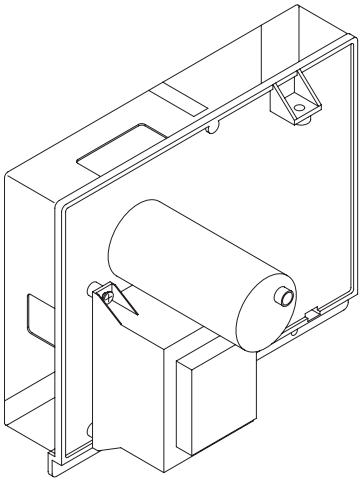
L8542624
Rev. 10/04/05

BENINCA®

CENTRALINA A MICROPROCESSORE PER
CONTROL UNIT WITH MICROCONTROLLER FOR
MIKROCONTROLLER-STEUERUNG FÜR
CENTRALE A MICROCONTRÔLEUR POUR
CENTRALITA A MICROPROCESADOR POR
CENTRALKA Z MIKROPROCESOREM DLA

RI.10KI



Libro istruzioni
Operating instructions
Betriebsanleitung
Livret d'instructions
Libro de instrucciones
Książeczka z instrukcjami

CE

UNAC

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Dichiarazione CE di conformità
EC declaration of confirmity
EG-Konformitatserklarung

Déclaration CE de conformité
Declaracion CE de conformidad
Deklaracja UE o zgodności

Con la presente dichiariamo che il nostro prodotto
We hereby declare that our product
Hiermit erklaren wir, dass unser Produkt
Nous déclarons par la présente que notre produit
Por la presente declaramos que nuestro producto
Niniejszym oświadczamy że nasz produkt

RI.10KI

è conforme alle seguenti disposizioni pertinenti:
complies with the following relevant provisions:
folgenden einschlagigen Bestimmungen entspricht:
correspond aux dispositions pertinentes suivantes:
satisface las disposiciones pertinentes siguientes:
zgodny jest z poniżej wyszczególnionymi rozporządzeniami:

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (89/336/CCE, 93/68/CEE)
EMC guidelines (89/336/EEC, 93/68/EEC)
EMV-Richtlinie (89/336/EWG, 93/68/EWG)
Directive EMV (89/336/CCE, 93/68/CEE) (Compatibilité électromagnétique)
Reglamento de compatibilidad electromagnética (89/336/MCE, 93/68/MCE)
Wytyczna odnośnie zdolności współdziałania elektromagnetycznego (89/336/EWG, 93/68/EWG)

Direttiva sulla bassa tensione (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Low voltage guidelines (73/23/EEC, 93/68/EEC)
Tiefe Spannung Richtlinie (73/23/EWG, 93/68/EWG)
Directive bas voltage (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Reglamento de bajo Voltaje (73/23/MCE, 93/68/MCE)
Wytyczna odnośnie niskiego napięcia (73/23/EWG, 93/68/EWG)

Norme armonizzate applicate in particolare:
Applied harmonized standards, in particular:
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:
Normes harmonisée utilisées, notamment:
Normas armonizadas utilzadas particularmente:
Normy standard najczęściej stosowane:

EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

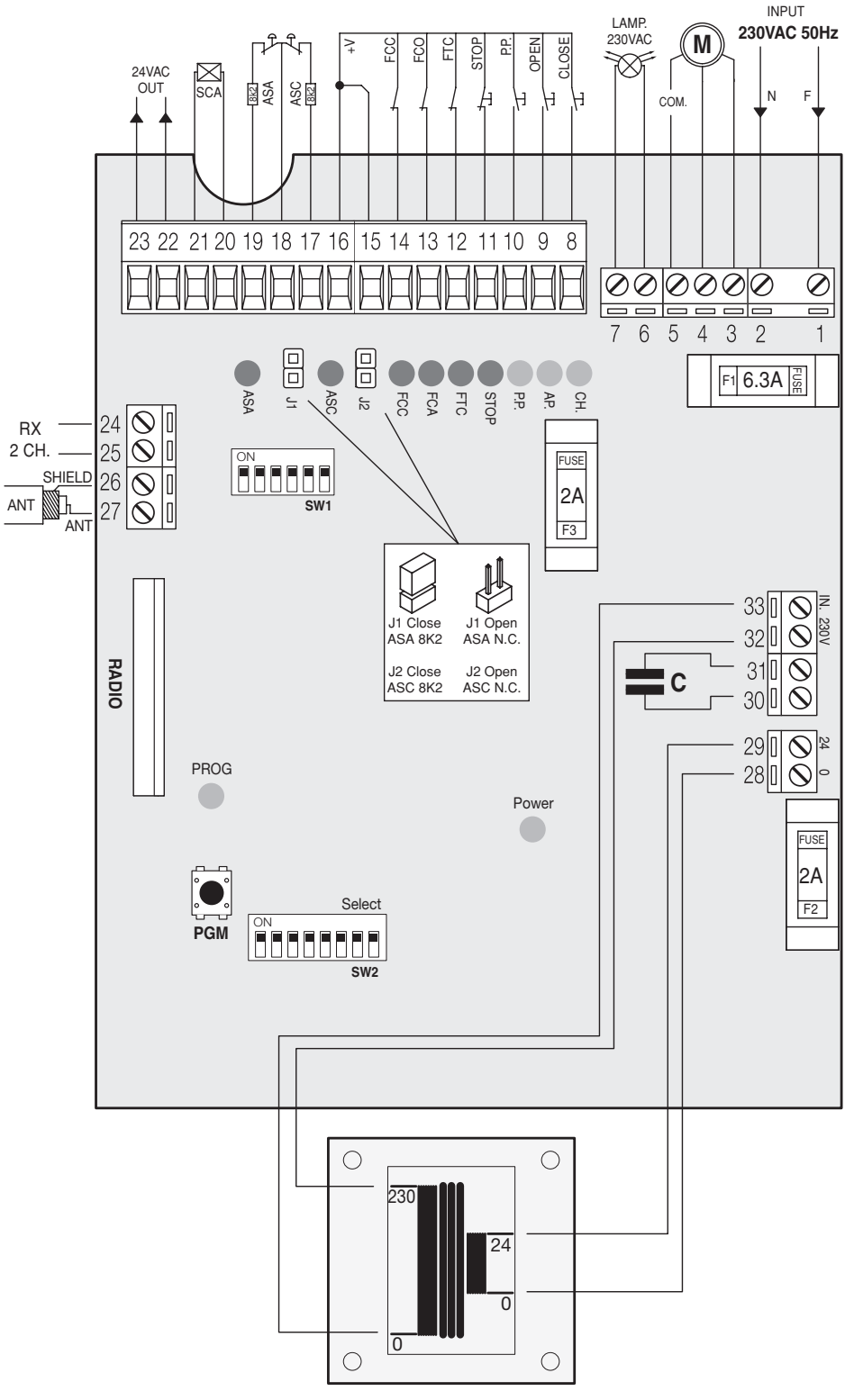
Data/Firma

Norme armonizzate applicate in particolare:
Applied harmonized standards, in particular:
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:
Normes harmonisée utilisées, notamment:
Normas armonizadas utilzadas particularmente:
Normy standard najczęściej stosowane:

EN 60204-1, EN 60335-1

Data/Firma

BENINCA®
Automatismi Benincà Srl
Via Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA


24VAC
OUT
SCA
8K2
ASA
ASC
8K2
+V
FCC
FCO
FTC
STOP
P.P.
OPEN
CLOSE
LAMP.
230VAC
M
COM.
INPUT
230VAC 50Hz
N
F
23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8
7 6 5 4 3 2 1
F1 6.3A FUSE
ASA
J1
ASC
J2
FCC
FCA
FTC
STOP
P.P.
AP.
CH.
RX
2 CH.
SHIELD
ANT
ANT
24
25
26
27
ON
SW1
FUSE
2A
F3
J1 Close
ASA 8K2
J1 Open
ASA N.C.
J2 Close
ASC 8K2
J2 Open
ASC N.C.
RADIO
33
32
31
30
IN. 230V
C
29
28
24
0
PROG
Power
FUSE
2A
F2
PGM
Select
ON
SW2
230
24
0
0

Centralina a microprocessore per RI.10KI

La centrale a microprocessore **RI.10KI** può essere usata per comandare motori di potenza non superiore a 750W.

AVVERTENZE GENERALI

a) L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti.
b) I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1 mm.
c) I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti.
d) Ricontrollare tutti i collegamenti fatti prima di dare tensione.
e) Controllare che le impostazioni dei Dip-Switch siano quelle volute.
f) Alimentando la centrale il led "POWER" si deve illuminare, in caso contrario controllare l'integrità dei fusibili e la presenza di 230Vac, 50Hz tra i morsetti 1 e 2 (INPUT 230VAC - rispettare fase/neutro).
g) Tutti gli ingressi normalmente chiusi che non si desidera utilizzare devono essere cortocircuitati con il rispettivo **SW1** posto vicino al connettore di collegamento degli ingressi stessi.
h) Nel caso che il senso di rotazione del motore sia invertito, basta invertire i fili "APRE" - "CHIUDE" del motore stesso e i fili dei finecorsa "FCA" - "FCC".

Funzione Ingressi/Uscite

N° Morsetti	Funzione	Descrizione
(1,2)	Ingresso 230Vac	Alimentazione centrale 230Vac, 50Hz (Fase: morsetto 1, Neutro: morsetto 2).
(3,4,5)	Uscita Motore	Rispettivamente Marcia (3), Marcia (4) e Comune (5).
(6,7)	LAMP	Al lampeggiante a 230Vac
(8)	CHIUDE	Ingresso pulsante CHIUDE N.O.
(9)	APRE	Ingresso pulsante APRE N.O (commutabile a ingresso "Pedonale")
(10)	P.P.	Ingresso pulsante passo-passo N.O
(11)	STOP	Ingresso pulsante STOP N.C.
(12)	FTC	Ingresso collegamento dispositivi di sicurezza, contatto N.C. (ad es. fotocellule)
(13)	FCA	Ingresso finecorsa di apertura. Contatto N.C.
(14)	FCC	Ingresso finecorsa di chiusura. Contatto N.C.
(15,16)	+V	Uscita comune per tutti gli ingressi
(17)	ASC	Ingresso per costa; provoca l'inversione di marcia per 1 secondo se il motore è in fase di chiusura*.
(18)	Ingresso comune delle coste	Ingresso comune delle coste; le coste **NON DEVONO ESSERE COLLEGATE AL COMUNE DEI PULSANTI**
(19)	ASA	Ingresso per costa; provoca l'inversione di marcia per 1 secondo se il motore è in fase di apertura*
(20,21)	SCA	Collegamento spia cancello aperto 24 Vac/3W max.
(22,23)	24Vac OUT	Uscita alimentazione ausiliaria 24Vac (1A max.)
(24,25)	RX 2 CH	Contatto N.O. comandato dal secondo canale del radiocomando
(26,27)	ANTENNA	Collegamento antenna per scheda ricevente del radiocomando.Schermo = morsetto 26
(28,29)	0-24	Collegamento al secondario del trasformatore 24V
(30,31)	C	Collegamento al condensatore
(32,33)	220 IN	Collegamento al primario del trasformatore 24V
RTX	Connettore scheda ricevente del radiocomando.	

* **Gli ingressi delle coste sono a resistenza calibrata**.
Se si usa una costa resistiva, i rispettivi ponticelli (J2 per ASC e J1 per ASA) vanno chiusi, mentre se si usa una costa meccanica i ponticelli vanno lasciati aperti.
Nel caso in cui si decida di non installare le coste, lasciare il rispettivo ponticello aperto e mettere in ON il DSW di cortocircuito (il n°1 per ASA ed il n°2 per ASC).
N.B.: Per la costa ci sono due ingressi dedicati, **NON COLLEGARE MAI LA COSTA AL MORSETTO COMUNE**.

ATTENZIONE: Non toccare le parti metalliche quando la centrale è alimentata.

Funzione Dip-Switch SW2 "Select"

DSW1 Modo di funzionamento per l'ingresso "P.P." e del telecomando.
Off: Sequenza Apre/Stop/Chiude
On: Sequenza Apre/Chiude/Apre

DSW2 Funzione "Uomo Presente". L'automazione esegue le manovre di apertura e chiusura per il tempo in cui rimangono premuti i pulsanti Apre e Chiude rispettivamente.
Off: Funzione Uomo Presente disabilitata
On: Funzione Uomo Presente abilitata. In questo caso non è possibile utilizzare Apre come pedonale.

DSW3 Funzione "Condominiale": l'ingresso "P.P." non ferma il motore durante la fase di apertura. Ad apertura completata, l'ingresso "P.P." è abilitato per la chiusura del cancello.
Off: Funzione condominiale disabilitata
On: Funzione condominiale abilitata

DSW4 Funzione "Prelampeggio": la luce lampeggiante viene attivata 3 secondi prima dell'inizio di ogni manovra.
Off: Prelampeggio disabilitato
On: Prelampeggio abilitato

DSW5 Intervento fotocellula durante la fase di apertura: se il fascio della fotocellula viene interrotto, il motore si ferma. La manovra riprende 1 secondo dopo che la fotocellula viene disimpegnata.
Off: Nessun intervento
On: Stop temporaneo

DSW6 Funzione "Pedonale": l'ingresso "Apre" comanda l'apertura parziale (regolabile da 1,5 a 10 metri circa).
Off: Funzionamento come "Pulsante Apre"
On: Funzionamento come "Pulsante Pedonale"

DSW7 Abilita o disabilita la frenatura elettronica. L'attivazione della frenatura elettronica consente di ridurre l'inerzia del cancello e quindi lo spazio di arresto.
Off: Frenatura elettronica disabilitata
On: Frenatura elettronica abilitata

DSW8 Chiusura automatica.
Off: Chiusura automatica disabilitata
On: Chiusura automatica abilitata

Le selezioni impostate con i Dip-Switch vengono acquisite nella fase di Stop; se si opera una variazione alla configurazione dei Dip-Switch, il funzionamento della centrale si modificherà dopo la fermata successiva.

Funzione Dip-Switch SW1 "Bypass"

I Dip-Switch "Bypass" consentono di cortocircuitare gli ingressi normalmente chiusi che non si desidera utilizzare.

DSW1 Ingresso ASA
Off: Ingresso abilitato
On: Ingresso disabilitato (lasciare aperto il ponticello).

DSW2 Ingresso ASC
Off: Ingresso abilitato
On: Ingresso disabilitato (lasciare aperto il ponticello).
DSW3 Ingresso FCC
Off: Ingresso abilitato
On: Ingresso disabilitato.
DSW4 Ingresso FCA
Off: Ingresso abilitato
On: Ingresso disabilitato.
DSW5 Ingresso FTC
Off: Ingresso abilitato
On: Ingresso disabilitato.
DSW6 Ingresso Stop
Off: Ingresso abilitato
On: Ingresso disabilitato.

Funzioni programmabili
La centrale **RI.10KI** è dotata del connettore per la comunicazione con il display di programmazione; se non si desidera utilizzare il display è possibile programmare la centrale nel modo seguente.
Le funzioni per le quali è possibile scegliere tra un intervallo di valori vengono impostate utilizzando il pulsante di programmazione (**PGM**) assieme ai Dip-Switch. I valori predefiniti sono indicati con "(def.)".
Per memorizzare le funzioni programmabili, posizionare i Dip-Switch come indicato in tabella, quindi premere il pulsante PGM per almeno 2 secondi. Il led "PGM", normalmente lampeggiante, rimane acceso a luce fissa; quando il led si spegne la programmazione è stata eseguita, si può rilasciare il pulsante, il led ricomincia a lampeggiare.

Una volta terminata la programmazione, riportare i Dip-Switch nelle posizioni normali.

Questa centrale esegue automaticamente il test di integrità del circuito di potenza. Qualora dovesse rilevare un malfunzionamento essa si blocca e segnala l'anomalia con due lampeggi ravvicinati del led **PGM**.
L'intervento della protezione termica è visto come un'anomalia del circuito di potenza, una volta che la protezione termica ripristina il collegamento, la centrale riparte automaticamente.
Se la centrale continua a segnalare il guasto anche quando il motore si è raffreddato, provare a togliere momentaneamente l'alimentazione.

Verifica integrità circuito di potenza
La centrale dispone della possibilità di verificare l'integrità del circuito di potenza (TRIAC).
L'impostazione di fabbrica prevede che questa funzione sia disabilitata.
Per attivare la verifica:
- Portare i Dip-switch 1=ON e 8=ON
- Premere PGM, il LED emette due brevi lampeggi poi si spegne.
Con il controllo attivato, in caso di guasto al circuito di potenza o di intervento della protezione, la centrale non esegue nessun tipo di comando.
Per disattivare la verifica:
- Portare i Dip-switch 1=ON e 8=OFF
- Premere PGM fino allo spegnimento del LED lampeggiante.
Con il controllo disattivato, anche in caso di anomalia al circuito di potenza la centrale esegue comunque il comando.

Funzione	Opzioni
Tempo di attesa per la chiusura automatica. Dip-switch 1÷4= On/On/Off/Off Il tempo d'attesa è azzerato, se il contatto dell'ingresso FTC viene aperto o il contatto dell'ingresso Apre resta chiuso.	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Secondi Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 30 On / Off / On / Off / 40 Off / On / On / Off / 50 On / On / On / Off / 60 (def.) Off / Off / Off / On / 80 On / Off / Off / On / 100 Off / On / Off / On / 120 On / On / Off / On / 140 Off / Off / On / On / 160 On / Off / On / On / 180 Off / On / On / On / 200 On / On / On / On / 220
Tempo di lavoro funzione "Pedonale". Dip-switch 1÷4= On/Off/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Secondi Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 (def.) Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 25 On / Off / On / Off / 30 Off / On / On / Off / 35 On / On / On / Off / 40
Potenza di funzionamento. Dip-switch 1÷4= Off/On/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Percent. Off / Off / Off / Off / Pot. Min. On / Off / Off / Off / Off / On / Off / Off / On / On / Off / Off / Off / Off / On / Off / On / Off / On / Off / Off / On / On / Off / On / On / On / Off / (def.) Off / Off / Off / On / On / Off / Off / On / Off / On / Off / On / On / On / Off / On / Off / Off / On / On / On / Off / On / On / Off / On / On / On / On / On / On / On / Pot. Max.

Funzione	Opzioni
Funzioni programmabili. Dip-switch 1÷4= Off/On/Off/Off 	**DSW5** On= In caso di guasto delle protezioni parte automaticamente in Uomo Presente dopo 2 sec. di pressione del pulsante. Off= In caso di guasto delle protezioni non parte neanche dopo una pressione prolungata del pulsante (def.). **DSW6** On= Rallentamento inserito. Circa 7 secondi prima della fine di TL, la centrale esegue un rallentamento. Off= Rallentamento disinserito (def.). **DSW7= Off** **DSW8= Off**

Il Tempo di lavoro viene regolato con il seguente menù, dopo la partenza del motore dal finecorsa, sette secondi prima che sia trascorso il tempo impostato, la centrale inizia il rallentamento (se questo è selezionato). Se il tempo di lavoro viene modificato prima di poter vedere il funzionamento corretto della centrale bisogna fargli fare una manovra completa (cioè con arrivo su un finecorsa e ripartenza dallo stesso).
L'intervento delle coste di protezione disinserisce il rallentamento fino alla prima manovra completa successiva (cioè con arrivo su un finecorsa e ripartenza dallo stesso).

Tempo di lavoro.

Dip-switch 1÷3= Off/Off/On

Dsw4	Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Secondi
Off	Off	Off	Off	Off	15
On	Off	Off	Off	Off	18
Off	On	Off	Off	Off	21
On	On	Off	Off	Off	24
Off	Off	On	Off	Off	27
On	Off	On	Off	Off	30
Off	On	On	Off	Off	33
On	On	On	Off	Off	36
Off	Off	Off	On	Off	39
On	Off	Off	On	Off	42
Off	On	Off	On	Off	45
On	On	Off	On	Off	48
Off	Off	On	On	Off	51
On	Off	On	On	Off	54
Off	On	On	On	Off	57 (def.)
On	On	On	On	Off	60
Off	Off	Off	Off	On	63
On	Off	Off	Off	On	66
Off	On	Off	Off	On	69
On	On	Off	Off	On	72
Off	Off	On	Off	On	75
On	Off	On	Off	On	78
Off	On	On	Off	On	81
On	On	On	Off	On	84
Off	Off	Off	On	On	87
On	Off	Off	On	On	90
Off	On	Off	On	On	93
On	On	Off	On	On	96
Off	Off	On	On	On	99
On	Off	On	On	On	102
Off	On	On	On	On	105
On	On	On	On	On	108

RI10KI Control unit with microcontroller

The control unit with microprocessor RI.10KI can be used to control motors featuring a power not exceeding 750W.

GENERAL WARNINGS

a) The wire connections and the operating logic should be in compliance with regulations in force.
b) The cables featuring different voltage should be physically detached, or adequately insulated by an additional insulation of at least 1 mm.
c) The cables should be further fastened in proximity to the terminals.
d) Check all connections before powering the unit.
e) Check that settings of the Dip-switches are the required ones.
f) When the unit is powered, the LED “POWER” must light on. In the negative, check the good condition of fuses and the presence of 230Vac, 50Hz between terminals 1 and 2 (INPUT 230VAC - follow phase/neutral).
g) All normally closed inputs, which are not in use, should be short-circuited with the relevant Dip-Switch located near the connection terminal of the inputs.
h) If the rotation direction of the motor is inverted, it is sufficient to invert the wires “APRE” - “CHIUDE” (OPEN - CLOSE) of the motor as well as the limit switches wires “FCA” - “FCC”.

Input/Output functions

Terminal No.	Function	Description
(1,2)	Input, 230VAC	Power supply of the control unit 230Vac, 50Hz (Phase: terminal 1, Neutral: terminal 2).
(3,4,5)	Output, Motor	Respectively, Move(3), Move(4) and Common (5).
(6,7)	LAMP	To the flashing light at 230Vac
(8)	CHIUDE	Input, CLOSE push-button Normally Open (N.O.) contact
(9)	APRE	Input, OPEN push-button N.O. contact (it can be switched to “Pedestrian” input)
(10)	P.P.	Input, STEP-BY-STEP push-button
(11)	STOP	Input, STOP push-button Normally closed (N.C.) contact
(12)	FTC	Input, safety devices connection, N.C. terminal (e.g. photocells)
(13)	FCA	Input, opening limit switch. N.C. contact
(14)	FCC	Input, closing limit switch. N.C. contact
(15,16)	+V	Output, common for all inputs
(17)	ASC	Input, safety edge. Its activation causes the movement reversion for 1 second if the motor is in the closing phase*
(18)	Input, common to the safety edges	Input, common of safety edges. The safety edges **MUST NOT BE CONNECTED TO THE COMMON OF THE PUSH-BUTTONS**
(19)	ASA	Input, safety edge. Its activation causes the movement reversion for 1 second if the motor is in the opening phase*
(20,21)	SCA	Open gate indicator light connection, 24 Vac/3W max.
(22,23)	OUT 24VAC	Output, auxiliary power supply, 24Vac (1A max.)
(24,25)	Output,2nd channel	N.O. contact, controlled by the second channel of the remote control
(26,27)	Input, antenna	Antenna connection for the receiving card of the remote control. Shield= terminal 26
(28,29)	Input, 24VAC	Connection to the secondary of the transformer, 24V
(30,31)	Capacitor	Connection to the capacitor
(32,33)	Output, 230VAC	Connection to the primary of the transformer, 24V
RTX	Connector to the receiving card of the remote control.	

* **The inputs of the safety edges are at calibrated resistance.**
If a resistive safety edge is used, the relevant jumpers (J2 for ASC and J1 for ASA) should be closed. Conversely, if a mechanical edge is used the jumpers should be left open. In the event the safety edges are not mounted, leave the corresponding jumper open and move the short-circuit Dip-Switch to ON (No. 1 for ASA and no. 2 for ASC).
N.B.: for the safety edge, two inputs are provided, **NEVER CONNECT THE SAFETY EDGE TO THE COMMON TERMINAL.**

CAUTION: When the control unit is powered, do not touch any metallic parts.

Dip-Switch Function - SW2 "Select"

DSW1 Operating mode of the “P.P. button” and of the remote control.
Off: Open/Stop/Close sequence
On: Open/Close/Open sequence

DSW2 “Service man” function. The automatic system carries out the opening and closing operations as long as the Open and Close push-buttons, respectively are kept pressed.
Off: Service Man function disabled
On: Service man function enabled. In this case the Open push-button cannot be used as control for pedestrian use.

DSW3 “Multiple-flat” function: the “P.P.” (STEP-BY-STEP) input does not cause the motor stopping in the opening phase. At end of opening, the “P.P.” input is enabled for the gate closure.
Off: Multiple-flat function is disabled
On: Multiple-flat function is enabled

DSW4 “Forewarning” function: the flashing light switches on 3 seconds before the beginning of every movement.
Off: Forewarning flashing light is disabled
On: Forewarning flashing light is enabled

DSW5 Photocell activation during the opening phase. If the photocell beam is obscured, the motor stops. The movement starts after 1 second from the photocell reset.
Off: No activation
On: Temporary stop

DSW6 “Pedestrian” function: the “Open” input controls the temporary opening (adjustable from about 1.5 to 10 metres).
Off: Operation as “Open Push-button”
On: Operation as “Pedestrian push-button”

DSW7 Enables or disables electronic braking. The activation of electronic braking allows the reduction of the gate inertia and therefore of the stopping space.
Off: Electronic braking disabled
On: Electronic braking enabled

DSW8 Automatic closure.
Off: Automatic closure disabled
On: Automatic closure enabled

The selections which are preset with the Dip-Switches are memorized in the Stop phase. If a variation to the configuration of the Dip-Switches is carried out, the control unit operation is modified after the following stop.

Dip-Switch SW1 “Bypass” Function

The Dip-Switches “Bypass” allow to short-circuit the normally closed inputs that are not in use.

DSW1 Input ASA
Off= Enabled input
On= Disabled input (leave the gate open).

DSW2 Input ASC
Off= Enabled input
On= Disabled input (leave the gate open).

DSW3 Input FCC
Off= Enabled input
On= Disabled input.
DSW4 Input FCA
Off= Enabled input
On= Disabled input.
DSW5 Input FTC
Off= Enabled input
On= Disabled input.
DSW6 Input STOP
Off= Enabled input
On= Disabled input.

Programmable functions
The RI.10KI control unit is equipped with connector to communicate with the programming display. If the display is not used, the control unit can be programmed as follows:
The functions for which it is possible to choose between a range of values can be preset by using the programming push-button (PGM) together with the Dip-switches. The fixed values are indicated with "(def.)".
To store the programmable functions in memory, move the Dip-switches as shown in the table, then press the push-button PGM for at least 2 seconds. The light of the "PGM" LED, which normally flashes, will be steady. When the LED switches off, then the programming has been successfully carried out. At this point, the push-button can be released and the LED start flashing.

At completion of the programming procedure, move the Dip-switches to the normal positions.

This control unit performs the power circuit integrity test automatically. Should a fault be detected, the unit stops and indicates the fault through two blinks of the PGM led in rapid succession.
The triggering of the thermal switch is considered a fault in the power circuit, and once the thermal protection is reset, the control unit restarts automatically. If the control unit keeps on indicating a faulty operation, even when the motor has cooled down, try to momentarily switch power off.

Checking the integrity of the power circuit
The control unit has the possibility of checking the integrity of the power circuit (TRIAC).
According to the factory setting, this function is disabled.
To check:
- Set the Dip-switches 1=ON and 8=ON
- Press PGM, the LED blinks twice briefly, then goes out.
With the control activated, in the event of a fault in the power circuit or of tripping of the protection, the control unit does not perform any kind of command.
To deactivate checking:
- Set the Dip-switches 1=ON and 8=OFF
- Press PGM until the blinking LED goes out.
With the control deactivated, even in the event of a malfunction in the power circuit the control unit still performs the command.

Function	Options
Dwell time for the automatic closure. Dip-switch 1÷4= On/On/Off/Off The dwell time is reset when the input FTC contact is opened or the Open input contact stays open.	

Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Seconds
Off	Off	Off	Off	5
On	Off	Off	Off	10
Off	On	Off	Off	15
On	On	Off	Off	20
Off	Off	On	Off	30
On	Off	On	Off	40
Off	On	On	Off	50
On	On	On	Off	60 (def.)
Off	Off	Off	On	80
On	Off	Off	On	100
Off	On	Off	On	120
On	On	Off	On	140
Off	Off	On	On	160
On	Off	On	On	180
Off	On	On	On	200
On	On	On	On	220

Operating time of the "Pedestrian" function.

Dip-switch 1÷4= On/Off/On/Off

Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Seconds
Off	Off	Off	Off	5
On	Off	Off	Off	10 (def.)
Off	On	Off	Off	15
On	On	Off	Off	20
Off	Off	On	Off	25
On	Off	On	Off	30
Off	On	On	Off	35
On	On	On	Off	40

Operating power.

Dip-switch 1÷4= Off/On/On/Off

Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Percent.
Off	Off	Off	Off	Min. Pow.
On	Off	Off	Off	
Off	On	Off	Off	
On	On	Off	Off	
Off	Off	On	Off	
On	Off	On	Off	
Off	On	On	Off	
On	On	On	Off	(def.)
Off	Off	Off	On	
On	Off	Off	On	
Off	On	Off	On	
On	On	Off	On	
Off	Off	On	On	
On	Off	On	On	
Off	On	On	On	
On	On	On	On	Max Pow.

Function	Options
Programmable functions. Dip-switch 1÷4= Off/On/Off/Off	**DSW5** On= In case of failure of the protection devices, the system switches automatically to "Service Man" operating mode after pressing the push-button for 2 seconds. Off= In case of failure of the protection devices, the system cannot be activated even after pressing the push-button (def.). **DSW6** On= Slow down enebled. About 7 seconds before theend of the operating time, the control unit sends a slow down control signal. Off= Slow down disabled (def.). **DSW7= Off** **DSW8= Off**

The work time is regulated with the following menu, after the motor has been started from the limit switch; 7 seconds before the set time has elapsed the control unit starts slowing down (if this has been selected). If the work time is modified before you have been able to see the correct operation of the control unit, you must make it perform a complete manoeuvre (that is with arrival on a limit switch and restarting from the same point). The intervention of the protection edges deactivates slowing down until the first subsequent complete manoeuvre (that is with arrival on a limit switch and restarting from the same point).

Operating time.

Dip-switch 1÷3= Off/Off/On

Dsw4	Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Seconds
Off	Off	Off	Off	Off	15
On	Off	Off	Off	Off	18
Off	On	Off	Off	Off	21
On	On	Off	Off	Off	24
Off	Off	On	Off	Off	27
On	Off	On	Off	Off	30
Off	On	On	Off	Off	33
On	On	On	Off	Off	36
Off	Off	Off	On	Off	39
On	Off	Off	On	Off	42
Off	On	Off	On	Off	45
On	On	Off	On	Off	48
Off	Off	On	On	Off	51
On	Off	On	On	Off	54
Off	On	On	On	Off	57 (def.)
On	On	On	On	Off	60
Off	Off	Off	Off	On	63
On	Off	Off	Off	On	66
Off	On	Off	Off	On	69
On	On	Off	Off	On	72
Off	Off	On	Off	On	75
On	Off	On	Off	On	78
Off	On	On	Off	On	81
On	On	On	Off	On	84
Off	Off	Off	On	On	87
On	Off	Off	On	On	90
Off	On	Off	On	On	93
On	On	Off	On	On	96
Off	Off	On	On	On	99
On	Off	On	On	On	102
Off	On	On	On	On	105
On	On	On	On	On	108

Zentrale mit Mikroprozessor RI.10KI

Die Zentrale mit Mikroprozessor RI.10KI kann verwendet werden, um Motoren von einer Leistung bis maximal 750W zu steuern.

Empfehlungen für den Einbau

a) Die elektrische Installation und die Betriebslogik müssen den geltenden Vorschriften entsprechen.
b) Die Leiter die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden müssen physisch getrennt oder sachgerecht mit einer zusätzlichen Isolierung von mindestens 1 mm isoliert werden.
c) Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen zusätzlich befestigt werden.
d) Alle Anschlüsse nochmals prüfen, bevor die Zentrale mit Strom versorgt wird.
e) Kontrollieren, ob die Dip-Schalter richtig positioniert sind.
f) Beim Einschalten muß die Leuchte “POWER” aufleuchten; sollte dies nicht der Fall sein, die Sicherungen auf Integrität kontrollieren und sicherstellen, dass zwischen den Klemmen 1 und 2 die Stromversorgung 230Vac, 50Hz beträgt (INPUT 230VAC - Fase/Nulleiter einhalten).
g) Alle Eingänge im Ruhekontakt, die nicht verwendet werden sollen, müssen mit dem entsprechenden DSW in der Nähe des Verbinders derselben Eingänge kurzgeschlossen werden.
h) Falls die Drehrichtung des Motors falsch sein sollte, die Leiter “ÖFFNEN” - “SCHLIESSEN” des Motors und die Leiter der Endschalter “FCA” - “FCC” umkehren.

Funktion Eingaben/Ausgaben

Anzahl Klemmen	Funktion	Beschreibung
(1,2)	Eingang 230Vac	Speisung der Zentrale 230Vac, 50Hz (Fase: Klemme 1, Nulleiter: Klemme 2).
(3,4,5)	Ausgang Motor	bzw. Betrieb(3), Betrieb(4) und Mittelleiter (5).
(6,7)	LAMP	zur Blinkleuchte zu 230Vac
(8)	CHIUDE	Eingang Schließen-Taste Kontakt N.O.
(9)	APRE	Eingang Öffnen-Taste Kontakt N.O. (kann als Eingang für “Fußgänger” verwendet werden)
(10)	P.P.	Eingang SCHRITT/SCHRITT-Taste. Kontakt N.O.
(11)	STOP	Eingang STOP-Taste. Kontakt N.C.
(12)	FTC	Eingang Anschluss Sicherheitsvorrichtungen, Kontakt N.C. (z.B. Fotozellen)
(13)	FCA	Eingang Endschalter Öffnen. Kontakt N.C.
(14)	FCC	Eingang Endaschalter Schließen. Kontakt N.C.
(15,16)	+V	Gemeinsamer Ausgang für alle Eingänge
(17)	ASC	Eingang für Flanke; bewirkt das Umschalten des Ganges für 1 Sekunde, wenn der Motor auf Schließen geschaltet ist.*
(18)	Gemeinsamer Eingang der Flanken	Gemeinsamer Eingang der Flanken; die Flanken **DÜRFEN NICHT AN DEN MITTELLEITER DER TASTEN GESCHLOSSEN WERDEN**
(19)	ASA	Eingang für Flanke; bewirkt das Umschalten des Ganges für 1 Sekunde, wenn der Motor auf Öffnen geschaltet ist.*
(20,21)	SCA	Anschluss Meldeleuchte Tor offen 24 Vac/3W max.
(22,23)	OUT 24VAC	Ausgang Hilfsspeisung 24Vac (1A max.)
(24,25)	Ausgang 2. Kanal	Kontakt N.O. durch den zweiten Kanal der Fernbedienung gesteuert
(26,27)	Antenneneingang	Antennenanschluss für Empfängerkarte der Fernsteuerung. Bildschirm=Klemme 26
(28,29)	Eingang 24VAC	Anschluss zur Sekundärwicklung des Trafos 24V
(30,31)	Kondensator	Anschluss zum Kondensator
(32,33)	Ausgang 230VAC	Anschluss zur Primärwicklung des Trafos 24V
RTX	Verbinder Empfängerkarte der Fernbedienung.	

*** Die Eingänge der Flanken haben einen kalibrierten Widerstand.**
Wird eine widerstandsfähige Flanke verwendet, müssen die entsprechenden Brücken (J2 für ASC und J1 für ASA) geschlossen werden; wenn aber mechanische Flanken verwendet werden, müssen die Brücken offen bleiben. Falls keine Flanken vorgesehen sind, die entsprechende Brücke offen lassen und DSW für den Kurzschluss auf ON schalten (Nr. 1 für ASA und Nr. 2 für ASC).
N.B.: Für die Flanke sind zwei Spezialeingänge vorgesehen, **DIE FLANKE NIEMALS AN DEN MITTELLEITER SCHLIESSEN.**

ACHTUNG: Metallteile nicht berühren, wenn die Zentrale eingeschaltet ist.

Funktion der Dip-Drucktasten SW2 "Select"

DSW1 Betriebsart des Eingangs “P.P.” und der Fernbedienung.
Off: Reihenfolge Öffnen/Stop/Schließen
On: Reihenfolge Öffnen/Schließen/Öffnen

DSW2 Funktion “Person vorhanden”. Die Automatik öffnet und schließt solange die Tasten Öffnen bzw. Schließen gedrückt bleiben.
Off: Funktion Person vorhanden deaktiviert
On: Funktion Person vorhanden aktiviert. In diesem Fall kann die Funktion Öffnen nicht als Fußgängerfunktion verwendet werden.

DSW3 Funktion “Wohngemeinschaft”: der Eingang “P.P.” hält den Motor beim Öffnen nicht an. Wenn der Öffnungsvorgang beendet ist, wird der Eingang “P.P.” freigegeben, um das Tor zu schließen.
Off: Wohngemeinschaftsfunktion deaktiviert
On: Wohngemeinschaftsfunktion aktiviert

DSW4 Funktion “Vorblinken”: die Blinkleuchte wird 3 Sekunden vor jeder Bewegung aktiviert.
Off: Vorblinken deaktiviert
On: Vorblinken aktiviert

DSW5 Fotozelle schaltet beim Öffnen ein: wenn der Strahl der Fotozelle unterbrochen wird, hält der Motor an. 1 Sekunde nachdem die Fotozelle wieder frei ist, wird die Bewegung wieder aufgenommen.
Off: Keine Reaktion
On: Vorübergehend anhalten

DSW6 Funktion “Fußgänger”: der Eingang “Öffnen” steuert eine Teilöffnung (von 1,5 bis 10 Meter einstellbar).
Off: Funktioniert als “Öffnungstaste ”
On: Funktioniert als “Fußgängertaste ”

DSW7 Aktiviert oder deaktiviert die elektronische Abbremsung. Die Aktivierung der elektronischen Abbremsung erlaubt die Minderung der Trägheit des Tors und folglich der für das Anhalten benötigten Strecke.
Off: Elektronische Abbremsung deaktiviert
On: Elektronische Abbremsung aktiviert

DSW8 Automatisch schließen
Off: Automatisch schließen deaktiviert
On: Automatisch schließen aktiviert

Die über die Dip-Schalter vorgenommenen Einstellungen werden in der Stop-Fase übernommen; wird die Konfiguration der Dip-Schalter geändert, stellt sich die Zentrale nach dem darauffolgenden Halt darauf ein.

Funktion Dip-Schalter SW1 ”Bypass”
Die "Bypass“ Dip-Schalter ermöglichen es, die Eingänge mit Ruhekontakt, die nicht verwendet werden sollen, kurzzuschließen.

DSW1 Eingang ASA
Off= Eingang frei
On= Eingang gesperrt (Brücke offen lassen).

DSW2 Eingang ASC
Off= Eingang frei
On= Eingang gesperrt (Brücke offen lassen).
DSW3 Eingang FCC
Off= Eingang frei
On= Eingang gesperrt.
DSW4 Eingang FCA
Off= Eingang frei
On= Eingang gesperrt.
DSW5 Eingang FTC
Off= Eingang frei
On= Eingang gesperrt.
DSW6 Eingang STOP
Off= Eingang frei
On= Eingang gesperrt.

Programmierbare Funktionen
Die Zentrale RI.10KI ist mit einem Verbinder zur Kommunikation mit dem Programmierungsdisplay ausgestattet; soll zur Programmierung das Display nicht verwendet werden, kann die Zentrale folgendermaßen programmiert werden. Die Funktionen für welche ein Wertabstand gewählt werden kann, werden über die Programmiertaste (PGM) und die Dip-Schalter programmiert. Die voreingegebenen Werte sind durch "(def.)" gekennzeichnet.
Um die programmierbaren Funktionen zu speichern, die Dip-Schalter laut Angaben der Tabelle positionieren, dann die Taste PGM mindestens 2 Sekunden lang drücken. Die normalerweise blinkende Leuchte "PGM" leuchtet fest; wenn sie erlischt ist die Programmierung gespeichert und die Taste kann losgelassen werden; die Leuchte blinkt wieder.

Wenn die Programmierung beendet ist, die Dip-Schalter wieder in ihre Ausgangspositionen bringen.

Diese Zentrale testet automatisch die Funktionstüchtigkeit des Leistungskreislaufes. Falls eine Störung ermittelt wird, blockiert sie sich und meldet die Störung durch zweimaliges kurz aufeinander folgendes Blinken der Led PGM.
Das Einschalten des Schutzschalters bedeutet, dass der Leistungskreislauf gestört ist. Wenn der Schutzschalter den Anschluss wieder herstellt, schaltet die Zentrale automatisch wieder ein.
Falls die Zentrale auch bei abgekühltem Motor weiterhin die Störung melden sollte, vorübergehend die Speisung abtrennen.

Test der Integrität des Leistungskreises
Die Zentrale bietet die Möglichkeit die Integrität des Leistungskreises (TRIAC) zu testen.
Bei der werksseitigen Einstellung ist diese Funktion deaktiviert.

Um den Test zu aktivieren, wie folgt vorgehen:
- Die Dip-Switches auf 1=ON und 8=ON einstellen
- PGM drücken, die LED blinkt zweimal kurz und geht dann aus.
Bei eingeschalteter Steuerung führt die Zentrale im Falle einer Störung am Leistungskreis oder bei Auslösen der Sicherung keinerlei Befehl aus.

Um den Test zu deaktivieren, wie folgt vorgehen:
- Die Dip-Switches auf 1=ON und 8=OFF einstellen
- PGM drücken, bis die blinkende LED verlöscht.
Bei ausgeschalteter Steuerung führt die Zentrale den Befehl auch im Falle von Anomalien am Leistungskreis in jedem Fall aus.

Funktion	Optionen
Wartezeit für den automatischen Schließvorgang. Dip-switch 1÷4= On/On/Off/Off Die Wartezeit wird auf Null gestellt, wenn der Kontakt des Einganges FTC geöffnet wird oder der Kontakt des Eingangs Öffnen geschlossen bleibt.	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Sekunden Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 30 On / Off / On / Off / 40 Off / On / On / Off / 50 On / On / On / Off / 60 (def.) Off / Off / Off / On / 80 On / Off / Off / On / 100 Off / On / Off / On / 120 On / On / Off / On / 140 Off / Off / On / On / 160 On / Off / On / On / 180 Off / On / On / On / 200 On / On / On / On / 220
Arbeitszeit Funktion “Fußgänger”. Dip-switch 1÷4= On/Off/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Sekunden Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 (def.) Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 25 On / Off / On / Off / 30 Off / On / On / Off / 35 On / On / On / Off / 40
Betriebsleistung. Dip-switch 1÷4= Off/On/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Prozents. Off / Off / Off / Off / Min. Leist. On / Off / Off / Off / Off / On / Off / Off / On / On / Off / Off / Off / Off / On / Off / On / Off / On / Off / Off / On / On / Off / On / On / On / Off / (def.) Off / Off / Off / On / On / Off / Off / On / Off / On / Off / On / On / On / Off / On / Off / Off / On / On / On / Off / On / On / Off / On / On / On / On / On / On / On / Max. Leist.

Funktion	Optionen
Programmierbare Funktionen. Dip-switch 1÷4= Off/On/Off/Off	**DSW5** On= Bei defekten Schutzvorrichtungen schaltet es automatisch 2 Sekunden nachdem die Taste gedrückt wurde, auf Person vorhanden. Off= Bei defekten Schutzvorrichtungen schaltet es überhaupt nicht ein, auch nicht wenn die Taste längere Zeit gedrückt bleibt (def.). **DSW6** On= Geschwindigkeitsabnahme ein. Circa 7 Sekunden vor dem Ende des TL nimmt die Zentrale eine Geschwindigkeitsabnahme vor. Off= Geschwindigkeitsabnahme aus (def.). **DSW7= Off** **DSW8= Off**

Die Betriebszeit wird mit dem folgenden Menü reguliert, nach dem Anlaufen des Motors vom Endschalter, löst das Steuergerät sieben Sekunden vor Ablauf der eingestellten Zeit die Verlangsamung aus (sofern diese selektiert ist). Wenn die Betriebszeit verändert wird, bevor die korrekte Funktion des Steuergerätes erprobt wurde, muss ein komplettes Manöver ausgeführt werden (das heißt mit Eintreffen an einem Endschalter und erneutes Anlaufen ab diesem). Das Auslösen der Sicherheitsleisten deaktiviert die Verlangsamung bis zum folgenden kompletten Manöver (das heißt mit Eintreffen an eine Endschalter und erneutes Anlaufen ab diesem).

Arbeitszeit.

Dip-switch 1÷3= Off/Off/On

Dsw4	Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Sekunden
Off	Off	Off	Off	Off	15
On	Off	Off	Off	Off	18
Off	On	Off	Off	Off	21
On	On	Off	Off	Off	24
Off	Off	On	Off	Off	27
On	Off	On	Off	Off	30
Off	On	On	Off	Off	33
On	On	On	Off	Off	36
Off	Off	Off	On	Off	39
On	Off	Off	On	Off	42
Off	On	Off	On	Off	45
On	On	Off	On	Off	48
Off	Off	On	On	Off	51
On	Off	On	On	Off	54
Off	On	On	On	Off	57 (def.)
On	On	On	On	Off	60
Off	Off	Off	Off	On	63
On	Off	Off	Off	On	66
Off	On	Off	Off	On	69
On	On	Off	Off	On	72
Off	Off	On	Off	On	75
On	Off	On	Off	On	78
Off	On	On	Off	On	81
On	On	On	Off	On	84
Off	Off	Off	On	On	87
On	Off	Off	On	On	90
Off	On	Off	On	On	93
On	On	Off	On	On	96
Off	Off	On	On	On	99
On	Off	On	On	On	102
Off	On	On	On	On	105
On	On	On	On	On	108

Centrale à microprocesseur ”RI.10KI”

La centrale à microprocesseur “RI.10KI” peut être utilisée pour commander des moteurs d’une puissance non supérieure à 750 W.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

a) L’installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.
b) Les conducteurs alimentés avec tensions différentes doivent être séparés physiquement ou adéquatement isolés avec une isolation supplémentaire d’au moins 1 mm.
c) Les conducteurs doivent être contraints par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.
d) Contrôler à nouveau toutes les connexions faites avant de mettre sous tension.
e) Contrôler que les programmations des Dip-Switch sont celles désirées.
f) A la mise sous tension, la led “POWER” doit s’éclairer, dans le cas contraire, contrôler le bon état des fusibles et la présence de 230Vca, 50Hz entre les bornes 1 et 2 (INPUT 230Vca - respecter phase/neutre).
g) Toutes les entrées normalement fermées que vous ne voulez pas utiliser doivent être court-circuitées avec le DSW correspondant situé près du connecteur de ces mêmes entrées.
h) Si le sens de rotation du moteur est inversé, il suffira d’inverser les fils “OUVRE” - “FERME” du moteur ainsi que les fils des fins de course “FCA” - “FCC”.

Fonction Entrées/Sorties

N° Bornes	Fonction	Description
(1,2)	Entrée 230Vca	Alimentation centrale 230Vca, 50Hz (Phase: borne 1, Neutre: borne 2).
(3,4,5)	Sortie Moteur	Respectivement Marche (3), Marche (4) et Commun (5).
(6,7)	LAMP	Vers le clignotant à 230Vca
(8)	CHIUDE	Entrée touche FERME. Contact N.O.
(9)	APRE	Entrée touche OUVRE. Contact N.O. (commutable en entrée “Piétonne”)
(10)	P.P.	Entrée touche pas à pas. Contact N.O.
(11)	STOP	Entrée touche STOP. Contact N.F.
(12)	FTC	Entrée connexion dispositif de sécurité, contact N.F. (es. photocellules)
(13)	FCA	Entrée fin de course d’ouverture. Contact N.F.
(14)	FCC	Entrée fin de course de fermeture. Contact N.F.
(15,16)	+V	Sortie commun pour toutes les entrées
(17)	ASC	Entrée pour bourrelet; provoque l’inversion de marche pendant 1 seconde si le moteur est en fermeture*
(18)	Entrée commun des bourrelets	Entrée commun des bourrelets; les bourrelets **NE DOIVENT PAS ETRE BRANCHES AU COMMUN DES BOUTONS**
(19)	ASA	Entrée pour bourrelet; provoque l’inversion de marche pendant 1 seconde si le moteur est en ouverture*
(20,21)	SCA	Connexion voyant portail ouvert 24 Vac/3W max.
(22,23)	OUT 24Vca	Sortie alimentation auxiliaire 24Vca (1A max.)
(24,25)	Sortie 2. canal	Contact N.O. commandée par le second canal de la radiocommande
(26,27)	Entrée antenne	Connexion antenne pour carte réceptrice de la radiocommande. Blindage=borne 26
(28,29)	Entrée 24Vca	Connexion au secondaire du transformateur 24V
(30,31)	Condensateur	Connexion au condensateur
(32,33)	Sortie 230Vca	Connexion au primaire du transformateur 24V
RTX	Connecteur carte réceptrice de la radiocommande.	

*** Les entrées des bourrelets sont à résistance étalonnée.**
En cas d'emploi d'un bourrelet résistif, fermer les ponts correspondants (J2 pour ASC et J1 pour ASA), alors que si vous employez des bourrelets mécaniques, les ponts doivent demeurer ouverts.
Si vous décidez de ne pas installer les bourrelets, laissez ouvert le pont correspondant et placez sur ON le DSW de court-circuit (n. 1 pour ASA et n. 2 pour ASC).
N.B.: Deux entrées dédiées ont été prévues pour le bourrelet, **NE JAMAIS BRANCHER LE BOURRELET A LA BORNE DU COMMUN.**

ATTENTION: Ne pas toucher les parties métalliques lorsque la centrale est sous tension.

Fonction interrupteurs DIP SW2 "Select"

DSW1 Mode de fonctionnement pour l'entrée "P.P." et de la télécommande.
Off: Séquence Ouvre/Stop/Ferme
On: Séquence Ouvre/Ferme/Ouvre

DSW2 Fonction "Homme Présent". L'automatisation effectue les manœuvres d'ouverture et de fermeture pendant le temps de pression respectivement sur les boutons Ouvre et Ferme.
Off: Fonction Homme Présent invalidée
On: Fonction Homme Présent validée. Dans ce cas Ouvre ne peut pas être utilisé comme piéton.

DSW3 Fonction "Copropriété": l'entrée "P.P." n'arrête pas le moteur durant l'ouverture. A la fin de l'ouverture l'entrée "P.P." est validée pour la fermeture du portail.
Off: Fonction copropriété invalidée
On: Fonction copropriété validée

DSW4 Fonction "Préclignotement": la lumière clignotante est activée 3 secondes avant le début de chaque manœuvre.
Off: Préclignotement invalidé
On: Préclignotement validé

DSW5 Intervention photocellule durant l'ouverture; si le faisceau de la photocellule est interrompu, le moteur s'arrête. La manœuvre reprend une seconde après le dégagement de la photocellule.
Off: Aucune intervention
On: Stop temporaire

DSW6 Fonction "Piétonne": l'entrée "Ouvre" commande l'ouverture partielle (réglable de 1,5 à 10 mètres environ).
Off: Fonctionnement comme "Bouton Ouvre"
On: Fonctionnement comme "Bouton Pléton"

DSW7 Active ou désactive le freinage électronique. L'activation du freinage électronique permet de réduire l'inertie du portail et donc la distance d'arrêt
Off : Freinage électronique désactivé
On : Freinage électronique activé

DSW8 Fermeture automatique.
Off: Fermeture automatique invalidée
On: Fermeture automatique validée

Les sélections programmées avec les Dip-Switches sont saisies durant la phase de Stop; si on varie la configuration des Dip-Switches, le fonctionnement de la centrale se modifiera après l'arrêt successif.

Fonction dip-switch "Bypass"
Les dip-switches "Bypass" consentent de court-circuiter les entrées normalement fermées qu'on ne désire pas utiliser.

DSW1 Entrée ASA
Off= Entrée validée
On=Entrée invalidée (laisser ouvert le pontet).

DSW2 Entrée ASC
Off= Entrée validée
On=Entrée invalidée (laisser ouvert le pontet).
DSW3 Entrée FCC
Off= Entrée validée
On=Entrée invalidée.
DSW4 Entrée FCA
Off= Entrée validée
On=Entrée invalidée.
DSW5 Entrée FTC
Off= Entrée validée
On=Entrée invalidée.
DSW6 Entrée STOP
Off= Entrée validée
On=Entrée invalidée.

Fonctions programmables
La centrale RI.10KI est dotée du connecteur pour la communication avec l'afficheur de programmation; si vous ne désirez pas utiliser l'afficheur, la centrale pourra être programmée de la manière suivante :
Les fonctions pour lesquelles vous pouvez choisir une plage de valeurs sont programmées en intervenant sur le bouton de programmation (PGM) en même temps que sur les Dip-Switches. Les valeurs prédéfinies sont indiquées par "(def.)". Pour mémoriser les fonctions programmables, placer les Dip-Switches de la manière indiquée dans le tableau, appuyer ensuite sur le bouton PGM pendant au moins 2 secondes. La led "PGM", normalement clignotante, demeure allumée avec une lumière fixe; lorsque la led s'éteint, c'est l'indice que la programmation a été effectuée, vous pouvez relâcher le bouton, la led commence à clignoter.

Après avoir achevé la programmation, replacer les Dip-Switches dans leurs positions normales.

Cette centrale exécute automatiquement les tests d'intégrité du circuit de puissance. En cas de dysfonctionnement, elle se bloque et l'anomalie est signalée par deux clignotements rapides de la led PGM. L'intervention de la protection thermique est vue comme une anomalie du circuit de puissance, lorsque la protection thermique a restauré la connexion, la centrale redémarre automatiquement. Si la centrale continue à signaler la panne même lorsque le moteur s'est refroidi, essayez de couper momentanément l'alimentation.

Contrôle intégrité circuit de puissance
La logique de commande dispose de la possibilité de vérifier l'intégrité du circuit de puissance (TRIAC).
Le réglage effectué en usine prévoit que cette fonction soit désactivée.
Pour activer le contrôle :
- Mettre les Dip-switchs 1=ON et 8=ON
- Presser PGM, la LED émet deux clignotements brefs puis s'éteint.
Avec le contrôle activé, en cas de panne du circuit de puissance ou d'intervention de la protection, la logique n'exécute aucun type de commande.
Pour désactiver le contrôle :
- Mettre les Dip-switchs 1=ON et 8=OFF
- Presser PGM jusqu'à l'extinction de la LED clignotante.
Avec le contrôle désactivé, même en cas d'anomalie dans le circuit de puissance, la logique exécute quand même la commande.

Fonction	Options
Temps d'attente pour la fermeture automatique. Dip-switch 1÷4= On/On/Off/Off Le temps d'attente est mis à zéro si le contact de l'entrée FTC est ouvert ou si le contact de l'entrée Ouvre demeure fermé.	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Secondes Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 30 On / Off / On / Off / 40 Off / On / On / Off / 50 On / On / On / Off / 60 (def.) Off / Off / Off / On / 80 On / Off / Off / On / 100 Off / On / Off / On / 120 On / On / Off / On / 140 Off / Off / On / On / 160 On / Off / On / On / 180 Off / On / On / On / 200 On / On / On / On / 220
Temps de travail fonction "Piétonne". Dip-switch 1÷4= On/Off/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Secondes Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 (def.) Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 25 On / Off / On / Off / 30 Off / On / On / Off / 35 On / On / On / Off / 40
Puissance de fonctionnement. Dip-switch 1÷4= Off/On/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Pourcent. Off / Off / Off / Off / Puis. min. On / Off / Off / Off / Off / On / Off / Off / On / On / Off / Off / Off / Off / On / Off / On / Off / On / Off / Off / On / On / Off / On / On / On / Off / (def.) Off / Off / Off / On / On / Off / Off / On / Off / On / Off / On / On / On / Off / On / Off / Off / On / On / On / Off / On / On / Off / On / On / On / On / On / On / On / Puis. max.

Fonction	Options
Fonctions programmables. Dip-switch 1÷4= Off/On/Off/Off	**DSW5** On = En cas de panne des protections, démarrage automatique en Homme présent après 2 secondes de pression du bouton. Off = En cas de panne des protections, il ne démarre pas même après une pression prolongée du bouton (def.). **DSW6** On = Ralentissement branché. Environ 7 secondes avant la fin de TL, la centrale effectue un ralentissement. Off= Ralentissement débranché (def.). **DSW7= Off** **DSW8= Off**

Le Temps de travail est réglé selon le menu suivant, après le départ du moteur à partir du fin de course, sept secondes avant que le temps programmé se soit écoulé la logique de commande commence le ralentissement (s'il a été sélectionné). Si le temps de travail est modifié avant de pouvoir voir le fonctionnement correct de la logique de commande, il faut lui faire accomplir une manœuvre complète (c'est-à-dire avec arrivée sur un fin de course puis départ à partir du même fin de course). L'intervention des barres palpeuses désactive le ralentissement jusqu'à la première manœuvre complète (c'est-à-dire avec arrivée sur un fin de course puis départ à partir du même fin de course).

Temps de travail.

Dip-switch 1÷3= Off/Off/On

Dsw4	Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Secondes
Off	Off	Off	Off	Off	15
On	Off	Off	Off	Off	18
Off	On	Off	Off	Off	21
On	On	Off	Off	Off	24
Off	Off	On	Off	Off	27
On	Off	On	Off	Off	30
Off	On	On	Off	Off	33
On	On	On	Off	Off	36
Off	Off	Off	On	Off	39
On	Off	Off	On	Off	42
Off	On	Off	On	Off	45
On	On	Off	On	Off	48
Off	Off	On	On	Off	51
On	Off	On	On	Off	54
Off	On	On	On	Off	57 (def.)
On	On	On	On	Off	60
Off	Off	Off	Off	On	63
On	Off	Off	Off	On	66
Off	On	Off	Off	On	69
On	On	Off	Off	On	72
Off	Off	On	Off	On	75
On	Off	On	Off	On	78
Off	On	On	Off	On	81
On	On	On	Off	On	84
Off	Off	Off	On	On	87
On	Off	Off	On	On	90
Off	On	Off	On	On	93
On	On	Off	On	On	96
Off	Off	On	On	On	99
On	Off	On	On	On	102
Off	On	On	On	On	105
On	On	On	On	On	108

Centralita con microprocesador RI.10KI

La central con microprocesador "**RI.10KI**" se puede utilizar para controlar motores de potencia no superior a 750W.

ADVERTENCIAS GENERALES

a) La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben cumplir las normas vigentes.
b) Los conductores alimentados con tensiones distintas deben estar físicamente separados, o bien deben estar adecuadamente aislados con aislamiento suplementario de por lo menos 1 mm.
c) Los conductores deben estar vinculados por una fijación suplementaria cerca de los bornes.
d) Comprobar todas las conexiones efectuadas antes de dar la tensión.
e) Comprobar que las configuraciones de los Dip-Switch sean las deseadas.
f) Dando tensión, el LED "POWER" debe encenderse, de lo contrario cabe comprobar la integridad de los fusibles y la presencia de 230Vac, 50Hz entre los bornes 1 y 2 (INPUT 230VAC - respetar fase/neutro).
g) Todas las entradas normalmente cerradas que no se desea utilizar se deben cortocircuitar con su respectivo DSW situado cerca del conector de enlace de las propias entradas.
h) Si el sentido de giro del motor está invertido basta invertir los hilos "ABRE" - "CIERRA" del propio motor y los hilos de los final de carrera "FCA" - "FCC".

Funcion Entradas / Salidas

N° Bornes	Función	Descripción
(1,2)	Entrada 230Vac	Alimentación central 230Vac, 50Hz (Fase: borne 1, Neutro: borne 2).
(3,4,5)	Salida Motor	Respectivamente Marcha(3), Marcha (4) y Común (5).
(6,7)	LAMP	Al intermitente de 230Vac
(8)	CHIUDE	Entrada botón CIERRA Contacto N.A.
(9)	APRE	Entrada botón ABRE Contacto N.A. (conmutable a entrada "Peatones")
(10)	P.P.	Entrada botón Paso/Paso. Contacto N.A.
(11)	STOP	Entrada botón STOP. Contacto N.C.
(12)	FTC	Entrada conexión dispositivos de seguridad, contacto N.C. (por ej. fotocélulas)
(13)	FCA	Entrada final de carrera de apertura. Contacto N.C.
(14)	FCC	Entrada final de carrera de cierre. Contacto N.C.
(15,16)	+V	Salida común para todas las entradas.
(17)	ASC	Entrada para borde; causa la inversión de la marcha por 1 segundo si el motor está en fase de cierre*
(18)	Entrada común de los bordes	Entrada común de los bordes; los bordes **NO DEBEN ESTAR CONECTADAS AL COMÚN DE LOS PULSADORES**
(19)	ASA	Entrada para borde; causa la inversión de la marcha por 1 segundo si el motor está en fase de apertura*
(20,21)	SCA	Conexión chivato cancela abierta 24 Vac/3W máx.
(22,23)	OUT 24VAC	Salida alimentación auxiliar 24Vac, (1A máx.).
(24,25)	Salida 2º canal	Contacto N.A. controlado por el segundo canal del mando a distancia.
(26,27)	Entrada antena	Conexión antena para tarjeta receptora del mando a distancia. Blindaje=borne 26
(28,29)	Entrada 24VAC	Conexión al secundario del transformador 24V
(30,31)	Condensador	Conexión al condensador
(32,33)	Salida 230VAC	Conexión al primario del transformador 24V
RTX	Conectador tarjeta receptora del mando a distancia.	

* **Las entradas de los bordes son de resistencia calibrada**.
Si se utiliza un borde resistivo los respectivos puentes (J2 para ASC y J1 para ASA) se deben cerrar, mientras que si se utiliza un borde mecánico, es preciso dejar abiertos los puentes.
Si se decide no instalar los bordes, dejar abierto el respectivo puente y poner en ON el DSW de cortocircuito (el n°1 para ASA y el n°2 para ASC).
N.B.: Para el borde hay dos entradas dedicadas, **NO CONECTAR NUNCA EL BORDE AL BORNE COMÚN**.

ATENCIÓN: No tocar las partes metálicas cuando la central está bajo tensión.

Funcion Dip-Switch SW2 "Select"

DSW1 Modo de funcionamiento para la entrada ”P.P.” y del mando a distancia.
Off: Secuencia Abre/Stop/Cierra
On: Secuencia Abre/Cierra/Abre

DSW2 Función “Hombre Presente”. La automatización efectúa las maniobras de apertura y cierre para el tempo en que quedan pulsados los botones Abre y sierra respectivamente.
Off: Función Hombre Presente inhabilitada
On: Función Hombre Presente habilitada. En este caso no es posible utilizar Abre como para peatones.

DSW3 Función ”Comunidad”: la entrada ”P.P.” no detiene el motor durante la fase de apertura. Completada la apertura, la entrada ”P.P.” queda habilitada para el cierre de la verja.
Off: Función comunidad inhabilitada
On: Función comunidad habilitada

DSW4 Función ”Intermitencia previa”: la luz intermitente es activada 3 segundos antes del comienzo de cada maniobra.
Off: Intermitencia previa inhabilitada
On: Intermitencia previa habilitada

DSW5 Actuación fotocélula durante la fase de apertura: si se interrumpe el haz de la fotocélula, el motor se para. La maniobra reanuda 1 segundo después de que la fotocélula es librada.
Off: Ninguna actuación
On: Stop temporal

DSW6 Función ”Peatones”: la entrada ”Abre” controla la apertura parcial (regulable entre 1,5 y 10 metros aproximadamente).
Off: Funcionamiento como “Pulsador Abre”
On: Funcionamiento como “Pulsador Peatones”

DSW7 Habilita o deshabilita el frenado electrónico. Al activar el frenado electrónico disminuye la inercia de la cancela y, por tanto, el espacio de parada.
Off: Frenado electrónico deshabilitado.
On: Frenado electrónico habilitado.

DSW8 Cierre automático.
Off: Cierre automático inhabilitado
On: Cierre automático habilitado

Las selecciones configuradas con los Dip-Switch son acogidas en la fase de Stop; si se aporta una modificación a la configuración de los Dip-Switch, el funcionamiento de la central cambiará después de la parada siguiente.

Función dip-switch SW1 ”Bypass”
Los Dip-Switch “Bypass” permiten cortocircuitar las entradas normalmente cerradas que no se desea utilizar.

DSW1 Entrada ASA
Off: Entrada habilitada
On: Entrada inhabilitada (dejar abierto el puente).

DSW2 Entrada ASC
Off: Entrada habilitada
On: Entrada inhabilitada (dejar abierto el puente).
DSW3 Entrada FCA
Off: Entrada habilitada
On: Entrada inhabilitada.
DSW4 Entrada FCC
Off: Entrada habilitada
On: Entrada inhabilitada.
DSW5 Entrada FTC
Off: Entrada habilitada
On: Entrada inhabilitada.
DSW6 Entrada Stop
Off: Entrada habilitada
On: Entrada inhabilitada.

Funciones programables
La central **RI.10KI** tiene el conector para la comunicación con el display de programación; si no se desea utilizar el display, es posible programar la central como sigue.
Las funciones para las cuales es posible elegir entre un intervalo de valores, son configuradas mediante el botón de programación (**PGM**) junto con los Dip-switch. Los valores predeterminados están indicados con ”(def.)”.
Para memorizar las funciones programables, configurar los Dip-switch tal y como indicado en la tabla y seguidamente apretar el botón PGM durante por lo menos 2 segundos. El LED “PGM”, normalmente intermitente, queda encendido con luz fija; cuando el LED se apaga, la programación ha sido efectuada, se puede soltar el botón, el LED parpadea de nuevo.

Una vez terminada la programación, colocar de nuevo los Dip-switch en las posiciones normales.

Esta central ejecuta automáticamente el test de integridad del circuito de potencia. Si registra una anomalía se bloquea y la señala con dos destellos seguidos del led **PGM**.
La actuación de la protección térmica es vista como una anomalía del circuito de potencia, una vez que la protección térmica restablece la conexión, la central retoma automáticamente su funcionamiento.
Si la central sigue señalando la avería también cuando el motor se ha enfriado, intentar cortar momentáneamente la alimentación.

Comprobación del buen estado del circuito de potencia
La centralita está capacitada para comprobar el buen estado del circuito de potencia (TRIAC).
La configuración de fábrica prevé que esta función esté deshabilitada.
Para activar la comprobación:
- Poner los Dip-switches 1=ON y 8=ON
- Pulsar PGM, el LED emite dos breves destellos y luego se apaga.

Con el control habilitado, de averiarse el circuito de potencia o de intervenir la protección, la centralita no ejecuta ningún comando.
Para desactivar la comprobación:
- Poner los Dip-switches 1=ON y 8=OFF
- Pulsar PGM hasta que se apague el LED destellante.

Con el control desactivado, incluso en caso de anomalía del circuito de potencia, la central ejecuta el comando.

Función	Opciones
Tiempo de espera para el cierre automático. Dip-switch 1÷4= On/On/Off/Off El tiempo de espera es puesto a cero, si el contacto de la entrada FTC es abierto o el contacto de la entrada Abre queda cerrado.	

Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Segundos
Off	Off	Off	Off	5
On	Off	Off	Off	10
Off	On	Off	Off	15
On	On	Off	Off	20
Off	Off	On	Off	30
On	Off	On	Off	40
Off	On	On	Off	50
On	On	On	Off	60 (def.)
Off	Off	Off	On	80
On	Off	Off	On	100
Off	On	Off	On	120
On	On	Off	On	140
Off	Off	On	On	160
On	Off	On	On	180
Off	On	On	On	200
On	On	On	On	220

Tiempo de operación función ”Peatones”.

Dip-switch 1÷4= On/Off/On/Off

Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Segundos
Off	Off	Off	Off	5
On	Off	Off	Off	10 (def.)
Off	On	Off	Off	15
On	On	Off	Off	20
Off	Off	On	Off	25
On	Off	On	Off	30
Off	On	On	Off	35
On	On	On	Off	40

Potencia de funcionamiento.

Dip-switch 1÷4= Off/On/On/Off

Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Porcent.
Off	Off	Off	Off	Pot. Min.
On	Off	Off	Off	
Off	On	Off	Off	
On	On	Off	Off	
Off	Off	On	Off	
On	Off	On	Off	
Off	On	On	Off	
On	On	On	Off	(def.)
Off	Off	Off	On	
On	Off	Off	On	
Off	On	Off	On	
On	On	Off	On	
Off	Off	On	On	
On	Off	On	On	
Off	On	On	On	
On	On	On	On	Pot. máx.

Función	Opciones
Funciones programables. Dip-switch 1÷4= Off/On/Off/Off	**DSW5** On= En caso de avería de las protecciones, arranca automáticamente en Hombre Presente al cabo de 2 segundos de presión del pulsador. Off= En caso de avería de las protecciones no arranca tampoco después de una presión prolongada del pulsador (def.). **DSW6** On= Ralentización activada. Unos 7 segundos antes del final de TL, la central efectúa una ralentización. Off= Ralentización desactivada (def.). **DSW7= Off** **DSW8= Off**

El Tiempo de trabajo se regula con el menú siguiente: después de la partida del motor desde el fin de carrera y siete segundos antes de finalizar el tiempo establecido, la central comienza la deceleración (de estar ésta seleccionada).
De modificarse el tiempo de trabajo antes de poder ver el funcionamiento correcto de la central, será necesario hacerle realizar una maniobra completa (o sea, con llegada a un fin de carrera y nueva partida desde el mismo). La intervención de las bandas de protección desactiva la deceleración hasta la primera maniobra completa siguiente (o sea, con llegada a un fin de carrera y vuelta a salir del mismo).

Tiempo de operación.

Dip-switch 1÷3= Off/Off/On

Dsw4	Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Segundos
Off	Off	Off	Off	Off	15
On	Off	Off	Off	Off	18
Off	On	Off	Off	Off	21
On	On	Off	Off	Off	24
Off	Off	On	Off	Off	27
On	Off	On	Off	Off	30
Off	On	On	Off	Off	33
On	On	On	Off	Off	36
Off	Off	Off	On	Off	39
On	Off	Off	On	Off	42
Off	On	Off	On	Off	45
On	On	Off	On	Off	48
Off	Off	On	On	Off	51
On	Off	On	On	Off	54
Off	On	On	On	Off	57 (def.)
On	On	On	On	Off	60
Off	Off	Off	Off	On	63
On	Off	Off	Off	On	66
Off	On	Off	Off	On	69
On	On	Off	Off	On	72
Off	Off	On	Off	On	75
On	Off	On	Off	On	78
Off	On	On	Off	On	81
On	On	On	Off	On	84
Off	Off	Off	On	On	87
On	Off	Off	On	On	90
Off	On	Off	On	On	93
On	On	Off	On	On	96
Off	Off	On	On	On	99
On	Off	On	On	On	102
Off	On	On	On	On	105
On	On	On	On	On	108

Centralka z mikroprocesorem dla RI.15KI

Centralka z mikroprocesorem dla **RI.10KI** może być stosowana z silnikamii o mocy nie wyższej niż 750W.

UWAGI OGÓLNE

a) Instalacja elektryczna i sposób funkcjonowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
b) Przewody zasilania o różnym napięciu muszą być odzielone od siebie albo odpowiednio izolowane, z zastosowaniem dodatkowej, przynajmniej 1 milimetrowej warstwy izolacyjnej.
c) W pobliżu zacisków przewody muszą mieć dodatkowe zamocowanie.
d) Przed włączeniem napięcia należy sprawdzić wszystkie połączenia.
e) Sprawdzić czy wszystkie ustawienie dip-switchów są w żądanej pozycji.
e) Po doprowadzeniu prądu led „POWER" powinien się świecić, w przeciwnym razie należy sprawdzić sprawność bezpieczników, obecność napięcia 230Vac oraz częstotliwość 50Hz dla zacisków 1 i 2 (INPUT 230VAC - pamiętać o fazie/zerowej)
f) Wszystkie wejścia zazwyczaj zamknięte, których nie zamierza się używać, muszą być zmostkowane przez odpowiedni SW1 mieszczący się w pobliżu złącza tychże wejść.
g) W przypadku gdy został znieniony kierunek obrotów silnika, wystarczy przestawić przewody „APRE" OTWIERA - „CHIUDE" ZAMYKA samego silnika i przewody wyłącznika krańcowego „FCA"-„FCC".

Funkcja WEJŚĆ/WYJŚĆ

Nr Zacisku	Funkcja	Opis
(1,2)	Wejście 230Vac	Zasilanie centralne 230Vac, 50Hz (Faza: zacisk 1, Zerowy: zacisk 2).
(3,4,5)	Wyjście dla Silnika	W kolejności Bieg (3), Bieg (4) i Wspólne (5).
(6,7)	LAMP	dla lampy migającej na 230Vac
(8)	CHIUDE/ZAMYKA	Wejście przycisku ZAMYKA Styk N.O.
(9)	APRE/OTWIERA	Wejście przycisku OTWIERA Styk N.O. (wymienny z wejściem dla „Sterownika nożnego")
(10)	P.P.	Wejście przycisku POSUW/POSUW Styk N.O.
(11)	STOP	Wejście przycisku STOP Styk N.C. (normalnie zwarty)
(12)	FTC	Wejście połączeń urządzeń bezpieczeństwa, Styk N.C. (na przykład fotokomórki).
(13)	FCA	Wejście dla wyłącznika krańcowego otwierania. Styk N.C.
(14)	FCC	Wejście dla wyłącznika krańcowego zamykania. Styk N.C.
(15,16)	+V	Wyjście wspólne dla wszystkich wejść.
(17)	ASC	Wejście dla krawędzi bezpieczeństwa; powoduje zmianę kierunku obrotów silnika na czas 1 sekundy w momencie gdy silnik jest w fazie zymykania*.
(18)	Wejście wspólne dla krawędzi bezpieczeństwa	Wejście wspólne dla krawędzi bezpieczeństwa; Krawędzie bezpieczeństwa **NIE MOGĄ BYĆ POŁĄCZONE Z WEJŚCIEM WSPÓLNYM DLA PRZYCISKÓW.**
(19)	ASA	Wejście dla krawędzi bezpieczeństwa; powoduje zmianę kierunku obrotów silnika na czas 1 sekundy w momencie gdy silnik jest w fazie otwierania*.
(20,21)	SCA	Połączenie lampki kontrolnej brama otwarta 24 Vac/3W max.
(22,23)	OUT 24VAC	Wyjście dla zasilania dodatkowego 24Vac (1A max).
(24,25)	Wyjście dla 2-go kanału	Styk N.O. sterowany przez drugi kanał napędu radiowego.
(26,27)	Wejście dla anteny	Podłączenie anteny dla karty sterującej napędu radiowego. Ekran=zacisk 26.
(28,29)	Wejście 24VAC	Podłączenie do wtórnego uzwojenia transformatora 24V.
(30,31)	Kondensator	Podłączenie do kondensatora
(32,33)	Wyjście 230VAC	Podłączenie do pierwotnego uzwojenia transformatora 24V.
RTX	Łącze karty sterującej napędu radiowego.	

* **Wejścia dla krawędzi bezpieczeństwa posiadają opór wzorcowy.**
W przypadku stosowania krawędzi oporowych, odpowiadające im mostki (J2 dla ASC i J1 dla ASA) należy zamknąć, natomiast podczas używania krawędzi mechanicznej mostki pozostają otwarte.
W przypadku decyzji o nieinstalowaniu krawędzi bezpieczeństwa, należy pozostawić otwarty właściwy mostek i ustawić na ON DSW spięcia (nr.1 dla ASA i nr. 2 dla ASC).
UWAGA: Dla krawędzi przeznaczone są dwa wejścia, **NIE NALEŻY NIGDY PODŁĄCZAĆ KRAWĘDZI DO WSPÓLNEGO ZACISKU.**

UWAGA: Nie dotykać części metalowych podczas gdy centralka jest pod napięciem.

Funkcja Dip-Switch SW2 "Select"

DSW1 Sposób funkcjonowania dla wejścia „P.P". i dla Pilota.
Off: Kolejność funkcji „Otwiera" - „Stop" - „Zamyka"
On: Kolejność funkcji „Otwiera" - „Zamyka" - „Otwiera"

DSW2 Funkcja „Obsługa przez Człowieka". Automatyzm wykonuje manewry otwierania i zamykania przez cały czas naciskania przycisków w kolejności Otwiera i Zamyka.
Off: Funkcja Obsługa przez człowieka wyłączona.
On: Funkcja Obsługa przez człowieka włączona. W tym przypadku nie jest możliwe stosowanie funkcji Otwiera za pomocą sterowania pedałem nożnym.

DSW3 Funkcja „Współużytkowa": wejście „P.P." nie zatrzymuje silnika w fazie otwierania. Po dokonaniu otwarcia, wejście „P.P." jest zdatne do zamykania bramy.
Off: Funkcja współużytkowa wyłączona.
On: Funkcja współużytkowa włączona

DSW4 Funkcja „Ostrzegawcza": światło migające włącza się 3 sekundy wcześniej przed rozpoczęciem każdego manewru.
Off: Ostrzegawcze światło migające wyłączone
On: Ostrzegawcze światło migające włączone

DSW5 Włączanie się fotokomórki w fazie otwierania: jeśli wiązka odczytująca fotokomórki zostanie przerwana, silnik się zatrzyma. Zostanie wznowione kontynuowanie manewru po upływie 1 sekundy od wyłączenia się fotokomórki.
Off: Brak zadziałania
On: Stop tymczasowy

DSW6 Funkcja „Pedałowa": wejście „Otwiera" steruje otwieranie częściowe (w granicach od 1,5 do około 10 m).
Off: Funkcjonuje jak „Przycisk Otwiera"
On: Funkcjonuje jak „Pedał nożny"

DSW7 Włącza lub wyłącza hamulec elektroniczny. Włączenie hamulca elektronicznego pozwala zredukować inercję bramy a tym samym odcinek zatrzymania.
Off: Hamulec elektroniczny wyłączony
On: Hamulec elektroniczny włączony

DSW8 Zamykanie automatyczne
Off: Zamykanie automatyczne wyłączone
On. Zamykanie automatyczne włączone

Nastawienia zaprogramowane poprzez Dip-Switch przyswajane są w fazie Stop; po wprowadzeniu zmiany do konfiguracji Dip-Switch, funkcjonowanie centralki zmieni się dopiero po następnym zatrzymaniu.

Funkcja Dip-Switch SW1 „Bypass"
Dip-Switch „Bypass" umożliwiają wykonywanie spięć dla wejść normalnie zamkniętych, których nie zamierza się używać.

DSW1 Wejście ASA
Off: Wejście włączone
On: Wejście wyłączone (pozostawić mostek otwarty)
DSW2 Wejście ASC
Off: Wejście włączone
On: Wejście wyłączone (pozostawić mostek otwarty)
DSW3 Wejście FCC
Off: Wejście włączone
On: Wejście wyłączone
DSW4 Wejście FCA
Off: Wejście włączone
On: Wejście wyłączone
DSW5 Wejście FTC
Off: Wejście włączone
On: Wejście wyłączone
DSW6 Wejście Stop
Off: Wejście włączone
On: Wejście wyłączone

Programowanie centralki
Centralka RI.10KI posiada łącze służące do kominukacji z display'em prgramowania; Kiedy nie zamierza się używać displey'u, można programować centralkę w następujący sposób.
Funkcje dla których możliwe jest nastawienie jednej spośród przerw wartości, są nastawiane za pomocą przycisku programowania (PGM) razem z Dip-Switch, Wartości ustalone wskazywane są jako „(def.)".
Dla zapisania w pamięci funkcji możliwych do programowania, należy ustawić Dip-Switch jak zostało wskazane w tabeli, po czym naciskać przycisk PGM przynajmniej przez 2 sekundy. Led „PGM" zazwyczaj migający, będzie się świecił światłem stałym; zgaśnięcie ledu oznacza wykonanie programowania, można więc zwolnić przycisk i led wznowi miganie.

Po zakończeniu programowania, należy przywrócić Dip-Switch do pozycji normalnych.
Centralka ta automatycznie wykonuje test sprawdzający całkowitość obwodu mocy. W przypadku wychwycenia jakiejś niesprawności centralka blokuje się i sygnalizuje nieprawidłowość dwukrotnym, następującym jeden za drugim, mignięciem ledu PGM. Włączenie się termostatu jest odczytywane jako nieprawidłowość obwodu mocy, kiedy tylko termostat się wyłączy, wznowione zostaje połączenie i centralka automatycznie wznawia działanie.
W przypadku gdy centralka w dalszym ciągu sygnalizuje awarię, nawet po ochłodzeniu się silnika, należy odłączyć na chwilę dopływ prądu.

Kontrola integralności obwodu mocy
Centralka posiada zdolność kontroli integralności obwodu mocy (TRIAC).
W/g nastawienia standard funkcja ta pozostaje wyłączona.
By włączyć funkcję kontrolną należy:
- Ustawić Dip-switch 1=ON i 8=ON
- Wcisnąć PGM, LED mignie szybko dwa razy po czym zgaśnie.
Podczas włączonej funkcji kontrolnej, w przypadku awarii w obwodzie mocy lub w przypadku włączenia się zabezpieczenia, centralka nie wykona żadnego typu polecenia.
By wyłączyć funkcję kontrolną:
- Ustawić Dip-switch 1=ON i 8=OFF
- Naciskać PGM aż do momentu zgaszenia się migającej jampki LED.
Podczas wyłączonej funkcji kontrolnej, nawet w przypadku nieprawidłowości w obwodzie mocy centralka mimo wszystko wykona polecenie.

Funkcja	Opcje
Czas wyczekiwania na zamykanie automatyczne Dip-Switch 1÷ 4= On/On/Off/Off Czas wyczekiwania zostaje wyzerowany gdy styk wejścia FTC zostanie otwarty lub styk wejścia Otwiera zostanie zamknięty	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Sekundy Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 30 On / Off / On / Off / 40 Off / On / On / Off / 50 On / On / On / Off / 60 (def.) Off / Off / Off / On / 80 On / Off / Off / On / 100 Off / On / Off / On / 120 On / On / Off / On / 140 Off / Off / On / On / 160 On / Off / On / On / 180 Off / On / On / On / 200 On / On / On / On / 220
Czas działania funkcji „Pedałowej”. Dip-Switch 1÷ 4= On/Off/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Sekundy Off / Off / Off / Off / 5 On / Off / Off / Off / 10 (def.) Off / On / Off / Off / 15 On / On / Off / Off / 20 Off / Off / On / Off / 25 On / Off / On / Off / 30 Off / On / On / Off / 35 On / On / On / Off / 40
Moc działania Dip-Switch 1÷ 4= Off/On/On/Off	**Dsw5** / **Dsw6** / **Dsw7** / **Dsw8** / Procent Off / Off / Off / Off / Moc Min. On / Off / Off / Off / Off / On / Off / Off / On / On / Off / Off / Off / Off / On / Off / On / Off / On / Off / Off / On / On / Off / On / On / On / Off / (def.) Off / Off / Off / On / On / Off / Off / On / Off / On / Off / On / On / On / Off / On / Off / Off / On / On / On / Off / On / On / Off / On / On / On / On / On / On / On / Moc Max.

Funkcja	Opcje
Funkcje możliwe do programowania Dip-Switcf 1÷ 4= Off/On/Off/Off	**DSW5** On= W przypadku awarii osłon bezpieczeństwa włącza się automatycznie funkcja "Obsługa przez Człowieka" po 2 sekundach naciskania przycisku. Off= W przypadku awarii osłon bezpieczeństwa, funkcja nie włącza się nawet po długim czasie naciskania przycisku (def.). **DSW6** On= Zwalnianie włączone. Na około 7 sekund przed zakończeniem TL centralka wykonuje zwalnianie . Off= Zwalnianie wyłączone (def.). **DSW7**= Off **DSW8**= Off

Czas działania regulowany jest przez następujące menù; po włączeniu się silnika po zadziałaniu wyłącznika krańcowego, 7 sekund przed upływem nastawionego czasu centralka rozpoczyna zwalnianie (jeśli zostało ono nastawione).
Jeśli wartość czasu pracy zostanie zmieniona zanim jeszcze można będzie stwierdzić sprawność funkcjonowania centralki, należy zlecić jej wykonanie manewru kompletnego (polegającego na posuwie aż do wyłącznika krańcowego i rozpoczęciu posuwu powrotnego z tego właśnie punkt. Włączenie się krawędzi bezpieczeństwa wyłącza zwalnianie aż do momentu zakończenia następnego manewru kompletnego (t.zn. dojście do wyłącznika krańcowego i ruszenie z powrotem z tego właśnie punktu).

Czas działania

Dip-Switch 1÷ 3= Off/Off/On

Dsw4	Dsw5	Dsw6	Dsw7	Dsw8	Sekundy
Off	Off	Off	Off	Off	15
On	Off	Off	Off	Off	18
Off	On	Off	Off	Off	21
On	On	Off	Off	Off	24
Off	Off	On	Off	Off	27
On	Off	On	Off	Off	30
Off	On	On	Off	Off	33
On	On	On	Off	Off	36
Off	Off	Off	On	Off	39
On	Off	Off	On	Off	42
Off	On	Off	On	Off	45
On	On	Off	On	Off	48
Off	Off	On	On	Off	51
On	Off	On	On	Off	54
Off	On	On	On	Off	57 (def.)
On	On	On	On	Off	60
Off	Off	Off	Off	On	63
On	Off	Off	Off	On	66
Off	On	Off	Off	On	69
On	On	Off	Off	On	72
Off	Off	On	Off	On	75
On	Off	On	Off	On	78
Off	On	On	Off	On	81
On	On	On	Off	On	84
Off	Off	Off	On	On	87
On	Off	Off	On	On	90
Off	On	Off	On	On	93
On	On	Off	On	On	96
Off	Off	On	On	On	99
On	Off	On	On	On	102
Off	On	On	On	On	105
On	On	On	On	On	108

AUTOMATISMI BENINCÀ Srl - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728