







# USTAWIENIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

## MECHANICZNY WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY

### KONFIGURACJA KABLI SILNIKA

Sterowanie	Żyła	Silnik
X2 - J1/U	1	TM1T/U
X2 - J1/V	2	TM1T/V
X2 - J1/W	3	TM1T/W
X2 - J6	Mostek z drutu	-
X5 - J22	4	S3 - J9
X5 - J22	5	S3 - J9
X5 - J21	10	P1↓ - J3/C
X5 - J21	11	P1↓ - J3/C
X5 - J20	6	E↑ - J2
X5 - J20	7	E↑ - J2
X5 - J19	8	E↓ - J4
X5 - J19	9	E↓ - J4
PE	żółto-zielony	PE

www.gatecki.pl

Chroniona prawem autorskim.

Przy wykonywaniu przedruku, także fragmentów, konieczne jest uzyskanie naszej zgody.

26 Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian wynikających z postępu technicznego.