

KIT BATERÍAS DE EMERGENCIA JM.CB:

permite el funcionamiento de la automatización también faltando la alimentación de red.

El kit se compone de: tarjeta cargador-baterías, 2 baterías de 12V, soporte de fijación, tornillos y cableados. Las baterías se instalan en la parte superior de la base del motorreductor como mostrado en la Fig.1.

La tarjeta JM.CB se debe conectar entre el secundario del transformador y las entradas JP4, como indicado en el esquema.

+	+ 24Vcc desde la batería de emergencia
-	- 24Vcc desde la batería de emergencia
24trs	Conectar con el secundario 24V del transformador.
VMtrs	Conectar con el secundario del transformador (de 20 a 35 Vca). ¡ATENCIÓN! Seleccionar la velocidad de funcionamiento del motor. Hacer referencia a las instrucciones de la central de control para la conexión correcta.

Características Técnicas:

Corriente de carga	100mA
Tensión de carga	27,2 Vcc
Tiempo de carga (para baterías 2Ah)	20 horas aproximadamente

Notas:

Durante el funcionamiento normal con red el LED verde DL2 está encendido y la tarjeta se encarga de mantener la carga de las baterías.

En caso de falta de red la tarjeta proporciona alimentación a través de las baterías, el LED rojo DL1 se enciende. Un fusible F10A protege la central durante el funcionamiento con batería de emergencia.

Al faltar la red y con baterías descargadas ambos LEDs están apagados.

La batería tampón funciona hasta que, descargándose paulatinamente, no alcanza el valor de 18V. Al llegar a este valor se desconecta la batería.

¡CUIDADO!

Durante el funcionamiento sin presencia de red, la salida de accesorios 24Vac de la centralita se polariza (24Vdc).

Es indispensable comprobar la conexión correcta de los accesorios.

ZESTAW BATERII BUFOROWYCH JM.CB:

pozwała na działanie automatyzacji w przypadku braku zasilania sieciowego.

Zestaw składa się z: karty ładowarki baterii, 2 baterii 12V, zacisku mocującego, śrub i okablowania.

Baterie należy zainstalować w górnej części podstawy siłownika tak, jak na Rys.1.

Kartę JM.CB należy podłączyć między wtórnym transformatora i wejściami JP4, tak jak wskazano w schemacie.

+	+ 24Vdc od baterii buforowej
-	- 24Vdc od baterii buforowej
24trs	Podłączyć do wtórnego 24V transformatora (od 23 do 28Vac.
VMtrs	Podłączyć do wtórnego transformatora (od 20 do 35 Vac). UWAGA! Wybrać prędkość działania silnika. W celu prawidłowego połączenia należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi centralki sterowniczej.

Parametry techniczne:

Prąd ładowania	100mA
Napięcie ładowania	27,2 Vdc
Czas ładowania (dla baterii 2Ah)	Okolo 20 godz.

Uwagi

Podczas normalnego działania sieci zielona dioda DL2 jest zaświecona i karta powoduje ładowanie baterii.

W przypadku braku zasilania sieciowego karta powoduje wprowadzenie zasilania z baterii buforowej, w tym przypadku zaświeci się czerwona dioda LED DL1. Podczas działania baterii buforowej bezpiecznik topikowy F10A chroni centralkę.

W przypadku braku zasilania sieciowego i jeżeli baterie buforowe są wyładowane, obydwie diody są zgaszone.

Bateria buforowa działa aż do momentu, kiedy rozładowując się progresywnie osiągnie parametr 18 V. Po osiągnięciu tego parametru bateria zostaje odłączona.

UWAGA!

Podczas funkcjonowania przy braku napięcia sieciowego, wyjście dla akcesoriów 24Vac centrali ulega polaryzacji (24Vdc).

Niezbędne jest sprawdzenie podłączeń akcesoriów.

BENINCA®