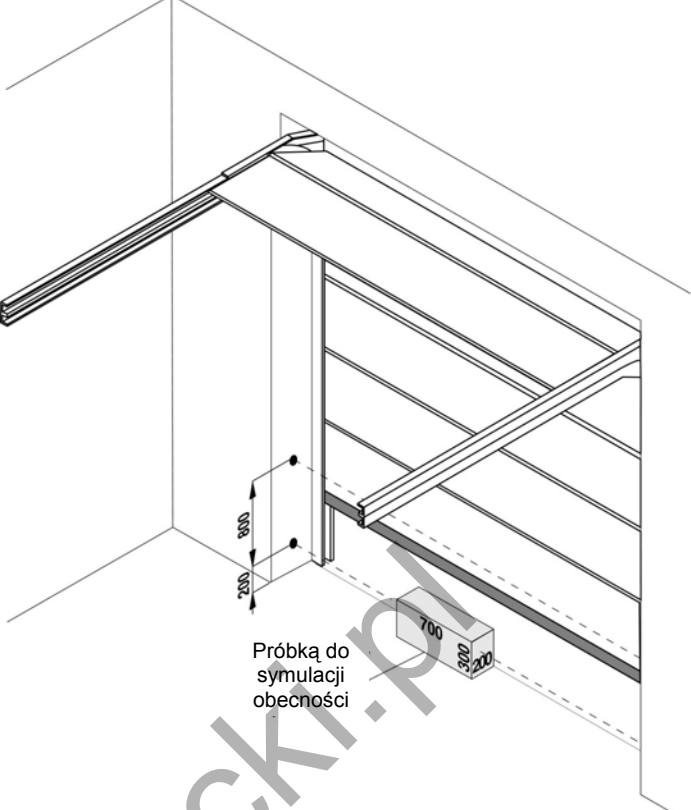


DM Załącznik 1	Rodzaje ryzyka	Kryteria oceny i rozwiązania do zastosowania (Należy zakreślić odpowiednie pole)
	<p>[4] Uderzenie i zgniecenie na krawędzi dolnej zamykania (rys. 1, ryzyko A).</p> <p><input type="checkbox"/> Należy zainstalować parę fotokomórek (wysokość zalecana 200 mm) w taki sposób, aby móc wykryć obecność równoległościanu próbnego (wysokość 300 mm) umieszczony jak wskazano na rysunku.</p> <p><input type="checkbox"/> W przypadku drzwi działowych zainstalowanych w mieszkaniu prywatnym, które nie otwierają się na obszar publiczny i nie są uruchamiane przy pomocy automatyki czasowej, fotokomórka nie jest obowiązkowa.</p> <p><input type="checkbox"/> W celu uniknięcia zderzenia z pojazdami i terenówkami, które stacjonują we wnętrzu przejścia dobrze jest zainstalować dodatkową parę fotokomórek na wysokości 1000mm.</p> <p><input type="checkbox"/> W celu dodatkowego ograniczenia możliwości zderzenia w obszarze zamknięcia (A) bramy możliwe jest zainstalowanie, dodatkowo, pary fotokomórek (zalecana wysokość 200 mm.) po stronie przeciwnej.</p> <p><i>Uwaga: Próbką do badań, która służy do wykrycia obecności jest równoległościanem (700 x 300 x 200 mm) mającym 3 boki z jasną i odbijającą powierzchnią oraz 3 boki z ciemną i matową powierzchnią.</i></p>	
	<p>[5] Zgniecenie, wciągnięcie i ucięcie na krawędzi głównej zamykania (rys. 1, ryzyko B).</p> <p>[6] Zagrożenie uniesieniem.</p> <p>[7] Uderzenie, zgniecenie, obcięcie na bocznych prowadnicach ślizgowych ruchomego skrzydła (rys. 1, ryzyko C).</p> <p>[8] Drzwi zamontowane w bramie segmentowej (rysunek 1, ryzyko E).</p>	<p><input type="checkbox"/> Sprawdzić, czy wysokość wnętrza bramy wynosi > 2500 mm; lub</p> <p><input type="checkbox"/> zastosować ochrony, które uniemożliwiają włożenie palców (na przykład profil gumowy).</p> <p><input type="checkbox"/> Sprawdzić, czy powierzchnia drzwi jest gładka tak, aby nie występowały na niej punkty haczące lub tnące; lub</p> <p><input type="checkbox"/> Zainstalować urządzenia zabezpieczające, które mogłyby wykrywać obecność osoby uniesionej przez skrzydło zanim osiągnie obszar zagrożenia (na przykład poprzez zainstalowanie jednej lub pary fotokomórek); lub</p> <p><input type="checkbox"/> Sprawdzić, czy brama jest w stanie unieść ciężar 20 kg (lub 40 kg w przypadku bram zainstalowanych na terenie prywatnym);</p> <p><input type="checkbox"/> Boczne prowadnice ślizgowe (niezbędne dla działania systemu) powinny posiadać otwory ograniczone do minimum, i nie powinny posiadać zaokrąglonych krawędzi.</p> <p><i>Uwaga: wkładanie rąk do prowadnic ślizgowych jest mimo to możliwe Bardziej korzystnym rozwiązaniem jest zastosowanie odpowiednich oznaczeń w pobliżu prowadnic ślizgowych</i></p> <p><input type="checkbox"/> Sprawdzić, czy ruch drzwi segmentowych jest możliwy, jeśli ewentualne drzwi przejściowe umieszczone w nich nie są w tym czasie całkowicie zamknięte.</p>
	<p>[9] Wciągnięcie, zahaczenie lub obcięcie spowodowane kształtem ruchomego skrzydła. (rys. 1, ryzyko D).</p>	<p><input type="checkbox"/> Należy wyeliminować lub ochronić ewentualne ostre krawędzie lub elementy wystające, itp. (na przykład poprzez pokrycie ich specjalnymi zabezpieczeniami lub profilami gumowymi).</p> <p><i>Uwaga: Ewentualne szpary w bramie mają być takie, aby nie było możliwości włożenia do nich palców (≤ 8 mm).</i></p>

DM Załącznik 1	Rodzaje ryzyka	Kryteria oceny i rozwiązania do zastosowania (Należy zakreślić odpowiednie pole)
1.7.1	<p>Zasady integracji bezpieczeństwa i informacji.</p> <p>[19] Środki sygnalizacji.</p>	<p><input type="checkbox"/> Konieczne jest zainstalowanie w widocznym miejscu lampy sygnalizacyjnej, która będzie sygnalizowała ruch skrzydła.</p> <p><input type="checkbox"/> W celu uregulowania ruchu środków transportu, możliwe jest zainstalowanie światła sygnalizacyjne.</p> <p><input type="checkbox"/> Możliwe jest, poza tym, zastosowanie światel odblaskowych.</p>
1.7.2	[20] Sygnalizacja.	<p><input type="checkbox"/> Należy zastosować wszystkie te sygnały i ostrzeżenia, które uważane są za konieczne w celu zasygnalizowania ewentualnych źródeł niezabezpieczonego ryzyka oraz w celu oznaczenia możliwego do przewidzenia, niewłaściwego użycia..</p>
1.7.3	[21] Oznaczenie.	<p><input type="checkbox"/> Należy zastosować etykietkę lub tabliczkę znamionową z oznaczeniem CE zawierającą przynajmniej te dane, które wskazano poniżej.</p> <div data-bbox="644 629 1362 981" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p>Brama automatyczna</p> <p>Konstruktor (nazwa-adres) _____</p> <p>Typ bramy _____</p> <p>Numer identyfikacyjny _____</p> <p>Rok konstrukcji _____</p> </div>  </div> </div>
1.7.4	[22] Instrukcja użytkowania.	<p><input type="checkbox"/> Należy dostarczyć użytkownikowi instrukcję użytkowania, uwagi i ostrzeżenia w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz Deklarację Zgodności CE (zobacz wzór w załączniku G i E).</p>
1.6.1	[23] Konserwacja	<p><input type="checkbox"/> Należy przygotować i stosować plan wykonywania konserwacji. Należy sprawdzać poprawne działanie urządzeń zabezpieczających przynajmniej co 6 miesięcy.</p> <p><input type="checkbox"/> Należy zarejestrować wykonane interwencje w rejestrze konserwacji zgodnie z normą EN 12635 (zobacz wzór w załączniku F).</p>
1.1.2	[24] Pozostałe niezabezpieczone źródła zagrożenia.	<p><input type="checkbox"/> Należy poinformować użytkownika pisemnie (na przykład w instrukcji obsługi) o ewentualnych pozostałych źródłach zagrożeń i o niewłaściwym użytkowaniu, możliwym do przewidzenia.</p>