

- TCA** Permet de régler le temps de fermeture automatique si elle est activée par le dip-switch N°1.
Le réglage varie d'un minimum d'**1 s** à un maximum de **90 s**
- AMP-O** Règle la sensibilité du capteur ampèremétrique de détection des obstacles en phase d'ouverture.
- AMP-C** Règle la sensibilité du capteur ampèremétrique de détection des obstacles en phase de fermeture.
Tourner les trimmers dans le sens des aiguilles d'une montre (+) pour augmenter le couple, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-) pour diminuer le couple.
Le réglage des trimmers AMP-O et AMP-C doit être effectué dans le respect des normes en vigueur.
En cas de détection d'obstacle:
En phase d'ouverture, il arrête le mouvement:
En phase de fermeture, arrête et rouvre le vantail pendant environ 3 s.

Fonction dip-switchs

- DIP 1 "TCA"** Active ou désactive la fermeture automatique.
Off: fermeture automatique désactivée
On: fermeture automatique activée
- DIP 2 "COND."** Active ou désactive le fonctionnement collectif
Off: Fonctionnement collectif désactivé.
On: Fonctionnement collectif activé. L'impulsion P.F ou C de l'émetteur n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture ni durant la phase TC (si elle est activée).
- DIP 3** Non utilisé
- DIP 8 "Radio"** Active ou désactive les émetteurs à code programmable
On: Récepteur radio compatible exclusivement avec les émetteurs à code variable (rolling-code).
Off: Récepteur radio compatible avec les émetteurs à code variable (rolling-code) et programmable (auto-apprentissage et dip-switch).

Réglage de la vitesse moteur

ATTENTION! Ce réglage influence le degré de sécurité de l'automatisme.
Vérifier que la force appliquée sur le portail est conforme aux prescriptions des normes en vigueur.
Toute modification de la vitesse demande un nouvel étalonnage du capteur ampèremétrique.

Sur le transformateur il y a deux connecteurs.

Le connecteur F1 (blanc) règle la vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte et prévoit trois valeurs de tension:

- 20V: (baisse vitesse)
- 28V: (vitesse moyenne)
- 35V: (grande vitesse)

Le connecteur F2 (rouge) ne pas déplacer de la position 20V.

Configuration récepteur incorporé

La logique de commande est munie d'un module radio incorporé pour la réception d'émetteurs aussi bien à code fixe qu'à code variable (voir fonctions dip-switch 4), à la fréquence de 433,92 MHz.

Pour utiliser un émetteur, il faut d'abord l'enregistrer, la procédure de mémorisation est illustrée ci-après, le dispositif est en mesure de mémoriser jusqu'à 64 codes différents.

Mémorisation d'un nouvel émetteur avec activation fonction P.P.

- Presser 1 fois la touche PGM pendant 1 s, la LED Power commence à clignoter avec 1 s de pause.
- Presser dans les 10 s la touche de l'émetteur que l'on souhaite mémoriser avec fonction P.P.

Pour sortir de la programmation, attendre 10 s ou presser la touche PGM pendant 1 s.

Apprentissage à distance d'un émetteur

Si on dispose d'un émetteur déjà mémorisé, il est possible d'en mémoriser d'autres sans accéder à la logique de commande, procéder de la façon suivante:

- Presser la touche cachée de l'émetteur déjà mémorisé, l'éclairage automatique commence à clignoter avec pause d'1 s.
- Appuyez sur la télécommande déjà mémorisée la touche dont on désire copier la fonction.
- Appuyer avant 10 s la touche du nouveau transmetteur auquel on désire associer la fonction.

Ex.: sur la touche 1 du TX "A" on a mémorisé la fonction P.P. que l'on désire attribuer à la touche 2 du nouveau TX "B"; appuyez en séquence: touche cachée du TX A >> touche 1 du TX A >> touche 2 du TX B

Effacement de tous les émetteurs de la mémoire

- Gardez appuyez la touche PGM pendant 15s, la LED DL1 et la lumière de courtoisie commencent à clignoter rapidement pour s'éteindre une fois que l'effacement a eu lieu.
- Relâchez la touche PGM, la mémoire a été effacée.

N.B.:

Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de mémoriser des émetteurs durant les phases d'ouverture et de fermeture.

Si la LED Power émet un long clignotement puis s'éteint quand on entre dans la procédure de mémorisation, cela signifie que la mémoire du récepteur est pleine et qu'il n'est pas possible de mémoriser d'autres émetteurs ou que l'émetteur n'est pas compatible.

Mémorisation des positions d'ouverture et de fermeture

Après avoir réalisé le branchement électrique de la centrale et des dispositifs de sécurité, commande et signalisation, il faut mémoriser les positions d'ouverture et de fermeture de la porte.

Avant tout positionnez les arrêts mécaniques d'ouverture et de fermeture:

- débloquez manuellement le vantail et portez-le en position de fermeture totale, placez l'arrêt mécanique de fermeture en butée sur le chariot d'entraînement et bloquez-le.
- portez le vantail en position d'ouverture totale, placez l'arrêt mécanique d'ouverture en butée sur le chariot d'entraînement et bloquez-le.

Pour avoir d'ultérieures informations, voir le Manuel d'instructions fourni avec l'opérateur.

Vous pouvez désormais commencer les opérations de mémorisation des positions d'ouverture et de fermeture:

- la porte arrêtée appuyez pendant 5 secondes environ les touches PGM+CL, jusqu'à ce que le LED DL1 s'allume
- la centrale est maintenant prête à mémoriser la position de fermeture
- appuyez sur la touche CL et gardez-la appuyée jusqu'à ce que vous n'avez pas porté le chariot d'entraînement en butée sur l'arrêt mécanique de FERMETURE, relâchez la touche CL et appuyez sur la touche PGM, de cette manière la position est mémorisée par la centrale
- appuyez sur la touche PP et gardez-la appuyée jusqu'à ce que vous n'avez pas porté le chariot d'entraînement en butée sur l'arrêt mécanique de OUVERTURE, relâchez la touche PP et appuyez sur la touche PGM, de cette manière la position est mémorisée par la centrale

Remarques: Vous pouvez quitter la phase de mémorisation sans apporter aucune modification en appuyant sur PP+CL.

Pendant le fonctionnement normal, après avoir atteint l'arrêt mécanique en fermeture, un court retour sera commandé pour enlever la tension à la courroie.

Autodiagnostic de la centrale

Durant le fonctionnement normal l'état de la centrale est affiché selon les modes suivants:

- LED DL1 éteint: moteur en mouvement ou moteur arrêté sans alarme
- 2 flash du LED DL1 chaque seconde: entrée d'arrêt occupée
- 3 flashes de la LED DL1 avec 1 sec d'intervalle: entrée de photocellule engagée pendant plus de 5 secs.
- 4 flashes de la LED DL1 avec 1 sec d'intervalle: intervention senseur ampérométrique.

N.B. Dans ce cas la centrale passe à la modalité Homme Mort, la touche PP commande le mouvement tant que la touche reste appuyée.

Note: Après avoir vérifié le dispositif, coupez et rétablissez l'alimentation de réseau pour la remise en service de la centrale.

- 6 flashes de la led avec 1 sec d'intervalle: moteur débranché
- 7 flashes de la LED DL1 avec 1 sec d'intervalle: entrée P.P. engagée pendant plus de 5 secs.

Coupure de l'alimentation de réseau

Si l'interruption de l'alimentation a lieu dans les positions d'ouverture totale ou de fermeture, la centrale revient à son normal fonctionnement lorsque l'alimentation électrique est rétablie.

Si le réseau est coupé en phase de course et quand le courant est rétabli la porte part de la position intermédiaire, durant l'ouverture se produira une arrestation par l'intervention du senseur ampérométrique dès que le chariot d'entraînement arrive en butée sur l'arrêt mécanique.

Avec la manœuvre suivante l'automatisme reprendra son normal fonctionnement.

Centralitas de comando CP.J3

Centralitas de comando para motores 24Vdc de potencia no superior a 120W.

ADVERTENCIAS GENERALES

- Tanto la instalación eléctrica como la lógica de funcionamiento deberán cumplir las normativas vigentes.
- Los conductores alimentados con tensiones diversas estarán separados físicamente, o bien estarán aislados apropiadamente con aislamiento suplementario de al menos 1 mm.
- Los conductores estarán vinculados con fijación suplementaria en proximidad de los terminales.
- Antes de dar corriente eléctrica, volver a controlar todas las conexiones realizadas.
- Controlar que las configuraciones de los Dip-Switch sean las deseadas.
- Las entradas N.C. no utilizadas estarán puenteadas.

FUNCIONES ENTRADAS/SALIDAS

Nº terminales	Función	Descripción
(1-2)	Antena	Preparación de la conexión de la antena a la tarjeta del radioreceptor incorporado (1-señal/2-protección). Solo para utilizar una antena exterior, en este caso cortar el hilo soldado en "ANT".
5	COM	Común para todas la entradas de comando.
6	Paso-Paso	Entrada del pulsador paso-paso (contacto N.A.)
7	STOP	Entrada del pulsador STOP (contacto N.C.)
8	PHOT	Entrada de la conexión dispositivos de seguridad, contacto N.C. (por ej. fotocélulas) En fase de cierre: al abrir el contacto se para el motor y éste invierte instantáneamente la dirección de marcha (abre). En fase de apertura: no activo.
JP7	Motor 24Vdc	Conector de acoplamiento para conectar el motor 24Vdc
JP1	Encoder	Conector de enchufe para conexión encoder: A: + Encoder B: S Señal Encoder C: - Encoder
14-15	Lámpara	Conexión de la lámpara destellante 24Vac 15W máx.
16-17	24 Vac	Salida de alimentación de los accesorios 24Vac/1A máx. ATENCIÓN: De estar instalada la tarjeta carga-baterías JM.CB, la tensión de la salida (sin alimentación de red) es de 24Vdc - polarizada. Verificar que los dispositivos (16:+24Vdc - 17:-24Vdc) estén conectados correctamente.
JP4	Secundario	Conexión del bobinado secundario transformador. 18 Gris: Conectado a la salida 0V 19 Rojo: Velocidad deceleración. Conectar el faston a la salida 20V 20 Marrón: Conectado a la salida 24V 21 Blanco: Velocidad de marcha del motor. Véase el párrafo "Regulación de la velocidad del motor"
J3	Radioreceptor	Radioreceptor incorporado

Nota: Para accionar la automatización en la fase de instalación se utiliza el pulsador P.P. puesto en la centralita.

Función de los Trimmer

- TCA** Permite regular el tiempo de cierre automático si se activa el Dip-Switch N°1.
La regulación varía de mínimo **1 seg.** a máximo **90 segs**
- AMP-O** Regula la sensibilidad del sensor amperimétrico de detección de obstáculo en la fase de apertura.
- AMP-C** Regula la sensibilidad del sensor amperimétrico de detección de obstáculo en la fase de cierre.
Girar los trimmers en el sentido de las agujas del reloj (+) para aumentar el par y en sentido contrario (-) para disminuirlo.
La regulación de los trimmer AMP-O y AMP-C se realizará en observancia de las normativas vigentes.
En caso se detecte un obstáculo:
En la fase de apertura para el movimiento.
En la fase de cierre, para y abre otra vez la cancela por cerca de 3 segs.

Función Dip-Switch

- DIP 1 "TCA"** Habilita o deshabilita el cierre automático.
Off: cierre automático deshabilitado
On: cierre automático habilitado
- DIP 2 "COND."** Habilita o deshabilita la función comunidad.
Off: Función comunidad deshabilitada.
On: Función comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase de apertura ni durante la fase TCA (de estar activada).
- DIP 3** . No utilizado
- DIP 8 "Radio"** Habilita o deshabilita los transmisores de código programable
On: Radiorreceptor habilitado exclusivamente con transmisores de código variable (rolling-code).
Off: Receptor habilitado con transmisores de código variable (rolling-code) y programable (autoaprendizaje y dip/switch) .

Regulación de la velocidad del motor

¡CUIDADO! Esta regulación afecta al nivel de seguridad de la automatización.

Verificar que la fuerza aplicada a la puerta cumpla las disposiciones de las normativas vigentes.

Cada vez que se modifique la velocidad será necesario calibrar de nuevo el sensor amperimétrico.

En el transformador hay presentes dos faston:

El faston F1 (blanco) ajusta la velocidad de apertura y cierre de la puerta y se puede poner en tres valores de tensión:

- 20V : (baja velocidad)
- 28V : (velocidad media)
- 35V : (alta velocidad)

El faston F2 (rojo) no se debe desplazar de la posición 20V.

Configuración del receptor incorporado

La centralita incorpora un módulo radio para recibir desde los telecomandos el código fijo y también el código variable (véase funciones dip-switch 4), con frecuencia de 433.92MHz.

Para utilizar un telemando hay que aprenderlo primero; a continuación se indica el procedimiento de memorización, el dispositivo está capacitado para memorizar hasta 64 códigos diversos.

Memorización de un nuevo transmisor con activación de la función P.P.

- Pulsar 1 vez el pulsador PGM por 1 seg., el LED Power comienza a destellar con 1 seg. de pausa.
- Pulsar dentro de 10 segs. el pulsador del transmisor que se desea memorizar con función P.P.

Para salir de la programación esperar 10 segs. o pulsar el pulsador PGM por 1 seg.

Aprendizaje remoto de un transmisor

Si se dispone de un transmisor ya memorizado es posible memorizar otros sin acceder a la centralita, y para ello hay que hacer lo siguiente:

- Pulsar la tecla oculta del transmisor ya memorizado, la luz de cortesía comienza a destellar con pausa de 1 segundo.
- Presionar, en el mando a distancia ya memorizado, la tecla de la cual se desea copiar la función.

- Presionar, dentro de 10 segundos, la tecla del nuevo transmisor con el cual se desea asociar la función. Ej: en la tecla 1 del TX "A" está memorizada la función P.P. que se desea atribuir a la tecla 2 del nuevo TX "B"; presionar en secuencia: tecla oculta del TX A >> tecla 1 del TX A >> tecla 2 del TX B

Cancelación de la memoria de todos los transmisores

- Mantener presionada la tecla PGM por 15 segundos, el LED DL1 y la luz de cortesía empiezan a parpadear rápidamente y se apagan una vez efectuado el borrado.
- Soltar la tecla PGM, la memoria ha sido borrada

NOTA:

Por razones de seguridad, no es posible memorizar los transmisores durante las fases de apertura/cierre del motor.

Si al entrar en el procedimiento de memorización de los transmisores el LED Power emite un destello largo y luego se apaga, significa que la memoria del receptor está llena y que no es posible guardar otros transmisores, o que el transmisor empleado no es compatible.

Memorización de las posiciones de apertura y cierre

Después de haber efectuado la conexión eléctrica de la central y de los dispositivos de seguridad, mando y señalización, es necesario memorizar las posiciones de apertura y cierre de la puerta.

Antes que nada se deben colocar los topes mecánicos de apertura y cierre:

- desbloquear manualmente la hoja de la puerta y llevarla a la posición de cierre completo, colocar el tope mecánico de cierre a tope contra el carro de arrastre y bloquearlo.
- Llevar la hoja de la puerta a la posición de apertura completa, colocar el tope mecánico de apertura a tope contra el carro de arrastre y bloquearlo.

Para más información hágase referencia al manual de instrucciones que acompaña al automatismo.

Ahora se puede proceder con la memorización de las posiciones de apertura y cierre:

- con la puerta parada, presionar durante aproximadamente 5 segundos las teclas PGM+CL, hasta que se encienda el LED DL1
- la central ahora está lista para memorizar la posición de cierre
- presionar y mantener presionada la tecla CL hasta llevar el carro de arrastre a tope contra el tope mecánico de CIERRE, soltar la tecla CL y presionar la tecla PGM, de esta manera la central memoriza la posición
- presionar y mantener presionada la tecla PP hasta llevar el carro de arrastre a tope contra el tope mecánico de APERTURA, soltar la tecla PP y presionar la tecla PGM, de esta manera la central memoriza la posición

Notas: Se puede salir de la fase de memorización sin aportar modificaciones presionando PP+CL.

En el funcionamiento normal, después de haber llegado al tope mecánico en cierre, se manda un breve regreso para quitar tensión a la correa.

Autodiagnóstico de la central

Durante el funcionamiento normal, el estado de la central es visualizado en la modalidad siguiente:

- LED DL1 apagado: motor en movimiento o motor parado sin alarma
- 2 destellos del LED DL1 con un intervalo de 1 seg: entrada de Stop ocupada
- 3 destellos del LED DL1 con un intervalo de 1 s.: entrada de fotocélula ocupada por más de 5 s.
- 4 destellos del LED DL1 con un intervalo de 1 s.: actuación sensor amperimétrico.
- 5 destellos del LED DL1 con un intervalo de 1 seg: el encoder no funciona correctamente.

N.B. En este caso la central pasa a la modalidad Hombre Presente, la tecla PP manda el movimiento mientras queda pulsada.

Nota: Después de la comprobación del dispositivo, quitar y volver a dar alimentación de red para reiniciar la central.

- 6 destellos del LED con un intervalo de 1 s.: motor desconectado
- 7 destellos del LED DL1 con un intervalo de 1 s.: entrada P.P. ocupada por más de 5 s.

Interrupción de la alimentación de red

Cuando se corta la alimentación estando en las posiciones de completa apertura o cierre, la central, al volver la corriente, retoma el funcionamiento normal.

Si el corte de la alimentación tiene lugar durante la carrera y al regreso de la corriente la puerta arranca desde la posición intermedia, entonces durante la apertura se tendrá la parada por actuación del sensor amperimétrico tan pronto el carro de arrastre llega al tope mecánico.

Con la maniobra siguiente se restablece el funcionamiento normal de la automatización.

Szafy sterownicze CP.J3

Szafy sterownicze dla silników 24Vdc o mocy nie wyższej niż 120W.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Instalacja elektryczna i logika funkcjonowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
- Przewody zasilane różnym napięciem, muszą być fizycznie oddzielone, lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją grubości około 1 mm.
- Przewody muszą być dodatkowo sczeplone dławikiem w pobliżu zacisków.
- Należy sprawdzić dodatkowo wszystkie podłączenia dokonane przed włączeniem prądu.
- Sprawdzić czy nastawienia wszystkich Dip-Switch są zgodne z zamierzonymi.
- Wejścia N.Z. nie używane muszą być mostkowane.

FUNKCJE WEJŚĆ/WYJŚĆ

Il. zacisków	Funkcja	Opis
(1-2)	Antena	Przystosowanie podłączenia anteny z kartą odbiornika radio wbudowaną (1-sygnal/2-ekran). Tylko do stosowania anteny zewnętrznej, w tym przypadku należy przeciąć drut przyspawany do "ANT"
5	COM	Wspólna dla wszystkich wejść sterowania
6	Posuw-Posuw	Wejście przycisku posuw-posuw (styk N.O.)
7	STOP	Wejście przycisku STOP (styk N.Z.)
8	PHOT	Wejście podłączenia przyrządów zabezpieczających, styk N.Z. (n.p. fotokomórki) W fazie zamykania: otwarcie styku powoduje zatrzymanie silnika i natychmiastową zmianę kierunku jego ruchu (otwiera). W fazie otwierania: nieczynna.
JP7	Silnik 24Vdc	Łącznik sprzęgowy do połączenia z silnikiem 24Vdc
JP1	Enkoder	Szybkozłącze do połączenia enkodera: A: + Enkoder B: S Sygnał Enkodera C: - Enkoder
14-15	Światło migające	Połączenie światła migającego 24Vac 15W max.
16-17	24 Vac	Wyjście zasilania akcesoriów 24Vac/1A max. UWAGA: W przypadku instalacji karty przekaźnika prądu baterii JM.CB, wyjście (bez napięcia sieciowego) wykazuje napięcie 24Vdc - spolaryzowane. Sprawdzić podłączenie przyrządów (16:+24Vdc - 17:-24Vdc).
JP4	Wtórne	Połączenie wtórnego uzwojenia transformatora. 18 Szary: Połączony z wyjściem 0V 19 Czerwony: Prędkość zwalniania. Połączyć Faston z wyjściem 20V 20 Brązowy: Połączony z wyjściem 24V 21 Biały: Prędkość ruchu silnika. Zobacz paragraf "Regulacja prędkości silnika"
J3	Odbiornik Radio	Odbiornik radio wbudowany

Uwaga: Do sterowania automatyzmu w fazie instalacji możliwe jest używanie przycisku P.P. z centralki.

Funkcje Trimerów

- TCA** Pozwala regulować czas zamykania automatycznego jeśli funkcja włączana jest przez Dip-Switch N°1.
Regulacja ma zakres od minimum **1s** do maksimum **90s**
- AMP-O** Reguluje wrażliwość czujnika amperometrycznego na wyczuwanie przeszkody w fazie otwierania.
- AMP-C** Reguluje wrażliwość czujnika amperometrycznego na wyczuwanie przeszkody w fazie zamykania.
Pokręcać trimer w kierunku wskazówek zegara (+) dla zwiększenia pary, pokręcać w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara (-) by zmniejszyć parę.
Regulacja trimerów AMP-O i AMP-C musi być dokonywana zgodnie z obowiązującymi normami.
W przypadku wycucia przeszkody:
W fazie otwierania zatrzymuje ruch.
W fazie zamykania zatrzymuje i otwiera skrzydło na około 3s

Funkcje Dip-Switch

- DIP 1 "TCA"** Włącza lub wyłącza zamykanie automatyczne.
Off: zamykanie automatyczne wyłączone
On: zamykanie automatyczne włączone
- DIP 2 "COND."** Włącza i wyłącza funkcję współużytkową.
Off: Funkcja współużytkowa wyłączona.
On: Funkcja współużytkowa włączona. Impuls P.P. lub przekaźnika pozostaje bez efektu podczas fazy otwierania i podczas fazy TCA (jeśli czynna).
- DIP 3** Nie używany
- DIP 4 "Radio"** Włącza lub wyłącza przekaźniki na kod programowany
On: Odbiornik radio współpracujący wyłącznie z przekaźnikami na kod zmienny (rolling-code).
Off: Odbiornik współpracujący z przekaźnikami na kod zmienny (rolling-code) i programowany (samowzbudny i dip/switch) .

Regulacja prędkości silnika

UWAGA! Regulacja ta wpływa na stopień bezpieczeństwa automatyzmu.

Sprawdzić czy siła oddziaływania na skrzydło bramy jest zgodna z obowiązującymi normami.

Każda zmiana prędkości wymaga nowego wzorcowania czujnika amperometrycznego.

Na transformatorze znajdują się dwa przełączniki:

Przełącznik F1 (biały) reguluje prędkość otwierania i zamykania bramy i może być ustawiony na trzech wartościach napięcia:

- 20V: (niska prędkość)
- 28V: (średnia prędkość)
- 35V: (wysoka prędkość)

Przełącznik F2 (czerwony) nie może być przemieszczony z pozycji 20V.

Konfiguracja odbiornika wbudowanego

Szafa sterownicza posiada wbudowany moduł radiowy do odbierania poleceń zarówno na kod stały jak i na kod zmienny (zobacz funkcje dip-switch 8), z częstotliwością 433.92MHz.

W celu używania pilota należy wcześniej zapoznać się z jego funkcjonowaniem, proces utrwalania w pamięci przedstawiony jest poniżej, przyrząd jest w stanie zapamiętać aż do 64 kodów odmiennych.

Zapamiętywanie nowego przekaźnika przez włączenie funkcji P.P.

- Przynaciśnięć tylko 1 raz na 1s przycisk PGM, LED Power rozpocznie miganie z przerwami w odstępach co 1s
- Przynaciśnięć w ciągu 10s przycisk przekaźnika który zamierza się utrwalić w pamięci za pomocą funkcji P.P.

By wyjść z programowania, odczekać 10s lub przynaciśnięć przycisk PGM na 1s.

Zdalne przyjmowanie przekaźnika

Jeśli dysponuje się przekaźnikiem już wcześniej zapisanym w pamięci to możliwe jest przyjmowanie

innych przekaźników bez konieczności używania centralki, w tym przypadku postępuje się według poniższych wskazówek:

- Nacisnąć kryty przycisk zapisanego już przekaźnika, światło rozpoznawcze rozpoczyna miganie z przerwą co 1 sek.
- Wcisnąć na pilocie uprzednio wprowadzonym do pamięci przycisk, którego funkcję zamierza się skopiować.
- W ciągu 10 s wcisnąć przycisk nowego nadajnika, któremu zamierza się przypisać daną funkcję. N.p.: do przycisku 1 TX "A" przypisana jest funkcja P.P., którą chce się przypisać przyciskowi 2 nowego TX "B"; należy kolejno wcisnąć: przycisk schowany TX A >> przycisk 1 TX A >> przycisk 2 TX B.

Wycofanie z pamięci wszystkich przekaźników

- Trzymać wciśnięty przycisk PGM przez 15 s, LED DL1 i lampka kontrolna zaczynają błyskać w trybie szybkim i gasną po zakończeniu kasowania.
- Zwolnić przycisk PGM, pamięć została wykasowana.

UWAGA:

Z racji na bezpieczeństwo, nie można utrwać w pamięci przekaźników podczas faz otwierania/zamykania silnika.

Jeśli podczas procesu wprowadzania do pamięci przekaźników LED Power zaświeci się na dłużej i zgaśnie, oznacza to że pamięć odbiornika jest przepelniona i nie jest w stanie zapamiętać innych przekaźników lub że stosowany przekaźnik nie jest kompatybilny.

Wprowadzenie do pamięci położenia otwierania i zamykania

Po dokonaniu połączenia elektrycznego centralki z urządzeniami bezpieczeństwa, steru i sygnalizacji, należy wprowadzić do pamięci położenia otwierania i zamykania bramy.

Przed wszystkim należy ustawić mechaniczne ograniczniki ruchu otwierania i zamykania:

- odblokować ręcznie skrzydło i przesunąć je do położenia całkowitego zamknięcia, ustawić mechaniczny ogranicznik ruchu zamykania w położeniu kontaktu z wózkiem pociągnikiem i zablokować go.
- ustawić skrzydło w położeniu całkowitego otwarcia, ustawić mechaniczny ogranicznik ruchu otwierania w położeniu kontaktu z wózkiem pociągnikiem i zablokować go.

Dla dodatkowych wyjaśnień należy skonsultować instrukcję obsługi załączoną wraz z siłownikiem przez producenta.

Teraz można przystąpić do wprowadzania do pamięci położenia otwarcia i zamknięcia:

- przy bramie zamkniętej należy trzymać wciśnięte przez około 5 sekund przyciski PGM+CL, aż do momentu zaświecenia się LEDu DL1.
- centralka gotowa jest teraz do zapamiętania położenia zamknięcia
- wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk CL aż do momentu doprowadzenia wózka pociągnika do kontaktu z mechanicznym ogranicznikiem ZAMYKANIA, zwolnić przycisk CL i wcisnąć przycisk PGM, położenie zostanie zapisane w pamięci centralki
- wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk PP aż do momentu doprowadzenia wózka pociągnika do kontaktu z mechanicznym ogranicznikiem OTWIERANIA, zwolnić przycisk PP i wcisnąć przycisk PGM, położenie zostanie zapisane w pamięci centralki

Uwaga: Można wyjść z fazy zapisywania w pamięci bez wprowadzania zmian, wciskając przyciski PP+CL.

Podczas normalnego działania, po dojściu do ogranicznika mechanicznego zamykania, zostanie wydane polecenie krótkiego powrotu w celu poluzowania pasa.

Autodiagnoza centralki

Podczas normalnego działania stan centralki wizualizowany jest w następujący sposób:

- LED DL1 zgaszony: silnik w ruchu lub silnik zatrzymany nie w trybie alarmowym
- 2 błysnięcia LEDu DL1 z przerwą di 1 sek: wejście stop zajęte
- 3 błysnięcia LED DL1 przerywanych co 1 sek: wejście fotokomórki zajętej przez więcej niż 5 s
- 4 błysnięcia LED DL1 przerywanych co 1 sek: zadziałanie czujnika amperometrycznego
- 5 błysnięcia LEDu DL1 z przerwą di 1 sek: enkoder działa nieprawidłowo.

N.B. W tym przypadku centralka przechodzi do trybu działania "Obecność operatora", przycisk PP steruje ruchem dotąd, dokąd będzie wciśnięty.

Uwaga: Po skontrolowaniu urządzenia należy odciąć i ponownie włączyć zasilanie sieciowe w celu przywrócenia działania centralki.

- 6 błysnięć led przerywanych co 1 sek: silnik odłączony
- 7 błysnięć LED DL1 przerywanych co 1 sek.: wejście P.P. zajęte przez więcej niż 5 sec.

Przerwa zasilania sieciowego

Kiedy przerwa zasilania sieciowego ma miejsce przy położeniu kompletnego otwarcia lub zamknięcia, po przywróceniu napięcia centralka powróci do normalnego działania.

Jeżeli odcięcie zasilania ma miejsce podczas biegu i po przywróceniu zasilania brama startuje z położenia pośredniego, podczas otwierania dojdzie do zatrzymania z powodu zadziałania czujnika amperometrycznego w momencie kiedy wózek pociągnika zetknie się z ogranicznikiem mechanicznym. Kolejny manewr powoduje przywrócenie normalnego działania urządzenia automatyzacji.

www.gatecki.pl

www.gatecki.pl

BENINCA®

AUTOMATISMI BENINCA SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
