







## DU.180N/DU.IT180N

### Dispositivo para apertura a 180° o más

Kit Disponible en dos versiones:

DU.180N para motorreductores DU.350N/DU.350NV

DU.IT180N para motorreductores DU.IT9N/DU.IT14N/DU.IT24N

En estas instrucciones se muestra la instalación en el motorreductor DU.350N, el procedimiento de montaje es similar también para los modelos de la serie DU.IT.

*Nota para motorreductor DU.350N:*

*El motorreductor se deberá introducir en la caja con el soporte en la posición destacada en la Fig. 1.*

Con referencia a la Fig.2:

1- Sustituir, si presente, el soporte de arrastre estándar S1 por el soporte incluido en el kit (S2), dejando siempre puesta la esfera F.

2 - Sustituir el soporte motor M por el piñón con cadena P, utilizando para la fijación el perno P suministrado, bloqueado con pasta de sellado de media dureza.

Con referencia a la Fig.3:

3 - Conectar los dos piñones con la cadena, cerrándola con la unión prevista destacada en el detalle "A". En el kit DU.180N se suministra un eslabón adicional a introducir como indicado en el detalle "B".

*Nota importante: la longitud de la cadena está dimensionada para no tener aflojes una vez en la posición de trabajo.*

*Por este motivo, antes de cerrar la cadena con la unión, puede ser necesario aflojar las tuercas de fijación a la caja e inclinar el motorreductor (detalle "C") para facilitar su enganche. Con la sucesiva fijación del motorreductor a la caja se tensará la cadena de transmisión.*

4 - Proceder a fijar el soporte en la hoja como indicado en el manual de instrucciones del motorreductor.

## ESPAÑOL

## DU.180N/DU.IT180N

### Urządzenie do otwierania pod kątem 180° lub większym

Zestaw dostępny w dwu wersjach:

DU.180N do siłowników DU.350N/DU.350NV

DU.IT180N do siłowników DU.IT9N/DU.IT14N/DU.IT24N

W niniejszej instrukcji przedstawione jest zainstalowanie na siłowniku DU.350N, procedura montażu jest podobna także dla modeli serii DU.IT.

*Uwagi dotyczące motoreduktora DU.350N:*

*Włożenie motoreduktora do skrzynki przy pomocy poduszki w położeniu wskazanym na Rys. 1*

Patrz na Rys. 2:

1- Jeżeli obecny, należy wymienić zacisk pociągnika standardowy na zacisk dostarczony w zestawie (S2), pozostawiając w tym samym czasie kulę F w swoim położeniu.

2 – Wymienić zacisk silnika M z kołem zębatego łańcuchowym P, używając do zamocowania dostarczonego trzpienia P, który należy zablokować ze średnim zabezpieczeniem gwintowania.

Patrz na Rys. 3:

3 – Połączyć oba koła zębate z łańcuchem, który należy zamknąć specjalną złączką wskazaną na szczególe "A". W zestawie DU.180N dostarczone jest dodatkowe ogniwo, które należy wprowadzić tak, jak pokazano na szczegole "B".

*Uwaga! Ważne: długość łańcucha została określona w taki sposób, żeby w położeniu roboczym nie występowały luzy.*

*Z tego powodu, zanim zamkniesz się łańcuch złączką, może okazać się konieczne poluzowanie śkrętek mocujących do skrzyni i nachylenie siłownika (szczegóły "C") w celu ułatwienia zahaczenia. Po zamocowaniu siłownika do skrzyni uzyska się naciąg łańcucha napędowego.*

4 - Zamocować zacisk na skrzydle, tak jak podano w instrukcji siłownika.

# BENINCA®