

ELPRO 13

CECHY I TECHNICZNE SPECYFIKACJE

ELPRO 13 reprezentuje ostatnie stadium rozwoju technologii elektronicznego programatora. Jest on wyjątkowo uniwersalny i może sprostać najróżnorodniejszym wymaganiom. Posiada te same funkcje, co ELPRO 9 i posiada dodatkowe zalety takie jak: odwracalny impuls wysuwu tłoka, moduł pieszego (gdzie tylko jedno skrzydło może być sterowane, pozwalając ludziom wchodzić i wychodzić), STOP i funkcję zatrzymania przez naciskanie przycisku pilota.

W programatorze ELPRO 13 mogą być zauważone dalsze udoskonalenia:

- 1A dodatkowy bezpiecznik do obwodu jako rodzaj ochrony akcesoriów (pilota, fotobariery, itp.), które są podłączone do zacisków 12 - 13 i do samego programatora, także może zabezpieczać przed zwarcie podczas instalacji.
- czas trwania impulsu do wyzwolenia zamka elektrycznego przedłużono do 2 s. Odblokowanie jest o wiele łatwiejsze, jako że zamek elektryczny jest zwalniany przy impulsie o czasie trwania ok. 200 mS zanim brama rozpocznie przesuwanie.
- 24V 3W lampa wskazuje działanie bramy (brama zamknięta - lampa wyłączona, w cyklu otwarcia - lampa świeci się powoli, brama otwarta - lampa pozostaje włączona bez świecenia, brama w cyklu zamknięcia - lampa szybko miga)
- dostarcza on wskaźnik orientacji świecenia, aby wzmocnić niezawodność przełączników,
- czas przebiegu silnika jest niezależny od czasu opóźnienia skrzydła w zamkniętym cyklu (czas opóźnienia jest automatycznie dodany do trwania czasu otwarcia,
- 8 pozycyjny przełącznik DIP może być ustawiony we wszelkich możliwych kombinacjach, aby osiągnąć wymagane moduły, działanie bez ponoszenia ryzyka interferencji

ODWRACALNY IMPULS WYSUWU TŁOKA i S.1A.P (ODWROTNY, PRZECIWNY)

Ustaw przełącznik DIP nr 7 na pozycji ON. „Przeciwny impuls wysuwu tłoka” jest uaktywniony tylko w pozycji ZAMKNIĘTEJ bramy (impuls najpierw steruje bramą w kierunku ZAMKNIĘCIA, a potem natychmiast odwraca na OTWARCIE. Pomoże to uwolnić zamek bramy. Wszystkie inne działania będą wykonane standardowo. Odwracalny impuls wysuwu tłoka nie stwarza żadnego niebezpieczeństwa. Ta funkcja jest uzależniona od ustawienia „Modułu Pieszego”.

Ustaw przełącznik DIP nr 6 na pozycji ON do „Modułu Pieszego”, zaciski 3-4. Kiedy przyciśnięty jest przycisk OPEN, sterowane jest tylko jedno skrzydło. Następuje ponowne automatyczne zamknięcie. Jeżeli przycisk OPEN jest przyciśnięty dwukrotnie, obydwa skrzydła są otwarte. Funkcja ta jest uczyniona tylko wtedy, kiedy brama znajduje się w pozycji całkowicie zamkniętej. Sygnał z pilota zawsze steruje oboma skrzydłami.

USTAWIENIE PRZEŁĄCZNIKA DIP W ELPRO 13

- NR 1 OFF - Fotokomórki. Nie zatrzymuje się w cyklu OTWARCIA. ODWRÓCENIE/ ZAMKNIĘCIE
ON - zatrzymanie podczas cyklu OTWARCIA
- NR 2 OFF - Sygnał z pilota umożliwia odwrócenie biegu bramy w trakcie otwierania.
ON - Brak odwrócenia podczas cyklu OTWARCIA
- NR 3 OFF - Brak automatycznego ponownego zamykania.
ON - Automatyczne ponowne zamykanie.
- NR 4 OFF - Brak wstępnego świecenia.
ON - Wstępne świecenie.
- NR 5 OFF - Pilot. Brak zatrzymania i utrzymania pod warunkiem, że dolny przycisk natychmiast go otworzy.
ON - Zatrzymanie i utrzymanie tak długo, jak przycisk jest przytrzymywany
- NR 6 OFF - Obydwa skrzydła są sterowane
ON - Pieszcy. Tylko jedno skrzydło bramy w pozycji ZAMKNIĘTEJ
- NR 7 OFF - S.R.P. poza serwisem
ON - S.R.P. serwisowane. Bramy w pozycji ZAMKNIĘTEJ
- NR 8 OFF - Opóźnienie cyklu otwarcia skrzydła. Jeden rozpoczyna się przed drugim
ON - Brak opóźnienia cyklu. Obydwa silniki razem rozpoczynają pracę.

CECHY ELEKTRONICZNEGO PROGRAMATORA DLA BRAM SKRZYDŁOWYCH

Wszystkie elektryczne połączenia są wykonane zgodnie z następującymi instrukcjami i schematami.

Zaciski 24-25 z jednofazowym zasilaniem 220V - 50 Hz.

„Czerwony LED” świeci się i pozostaje włączony tak długo, jak tablica jest prawidłowo zasilana. Przy pomocy timera nr 9 można kontrolować czas przebiegu silnika w obydwu cyklach, OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA. Ustaw go tak, aby czas przebiegu silnika był dłuższy niż aktualny bieg bramy. Ustaw timer nr 8 - DWELL (zatrzymanie) - tj. przerwa pomiędzy otwarciem i ponownym zamknięciem, tak więc, można uzyskać pożądany odstęp czasu. Timer nr 7 - OPÓŹNIENIE SKRZYDŁA w cyklu „zamknięcia” - ma być nastawiony wg. następujących zasad: włączony na „-”, zatrzymanie poza serwisem, w kierunku ruchu wskazówek zegara na „+”, zatrzymanie jest skuteczne.

- z silnikiem elektrycznym podłączonym do zacisków 19-20-21: zatrzymanie jest skuteczne w cyklu „otwarcia”, z fabrycznie ustawionym czasem.

- z silnikiem elektrycznym podłączonym do zacisków 16-17-18: zatrzymanie jest skuteczne w cyklu „zamknięcia” i może być uregulowany za pomocą timera nr 7 na „-”, lub „+”,

LOGIKA ELEKTRONICZNEGO PROGRAMATORA

Kiedy podany jest impuls, włącza się światło migające. Po trzech sekundach silniki rozpoczynają pracować. Podczas przerwy przed ponownym zamknięciem, światło pozostaje włączone. Kiedy bramy są już w pełni ponownie zamknięte, światło utrzymuje świecenie przez trzy sekundy dłużej, potem automatycznie wyłącza się. Trzysekundowa przerwa (wstępne świecenie), która poprzedza bieżący start silników może być wyeliminowana za pomocą przełącznika DIP „B” nr 4.

LED nr 1 : włącza się, kiedy dostarczone jest zasilanie

LED nr 2 : „FOTOKOMÓRKI”. Prawidłowo włączone. Wyłącza się, kiedy fotokomórki są zasłonięte.

LED nr 3 : „OTWARCIE”. Włącza się, kiedy każdy przełącznik jest uaktywniony

LED nr4 : „ZAMKNIĘCIE”. Włącza się, kiedy każdy przełącznik jest uaktywniony

LED nr 5 : „STOP”. Prawidłowo włączone. Wyłącza się, kiedy każdy przełącznik jest uaktywniony.

LED nr 6 : „RADIO”. Włącza się, kiedy podany jest impuls, zarówno z pilota, jak i przełącznika kluczykowego bądź przycisków.

USTAWIENIE PRZEŁĄCZNIKA DIP W ELPRO 13

Nr 1 OFF : Fotokomórki. Nie zatrzymują się w cyklu OTWARCIA. Odwrotny / ZAMKNIĘCIE

ON : Zatrzymanie podczas cyklu OTWARCIA

Nr 2 OFF : Pilot. Wsteczny.

ON : Brak wstecznego podczas cyklu OTWARCIA

Nr 3 OFF : Brak automatycznego ponownego zamykania

ON : Automatyczne ponowne zamykanie

Nr 4 OFF : Brak wstępnego świecenia

ON : Wstępne świecenie

Nr 5 OFF : Pilot. Brak zatrzymania i hamowania pod warunkiem, że dolny przycisk natychmiast go otworzy.

ON : Zatrzymanie i utrzymanie (hamowanie) pod warunkiem, że przycisk jest przyciśnięty

Nr 6 OFF : Obydwa skrzydła są sterowane

ON : Piesz (przyziemny). Tylko jedno skrzydło. Bramy w pozycji ZAMKNIĘTEJ.

Nr 7 OFF : S.R.P. poza serwisem

ON : S.R.P. serwisowane. Bramy w pozycji zamkniętej.

Nr 8 OFF : OPÓŹNIENIE cyklu otwarcia skrzydła. Jeden rozpoczyna się przed drugim

ON : Brak opóźnienia skrzydła. Obydwa silniki razem rozpoczynają pracę.

LAMPA WŁĄCZONA = BRAMA OTWARTA

LAMPA ŚWIECI SIĘ POWOLI = OTWIERANIE BRAMY

LAMPA ŚWIECI SIĘ SZYBKO = ZAMYKANIE BRAMY

LAMPA WYŁĄCZONA = BRAMA ZAMKNIĘTA

1) Zaleca się, aby nie wystawiać programatora bezpośrednio na warunki atmosferyczne; jeżeli jest zamontowany na zewnątrz, zaleca się zastosowanie odpowiedniej osłony, aby osłonić skrzynkę przed działaniem promieni słonecznych i deszczu.

2) Jeśli nie wymagasz żadnych fotokomórek, zmostkuj zaciski 1-2.

- 3) Gdybyś potrzebował dwa zestawy fotokomórek, mogą one być seryjnie podłączone do zacisków 1-2, połączenie jest prawidłowo zwarte.
- 4) Jeśli nie potrzebujesz żadnego przełącznika kluczowego ani przycisków, zmostkuj zaciski 6-8.
- 5) Z wysoką ostrożnością przymocuj główne sieci doprogramatora, dyferencjałem, przełącznikiem magnetyczno-termicznym, 0,03 Amps.
- 6) DOBRZE ZAPAMIĘTAJ:
 - Sprawdź zasilanie za pomocą testera: musi być 220 V, jednofazowy
 - Sprawdź bezpieczniki wysokonapięciowe
 - Sprawdź czy połączenia fotokomórek są prawidłowo zwarte
 - Sprawdź zasilanie ze skrzynki kontrolnej na silnik (i) elektryczny (e): siła mogła opaść.
 - Sprawdź bezpiecznik niskonapięciowy
 - Przekrój elektrycznych kabli do silnika (ów) nie powinien być mniejszy niż 1,5 mm²

www.gatecki.pl