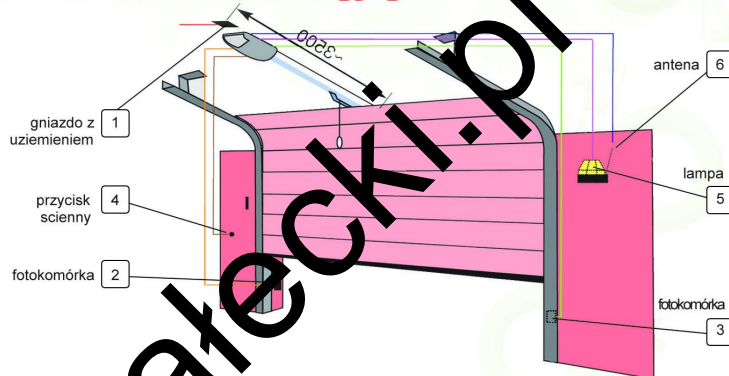


schemat instalacyjny

legenda

- 1 (3 x 1,5 mm) zasilanie (24V)
- 2 (4 x 0,5 mm) linia foto (odbiornik) (24V)
- 3 (2 x 0,5 mm) linia foto (nadajnik) (24V)
- 4 (Rg58) antena
- 5 (2 x 0,75 mm) lampa (24V)
- 6 (4 x 1,0 mm) przycisk ścienny



Montaż silownika

Otwórz opakowanie i sprawdź czy są w środku wszystkie części w środku.

Zamocuj szynę prowadzącą (20) na płycie silownika (rys.1) poprzez zawias (18) i przytwierdź to za pomocą śrub (19).

Zamocuj śrubę/bolec (32) na zaczepie (30), załóż kółko zębate (29) ze sworzniem/zatyczką (31) (patrz rys.2) jeśli nie jest zamontowane fabrycznie.

Umieść łańcuch w szynie prowadzącej i dookoła kółek zębatach (29 i 6) na końcach, w tym samym czasie zamieść w szynie wózek (24).

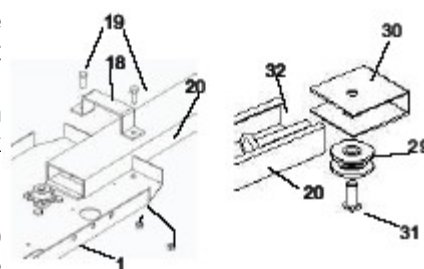
Umieść wózek (24) w środku szyny.

Po zamontowaniu sprężyny (34), napnij łańcuch i przymocuj (33) kiedy sprężyna (34) jest prawie zupełnie ściśnięta. Staraj się nie przykręcać ich zbyt mocno, gdyż może to wywołać uszkodzenia silnika i mechanizmu przekładniowego.

Zamocuj zawias (38) centralnie nad bramą, na ścianie lub suficie. Sprawdź czy ruch bramy nie jest utrudniony.

Zamocuj na suficie płytę/podstawę silnika (1) za pomocą perforowanych listew (43). Szyna prowadząca (20) musi być umieszczona idealnie poziomo. Umieść zaczep (41) na bramie i przymocuj listwę (40). Odblokuj wózek (24) i przymocuj do niego listwę (40) śrubą (39) i nakrętką blokującą (37). Sprawdź czy obsługa ręczna jest prawidłowa, w razie potrzeby skróć listwę 40. Zamocuj pokrywę silownika (16) załączonymi śrubami.

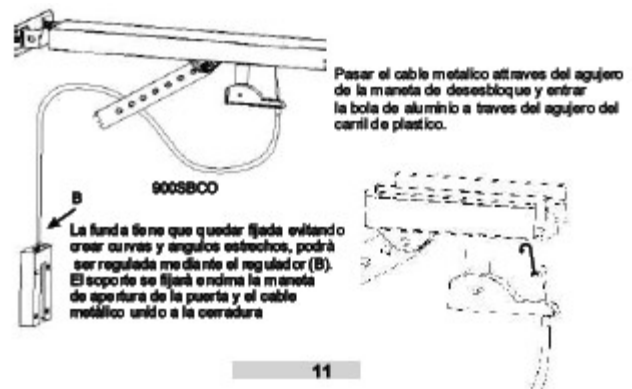
Teraz możesz przejść do programowania.



Wysprzęglanie z zewnątrz 900SBCO

Kieszeń zestawu musi być zamontowana, by nie uszkadzać niczego ostrymi kątami i krawędziami; może być regulowana przez specjalny regulator (B). Wspornik/zawias musi być zamontowany powyżej klamki bramy i metalowy kabel połączony z zamkiem.

Umieścić metalowy kabel w otworze klamki wysprzęglającej i aluminiową kulkę umieścić w otworze plastikowego wózka.

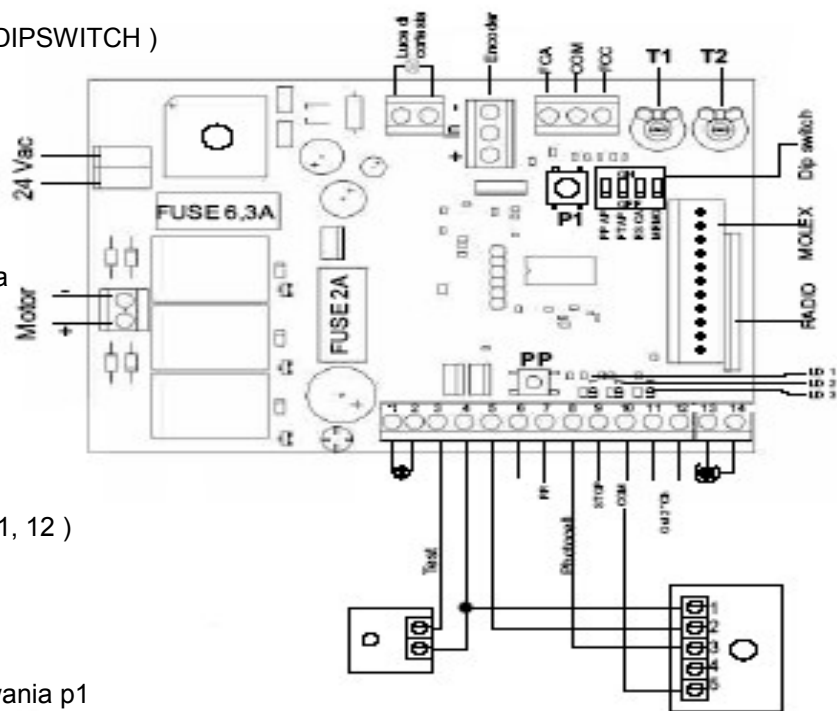


11

Podłączenie centrali sterującej

Opis połączeń:

- T2 regulacja czasu pauzy
- T1 regulacja siły mikroprzełączniki (DIPSWITCH)
- encoder
- światło (1,2)
- przycisk pp (7)
- silnik
- zasilanie 24vca
- lampa ostrzegawcza
- foto test (4)
- stop (9)
- fotokomórka (8)
- krok po kroku (7)
- wspólny (com)
- wyjście 2 kanału (11, 12)
- antena (13, 14)
- radio
- radio wtykane
- przycisk programowania p1



W przypadku braku podłączonych fotokomórek oraz przycisku STOP należy wykonać zwory pomiędzy zaciskiem test i foto oraz com i stop

Programowanie położeń krańcowych

Krok 1: Resetowanie centrali.

Wyłączyć zasilanie. Naciskając i przytrzymując przycisk programowania (P1), włączyć zasilanie. Lampa mignie 5 razy i zapali się ciągłym światłem. Puścić przycisk. Ustawienia centrali powróciły do nastaw fabrycznych

Krok 2: Programowanie położeń krańcowych

Sprawdź czy w wózku jest umieszczony łańcuch i czy wózek znajduje się w połowie drogi otwierania. Włącz silnik wyłącznie po sprawdzeniu, że systemy zabezpieczeń są zainstalowane.

Włącz dipswitch 4 (Memo function), lampa zacznie migać.

Naciśnij przycisk PP na chwilę, wózek zacznie się przesuwac i brama zacznie schodzić do zamykania i zatrzyma się po zamknięciu. Naciśnij i przytrzymaj przez ok 3 sek. przycisk P1 w celu potwierdzenia zamknięcia.

Naciśnij przycisk PP, brama zacznie się otwierać. Gdy brama osiągnie żadaną pozycję, na chwilę naciśnij przycisk PP w celu jej zatrzymania. Decydujesz o drodze otwierania przyciskając przycisk PP. Potwierdź maksymalną pozycję otwarcia przez przyciśnięcie i przytrzymanie przez ok 3 sek. przycisku P1.

Ustaw dipswitch 4 w pozycji wyjściowej/pierwotnej.

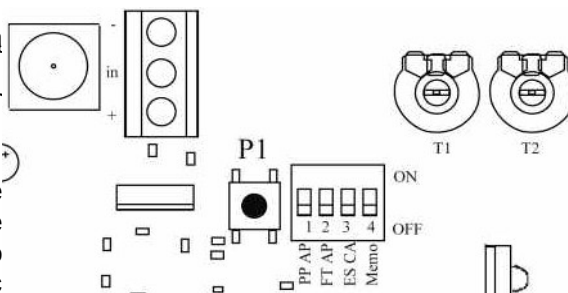
Programowanie zakończone.

Powtórz 3 pełne cykle otwieranie/zamykanie, by system ustawił automatycznie siłę ciągu.

Jest możliwa regulacja siły zamykania za pomocą potencjometru T1.

Można regulować czas pauzy poprzez potencjometr T2.

Uwaga: Jeśli zdarzy się, że automat przestanie „pamiętać” położenia krańcowe (np. zostanie uruchomiony w stanie wysprężonym) należy go wyłączyć z sieci na 5-10 sek, a następnie uruchomić (po zasprężeniu drzwi)



Opcje programowalne DIP-SWITCH

DIPSWITCH 1 PP AP FUNKCJA NORMALNY/WSPÓLNY

Umożliwia zmianę standardowej pracy typu „krok po kroku” (otwarcie stop zamknięcie) na opcję „otwieranie”

DIPSWITCH 2 FT AP PAUZA PRZY OTWIERANIU AKTYWOWANA PRZEZ FOTOKOMÓRKĘ

Funkcja ta pozwala na zmianę standardowego trybu pracy fotokomórki. Przerwanie promienia podczas otwierania przerywa ruch bramy, po zwolnieniu promienia, brama dalej się otwiera. Przerwanie promienia podczas zamykania przerywa ruch bramy; po zwolnieniu promienia brama zmienia kierunek ruchu i ponownie się otwiera.

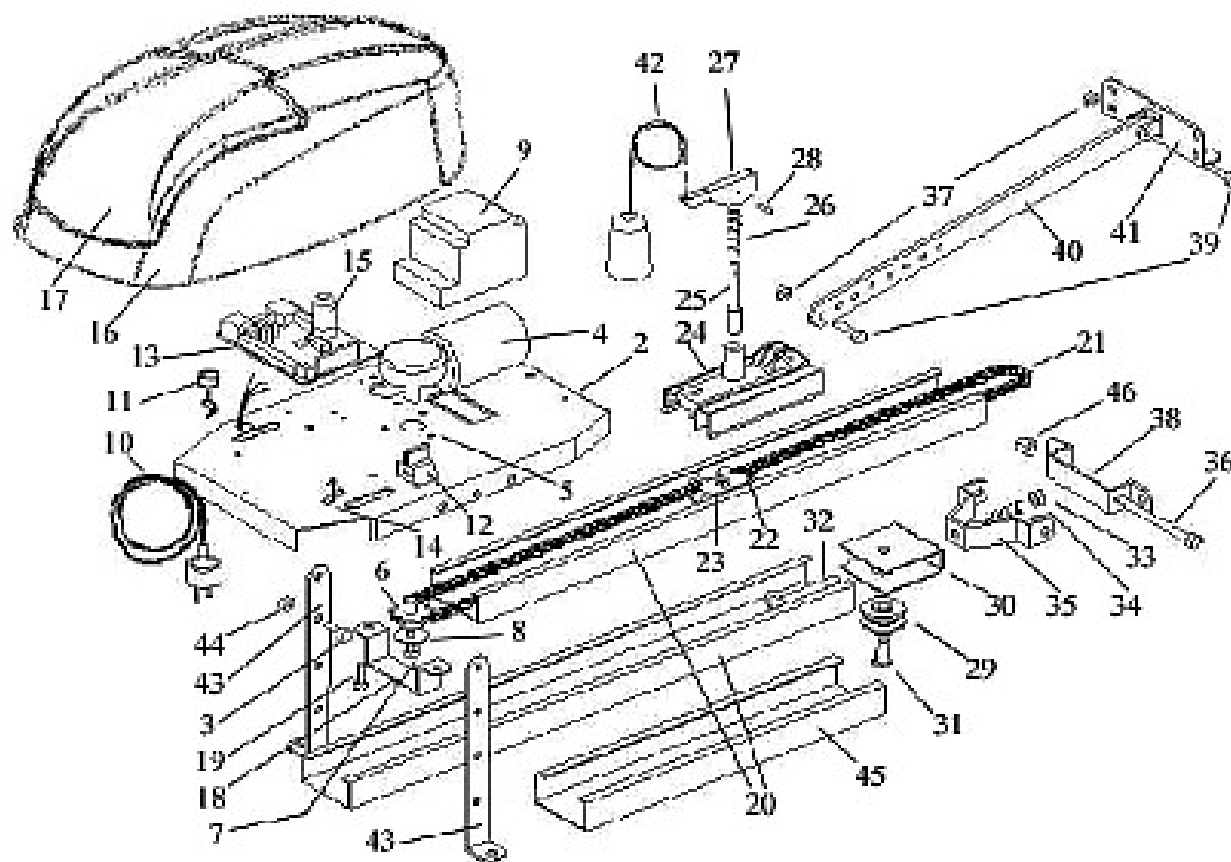
DIPSWITCH 3 ES CA WYŁĄCZENIE AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

Funkcja ta pozwala na wyłączenie czynności automatycznego zamykania. Po pełnym otwarciu bramy, urządzenie nie przechodzi do fazy pauzy o określonej wcześniej długości, tylko zatrzymuje się aż do wydania kolejnego polecenia zamknięcia bramy.

DIPSWITCH 4 MEMO FUNKCJA PROGRAMOWANIA

Wybierając tą funkcję można rozpocząć programowanie biegu/drogi ruchu wózka. (patrz Programowanie położeń krańcowych)

Lista części



1	520PMIOSEZ	24	570CASEZ
2	410RFM8FTT	25	410SPCISBSEZ
3	390V8X10TE	26	430MBS
4	470MOSEZ600	27	520LESBCASEZ
5	390V6X15TE	28	410SE3X310
6	480PDECAZ9	29	480RUTEN
7	390V4X10TE	30	520PRTE
8	410RD4,5	31	410SPCITESEZ
9	900TRAS80	32	400B8X60
10	550CAALSEZ	33	400DAMB
11	130PCAL	34	430MTECA
12	340MOPF	35	520STESEZ
13	900CT-24	36	390V8X120TE
14	570SUDICT	37	400DAM6
15	350L24V15W	38	520SMURSEZ
16	570CMSEZ	39	390V6X30TCE
17	570CLSEZ	40	520ASTRSEZ
18	520SSUPSEZ	41	520SPORSEZ
19	390V6X10TE	42	540CORPOM
20	530PSTL1600	43	520SSOFSEZ
21	480CA1/2X1/8	44	400DM8
22	480MG1/2X1/8	45	520STTRASEZ
23	520STSBCT	46	400DAMB

Opis typowych usterek

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE	UWAGI
Automat nie daje się uruchomić	brak zasilania sieciowego	sprawdzić zasilanie na zaciskach wyjścia transformatora (dolna kostka)	nie przekraczać wartości fabrycznych 6A; 2A
	uszkodzone bezpieczniki	wymienić uszkodzone bezpieczniki na sprawne	
Automat nie reaguje na impuls z pilota	rozładowana bateria	sprawdź baterię w pilocie	w przypadku zastosowania anteny zewnętrznej należy stosować kabel antenowy o impedancji 50Ω, np RG58
	naruszona linia foto	sprawdź stan linii foto na zaciskach centrali	
	naruszona linia stop	sprawdź stan linii foto na zaciskach centrali i działanie przycisku stop	
	niewłaściwy lub uszkodzony pilot	sprawdź działanie innego pilota lub skontaktuj się z serwisem	Odeślij płytke elektroniki do serwisu
	zakłócenia elektromagnetyczne	przenieś antenę w inne miejsce (doświadczalnie)	
	uszkodzony odbiornik radiowy	odeślij płytke elektroniki do serwisu.	
Nie można ustawić położeń krańcowych bramy	Zbyt duże opory ruchu bramy	sprawdzić ruch bramy po wysprzęgleniu automatu,	Odeślij płytke elektroniki do serwisu
Brama zatrzymuje się podczas ruchu; silnik wyłącza się (lampa przestaje migać)	uszkodzenie mechaniczne bramy	sprawdzić ruch bramy po wysprzęgleniu automatu	Odeślij płytke elektroniki do serwisu
	Nieodpowiedni, za słaby, siłownik	Zastosuj siłownik VIPER 1000	

Konserwacja

- zalecamy przeprowadzanie systematycznych przeglądów konserwacyjnych nie rzadziej niż co 6 miesięcy
- we własnym zakresie należy dbać o prawidłową pracę elementów ciernych bram (zawiasy, rolki prowadzące) i utrzymywać je w sprawności
- W przypadku jakichkolwiek zakłóceń w pracy urządzenia, wszelkie naprawy, prace konserwacyjne lub czynności regulacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

FORMULARZ ZGŁOSZENIA USTERKI

Data wystąpienia
usterki

Dane klienta

Adres
korespondencyjny

telefon, e-mail

Opis usterki

Pytania:

1. Czy odsyłać uszkodzone elementy po naprawie: tak nie
2. Czy powiadamiać o kosztach naprawy: tak nie

.....
data i podpis osoby zgłaszającej

.....
data i podpis osoby przyjmującej