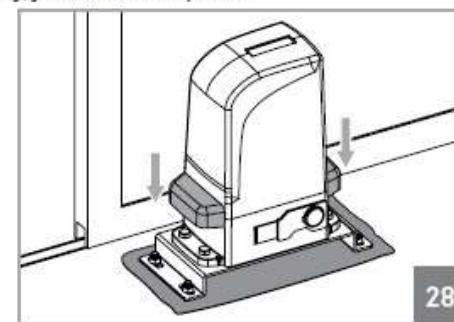


26

03 • Wyrównaj go równoległe do bramy, pozostawiając między nimi odległość 63 mm, jak pokazano na obrazku 26. Owalne otwory silnika powinny być wyśrodkowane z gwintowanymi otworami w płycie mocującej, jak widać na rys. 26.



27



28

04 • Przymocuj za pomocą dostarczonych śrub M10 x 25.

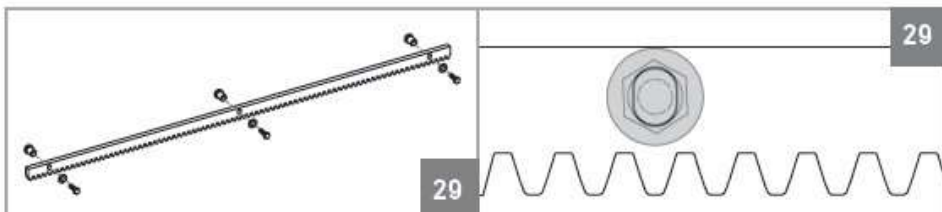
05 • Ponownie zamontuj boczne pokrywy silnika, aby ukryć śruby

04. INSTALACJA

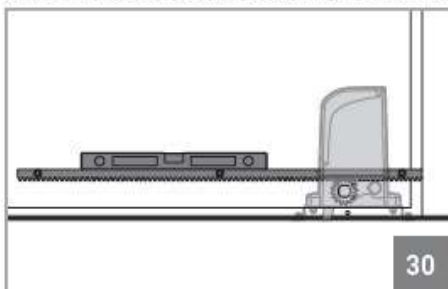
INSTALACJA STALOWEJ LISTWY ZĘBATEJ



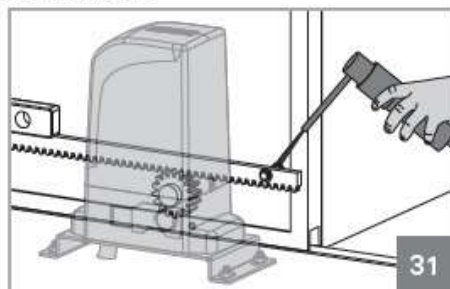
Ustaw bramę w pozycji otwartej i odblokuj napęd (str. 03A).



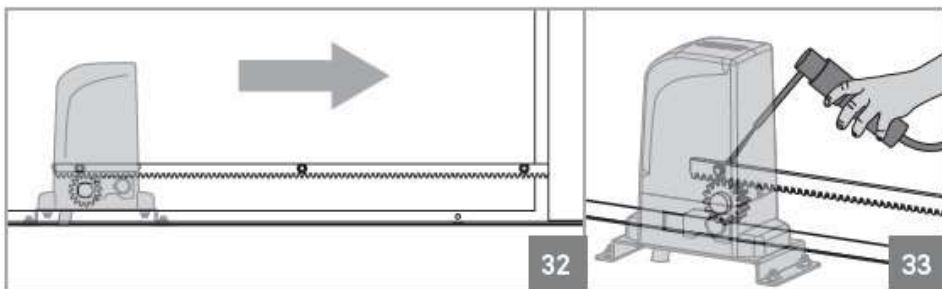
01 • Umieść podkładki we wszystkich otworach listwy aby przymocować ją do bramy. Należy umieścić je w środku owalnych otworów (rys. 29), aby w razie potrzeby można było ją wyregulować na końcu instalacji.



02 • Umieść odcinek listwy na kole zębatym i wyrównaj poziom.



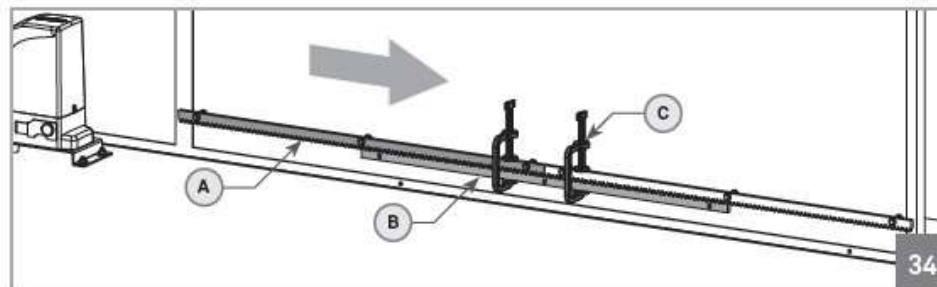
03 • Przyspawaj tuleje dystansową do skrzydła bramy.



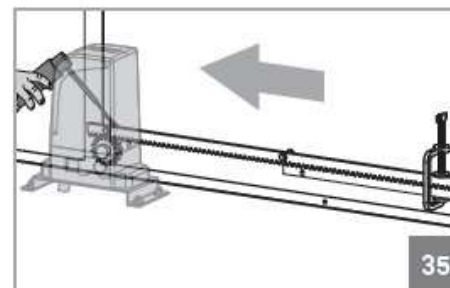
04 • Przesuń bramę o długość pierwszego odcinka listwy zębatej i przyspawaj kolejny element dystansowy do bramy.

04. INSTALACJA

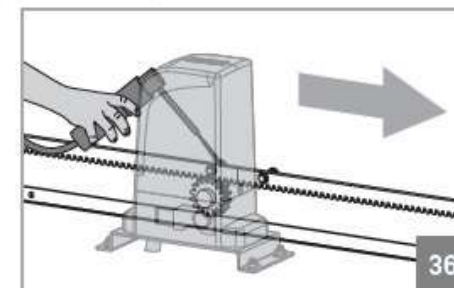
INSTALACJA STALOWEJ LISTWY ZĘBATEJ



05 • Przesuń bramę, aby zębata nie była już podtrzymywana na wałku zębatym i nałóż kolejny odcinek listwy zębatej (A). Aby zsynchronizować zęby z już zamontowanym elementem, użyj dodatkowego elementu zębatego (B) i umieść go pod łącznikiem dwóch pozostałych, trzymając je za pomocą zacisków (C).



06 • Otwórz bramę, aby podeprzeć punkt nowego elementu zębatego na wałku i przyspawaj element dystansowy.



07 • Wyjmij zaciski i otwórz bramę, aż drugi koniec listwy znajdzie się na szczycie koła zębatego. Przyspawaj element dystansowy.

08 • Powtórz kroki od 5 do 7 dla każdego odcinka listwy na całej długości skrzydła bramy.

09 • Ręcznie sprawdź ruch bramy ze wszystkimi zamontowanymi już zębatkami. W przypadku stwierdzenia tarcia między zębatką a kołem zębatym, wyreguluj zębatkę na owalnych otworach za pomocą śrub.



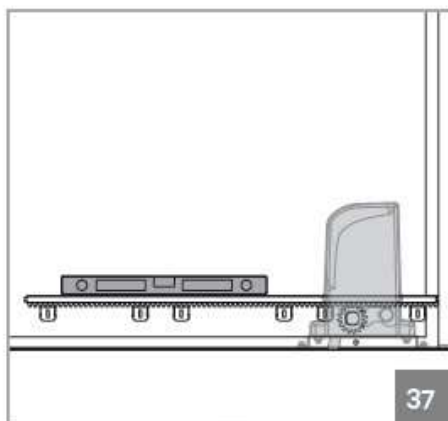
W trakcie ruchu bramy wszystkie elementy zębatego muszą pracować prawidłowo z kołem zębatym (prześrzenie 1,5 mm)!
Elementy dystansowe nie mogą być spawane do listwy! Nie używaj smarów między listwą a kołem zębatym!

04. INSTALACJA

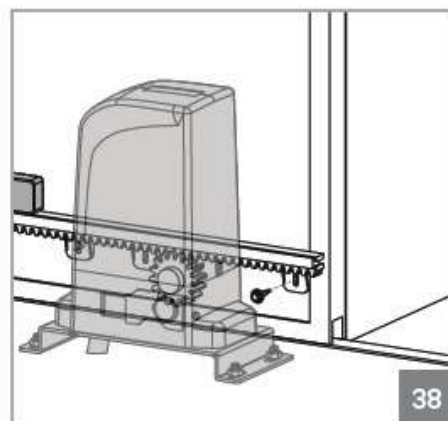
INSTALACJA NYLONOWEJ LISTWY ZĘBATEJ



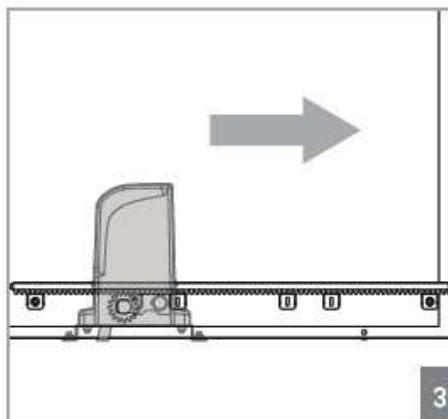
Ustaw bramę w pozycji otwartej i odblokuj silnik!



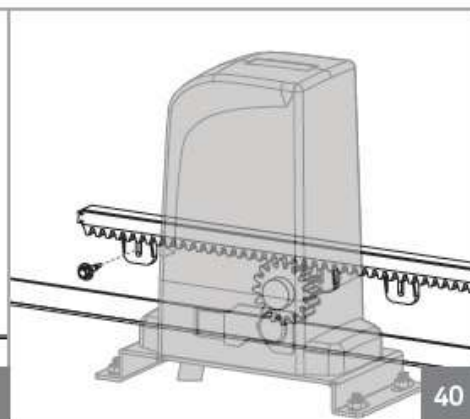
01 • Umieść odcinek listwy na kole zębatym i wyrównaj poziom.



02 • Przymocuj uchwyt listwy nad kołem zębatym do bramy.

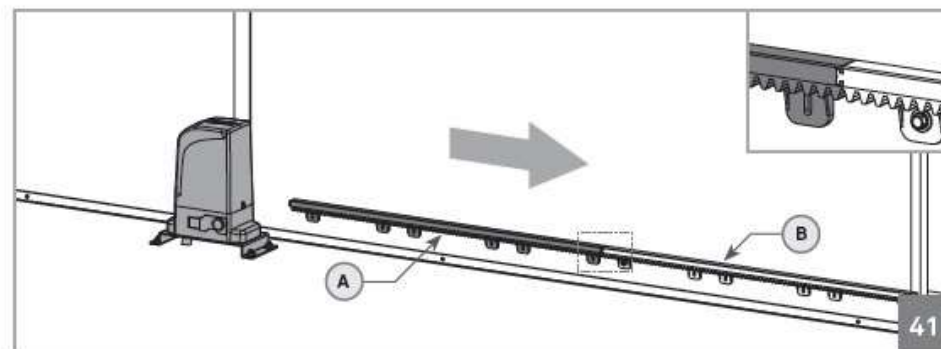


03 • Przesuń bramę, aż drugi koniec listwy będzie na szczycie koła zębatego i przymocuj drugi uchwyt.

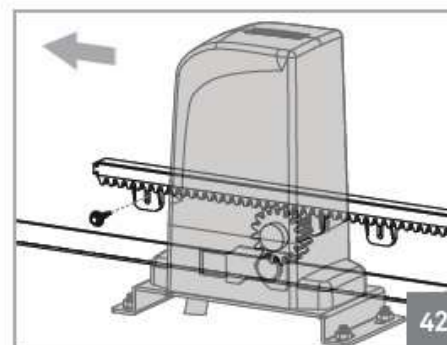


04. INSTALACJA

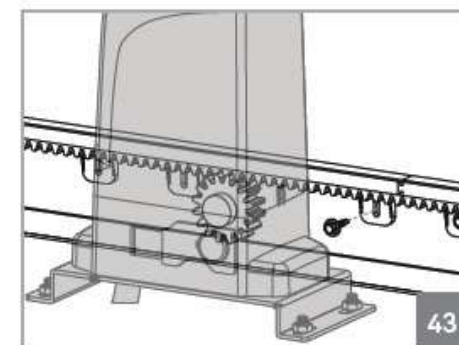
INSTALACJA NYLONOWEJ LISTWY ZĘBATEJ



04 • Przesuń bramę, tak aby listwa nie była już podtrzymywana na wałku zębatym i nałóż kolejny odcinek listwy (A), dopasowując go do zamontowanego już odcinka (B), jak widać szczegółowo na rysunku 41.



05 • Otwórz bramę, aż drugi koniec nowej listwy znajdzie się na górze koła zębatego i przymocuj ją do bramy.



06 • Otwórz bramę, aż drugi koniec listwy znajdzie się na szczycie koła zębatego. Przymocuj go do bramy.

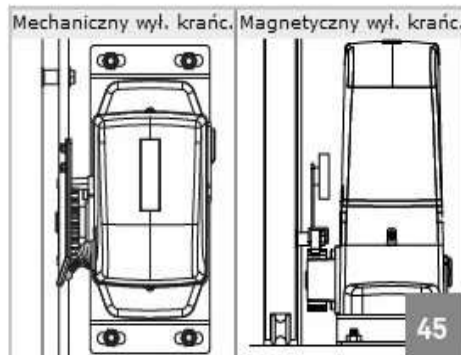
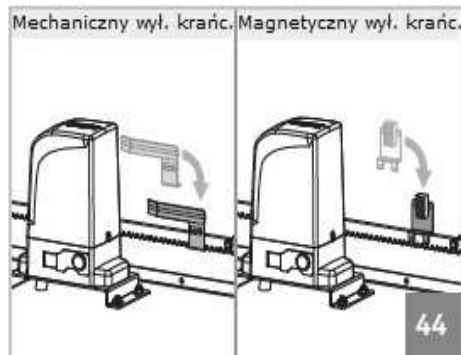
07 • Powtórz kroki od 4 do 6 dla każdego odcinka listwy na całej długości skrzydła bramy.



Podczas ruchu bramy wszystkie elementy listwy zębatej muszą prawidłowo zazębiać się z kołem zębatym! Wszystkie uchwyty listwy muszą być przyspawane do bramy. Nie używaj smarów między listwą, a kołem zębatym.



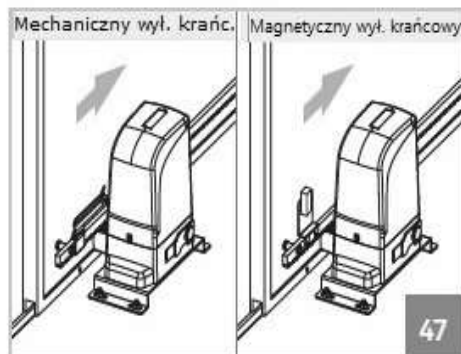
Ustaw bramę w pozycji otwartej i odblokuj silnik! (str. 03A)



01 • Umieść ogranicznik krańcowy na listwie zębatej tak aby uruchamiał włącznik w napędzie przed osiągnięciem ogranicznika otwarcia. Mechaniczny wyłącznik krańcowy jest aktywowany, gdy popychacz dotyka sprężyny. Magnetyczny wyłącznik krańcowy jest aktywowany, gdy magnes jest ustawiony w linii z czytnikiem napędu (rys. 45).



02 • Przykręć ogranicznik krańcowy do listwy zębatej wkrętami DINg12 M5 x 12 dostarczonymi wraz z akcesoriami.



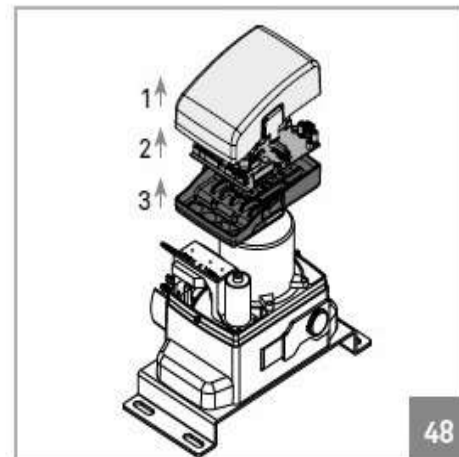
03 • Przesuń bramę do pozycji zamkniętej i powtórz kroki 1 i 2, aby przymocować wyłącznik krańcowy do listwy.



Wyłączniki krańcowe muszą być wyregulowane do bramy zanim dotkną ograniczników otwarcia i zamknięcia. Konieczne jest ręczne sprawdzenie aktywacji wyłączników krańcowych z odblokowaną bramą przed podłączeniem do zasilania. Pozwoli to zapobiec problemom związanym z nieprawidłową instalacją.



Aby rozpocząć demontaż płyty kontrolnej, odłącz zasilanie i zachowaj najwyższą ostrożność podczas regulacji.



01 • Odkręć śruby i zdejmij pokrywę, jak wyjaśniono na rys. 05

02 • Musisz teraz uzyskać dostęp do śruby regulacyjnej sprzęgła.

W tym celu zdejmij pokrywę z pudełka kontrolera. Poluzuj 2 śruby płyty kontrolnej i wyjmij ją z pudełka. Teraz poluzuj 2 śruby mocujące pudełko płyty kontrolnej do silnika i zdejmij ją.

03 • Ustaw śrubę w górnej części silnika. Użyj klucza imbusowego 6 mm, jak pokazano na rysunku 49.



Jak dokonać regulacji:

• Spróbuj przesunąć bramę (zablokowaną kluczem) ręcznie. Jeśli skrzydło bramy przesunie się należy dokręcić sprzęgło (+)

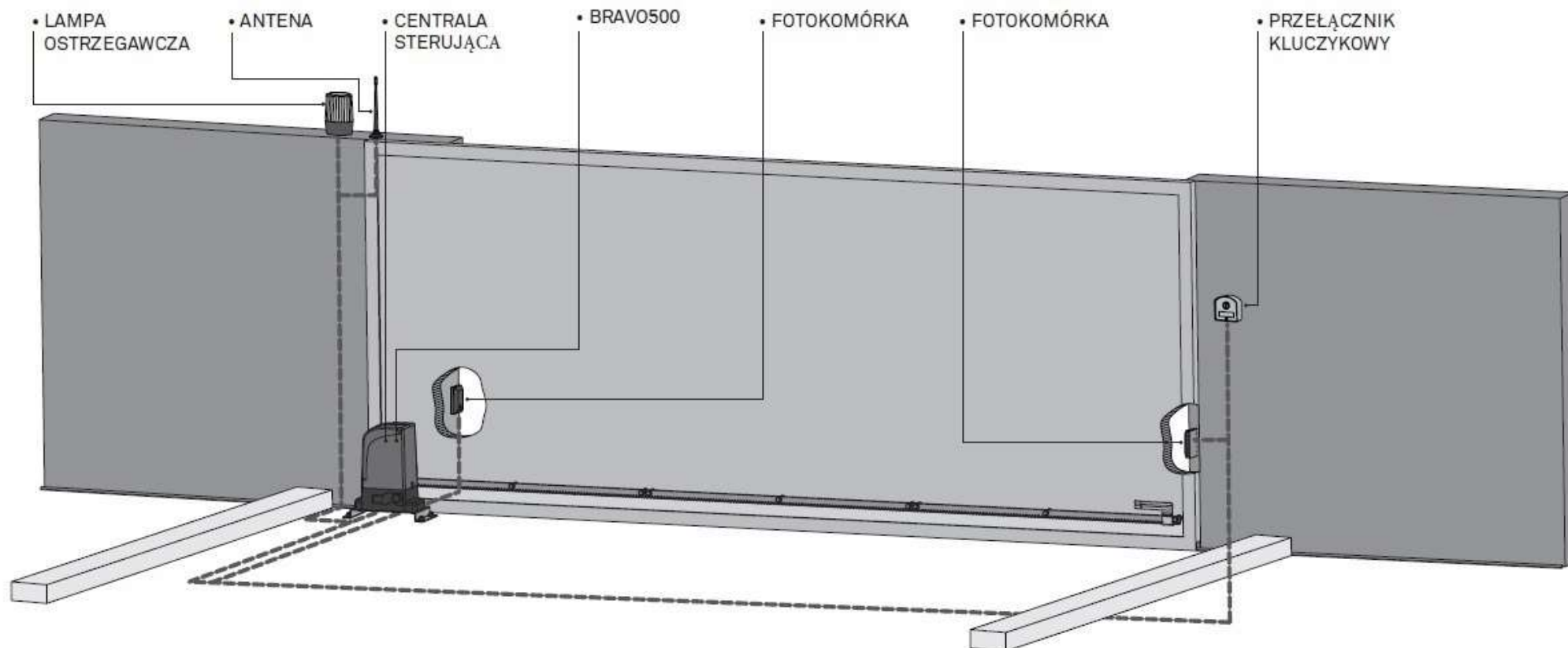
• Jeśli brama nie porusza się z prędkością jałową, oznacza to, że śruba jest zbyt mocno dokręcona. Obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (-), aż silnik przesunie bramę z prędkością jałową.



Wszelkie regulacje muszą być zawsze wykonywane lekko, zawsze eksperymentując z działaniem silnika przy każdej regulacji, aż do uzyskania niezbędnej równowagi pomiędzy czułością rewersu a siłą spowolnienia.

04. INSTALACJA

SCHEMAT INSTALACJI



LEGENDA:

----- • Połączenie kablowe



Ważne jest stosowanie blokad podczas otwierania i zamykania bramy. Jeśli nie jest to przestrzegane, może zaistnieć niebezpieczeństwo, że brama otworzy się zbyt szybko w trybie ręcznym i wyskoczy z szyny.



Ważne jest stosowanie puszek przyłączeniowych do połączeń między silnikami, komponentami i centralą sterującą. Wszystkie kable wchodzą i wychodzą pod skrzynką połączeniową i skrzynką centrali sterującej.

05. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

INSTRUKCJA KOŃCOWA DLA UŻYTKOWNIKA / INSTALATORA

Problem	Procedura	Zachowanie	Procedura II	Prawdopodobna przyczyna problemu			
• Silnik nie pracuje	• Upewnij się że masz zasilanie 230V podłączone do automatyki i czy bezpiecznik działa prawidłowo	• Nadal nie działa	• Skonsultuj się z działem technicznym MOTORLINE	1 • Otwórz obudowę napędu i sprawdź czy jest zasilanie 230V; 2 • Sprawdź bezpieczniki w centrali sterującej;	3 • Odłącz silnik od centrali sterującej i przetestuj je, podłączając bezpośrednio do zasilania, aby dowiedzieć się, czy nie występują problemy (patrz strona 11A).	4 • Jeśli silnik działa, problem występuje w centrali sterującej. Wyciągnij go i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy;	5 • Jeśli silnik nie działa, zdejmij go z miejsca instalacji i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy.
• Silnik nie rusza, ale słychać że działa	• Odblokować silnik i przesunąć bramę ręcznie aby sprawdzić czy nie występują problemy mechaniczne na bramie.	• Brama zablokowana? • Brama porusza się łatwo?	• Skontaktuj się z instalatorem bramy • Skontaktuj się z działem technicznym MOTORLINE.	1 • Sprawdź oś ruchu i powiązane z nią systemy ruchu związane z silnikiem i bramą, aby dowiedzieć się, jaki jest problem. 1 • Sprawdź kondensator, przetestuj na nowym.	2 • Jeśli kondensatory nie stanowią problemu, odłącz silnik od centrali sterującej i podłącz je bezpośrednio do źródła zasilania, aby sprawdzić, czy nie ma problemu (patrz strona 11A);	3 • Jeśli silnik działa, problem wynika w centrali sterującej. Wyciągnij go i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy;	4 • Jeśli silnik nie działa, usuń go z miejsca instalacji i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy.
• Silnik otwiera bramę ale jej nie zamyka	• Odblokować silnik i przesunąć bramę ręcznie do pozycji zamkniętej. Zablokuj silnik ponownie i włącz zasilanie na 5 sekund. Podłącz go ponownie i otwórz bramę za pomocą pilota.	• Brama się otwiera lecz znów nie zamyka	1 • Sprawdź czy przed fotokomórkami nie ma żadnych przeszkód 2 • Sprawdź, czy którekolwiek z urządzeń sterujących (przełącznik kluczykowy, przycisk, wideodomofon itp.) bramę są zablokowane i wysyłają stały sygnał do jednostki sterującej; 3 • Skontaktuj się z działem technicznym MOTORLINE.	Wszystkie panele kontrolne MOTORLINE mają diody LED, które pozwalają łatwo stwierdzić, które urządzenia mają anomalie. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa LED w normalnych sytuacjach pozostają włączone. Wszystkie diody LED "START" w normalnych sytuacjach pozostają wyłączone Jeśli urządzenia LED nie są wszystkie włączone, występuje usterka systemów bezpieczeństwa (fotokomórki, krawędzie zabezpieczające) itp. Jeśli diody LED "START" włączają się, urządzenie sterujące wysyła ciągły sygnał A) SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA: 1 • Zamknij wszystkie systemy	bezpieczeństwa na centrali sterującej (sprawdź podręcznik danej płyty kontrolnej). Jeśli system zautomatyzowany zaczyna działać normalnie, sprawdź problematyczne urządzenie. 2 • Wymień go na funkcjonalne urządzenie i sprawdź, czy silnik działa poprawnie z wszystkimi innymi urządzeniami. Jeśli znajdziesz inny wadliwy, wykonaj te same kroki, aż znajdziesz wszystkie problemy. B) START SYSTEMU: 1 • Odłącz wszystkie przewody od wejścia terminala START.	2 • Jeśli dioda LED zgasiła, spróbuj ponownie podłączyć jedno urządzenie naraz, dopóki nie znajdziesz wadliwego urządzenia. UWAGA: W przypadku, gdy procedury opisane w punktach A) i B) nie będą skutkować, należy usunąć centralę sterującą i wysłać do naszych służb technicznych w celu diagnozy;	
• Silnik otwiera bramę ale jej nie zamyka	• Odblokować silnik i przesunąć bramę ręcznie, aby sprawdzić, czy na bramie nie występują problemy mechaniczne.	• Brama zablokowana? • Brama porusza się łatwo?	• Skontaktuj się z instalatorem bramy • Skontaktuj się z działem technicznym MOTORLINE.	1 • Sprawdź oś ruchu i powiązane z nią systemy ruchu związane z silnikiem i bramą, aby dowiedzieć się, jaki jest problem. 1 • Sprawdź kondensator, 2 • Jeśli kondensatory nie stanowią problemu, odłącz silnik od centrali sterującej i podłącz je bezpośrednio do źródła zasilania, aby sprawdzić, czy nie ma problemu 3 • Jeśli silnik działa, problem wynika w centrali sterującej. Wyciągnij go i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy;	4 • Jeśli silnik działa dobrze i przesuwa bramę z pełną siłą przez cały czas, problem pochodzi ze sterownika. Ustaw siłę za pomocą trymera na płycie. Wykonaj nowe programowanie czasu pracy, dając wystarczająco dużo czasu na otwieranie i zamykanie z odpowiednią siłą.	5 • Jeśli silnik nie działa, wyjmij centralę sterującą i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy.	UWAGA: Ustawienie siły kontrolera powinno być wystarczające, aby brama mogła się otwierać i zamykać bez zatrzymywania, ale powinna zatrzymać się przy niewielkim wysiłku ze strony osoby. W przypadku awarii systemów bezpieczeństwa, brama nigdy nie może powodować fizycznego uszkodzenia przeszkód.

06. TEST PODZESPOŁÓW

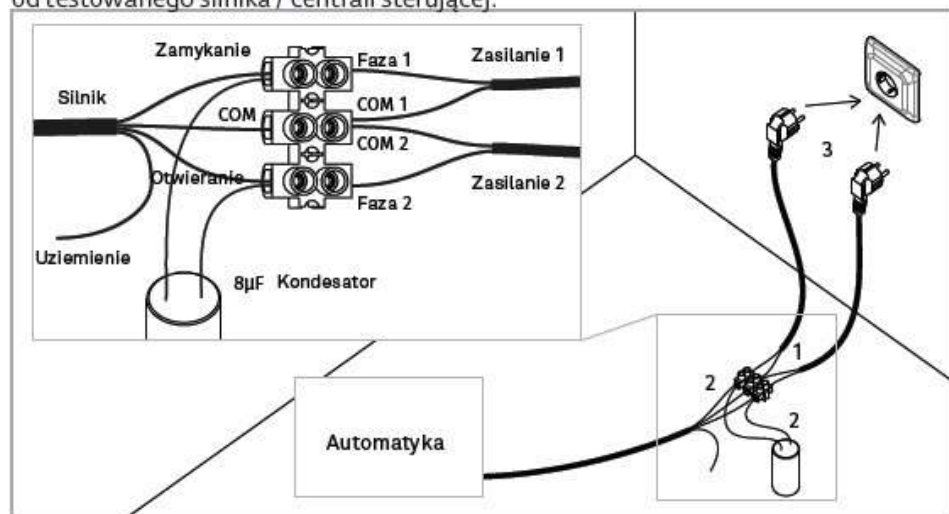
SCHEMAT KONDESATORÓW

Aby wykryć, czy usterka znajduje się na centrali sterowniczej lub na silniku, czasami konieczne jest przeprowadzenie testów z podłączeniem bezpośrednio do zasilacza 110 V / 230 V. W tym celu konieczne jest wstawienie kondensatora na złączu, aby automat zadziałał (sprawdź typ kondensatora, który ma być użyty w instrukcji produktu). Poniższy schemat pokazuje, jak wykonać to połączenie i jak połączyć różne elementy przewodów.

UWAGA:

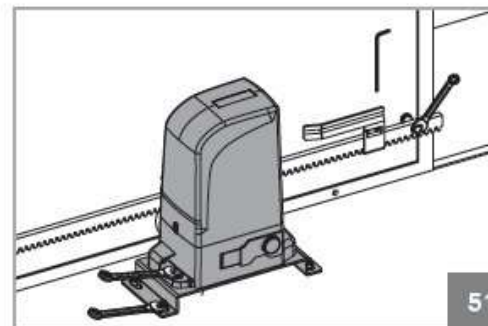
Aby wykonać test, nie ma potrzeby usuwania napędu z miejsca, w którym został zainstalowany ponieważ w ten sposób można zrozumieć, czy silnik może poprawnie funkcjonować połączony bezpośrednio z prądem. Powinieneś użyć nowego kondensatora podczas tego testu, aby upewnić się, że problem nie leży w nim.

- 01 • Podłącz przewody zasilające do terminala, jak pokazano poniżej.
- 02 • Podłącz przewody napędu w terminalu, wkładając kondensator w przewody otwierające i zamykające.
- 03 • Po wykonaniu tych połączeń podłącz do gniazdka 110 V / 230 V, w zależności od testowanego silnika / centrali sterującej.

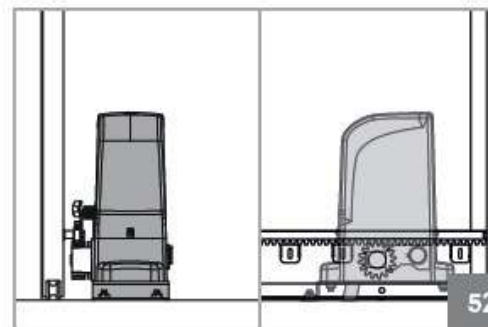


07. KONSERWACJA

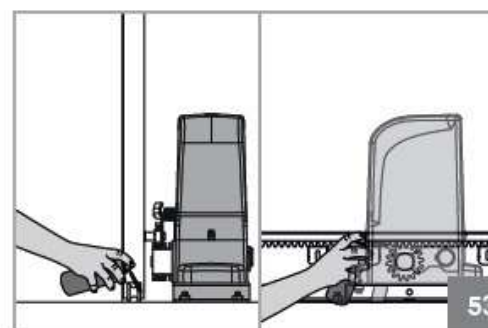
KONSERWACJA



- Sprawdź wszystkie śruby automatyki, takie jak płyta mocująca do podłoża, wyłączniki krańcowe, silnik i zębatka.



- Sprawdź, czy odległość między zębatką a silnikiem pozostaje niezmienną (z czasem może wystąpić pewne zniekształcenie).



- Nasmarować wszystkie układy / osie ruchu bramy. Delikatnie nasmaruj listwę zębatą i koło zębate smarem w spayu.



Wszystkie testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników ze względu na poważne niebezpieczeństwo związane z niewłaściwym użyciem systemów elektrycznych !!!



Te czynności konserwacyjne należy wykonywać co 6 miesięcy, aby utrzymać prawidłowe działanie automatyki.