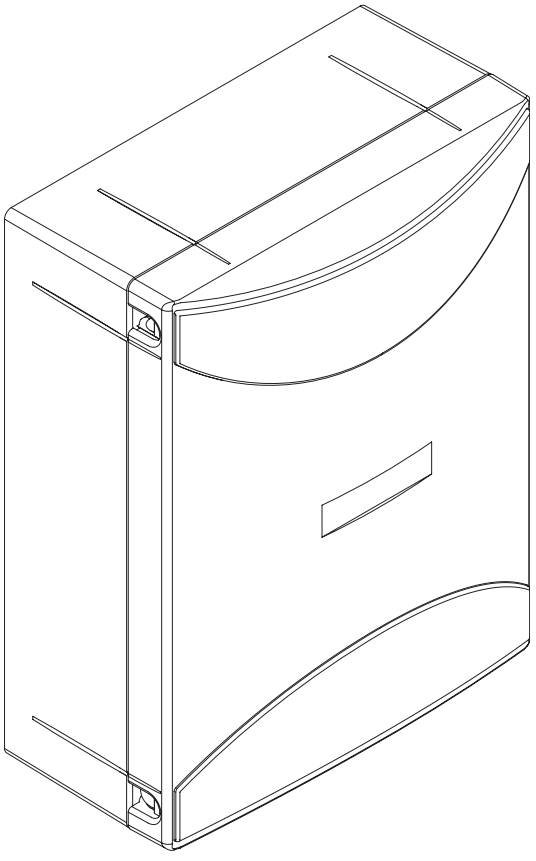
L8542859
Rev. 12/06/04

BENINCA®

CENTRALE DI COMANDO
CONTROL UNIT
STEUEREINHEIT
CENTRALE DE COMMANDE
CENTRAL DE MANDO
CENTRALKA STEROWANIA

Logica24



Libro istruzioni
Operating instructions
Betriebsanleitung
Livret d'instructions
Manual de instrucciones
Książeczka z instrukcjami

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE, SERRANDE ED AFFINI

Dichiarazione CE di conformità
EC declaration of confirmity
EG-Konformitatserklarung
Déclaration CE de conformité
Declaracion CE de conformidad
Deklaracja UE o zgodności

Con la presente dichiariamo che il nostro prodotto
We hereby declare that our product
Hiermit erklaren wir, dass unser Produkt
Nous déclarons par la présente que notre produit
Por la presente declaramos que nuestro producto
Niniejszym oświadczamy że nasz produkt

LOGICA 24

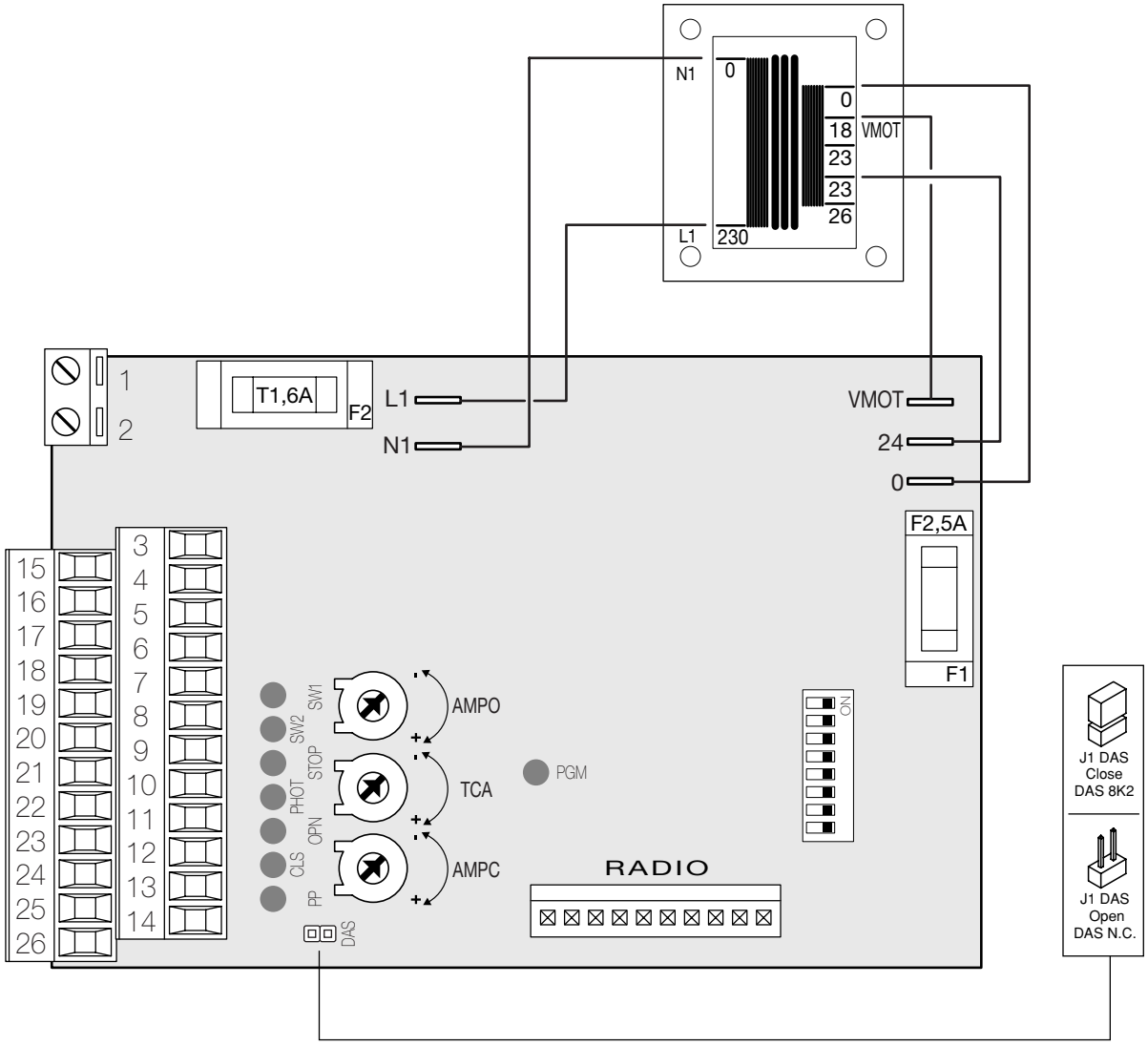
è conforme alle seguenti disposizioni pertinenti:
complies with the following relevant provisions:
folgenden einschlagigen Bestimmungen entspricht:
correspond aux dispositions pertinentes suivantes:
satisface las disposiciones pertinentes siguientes:
zgodny jest z poniżej wyszczególnionymi rozporządzeniami:

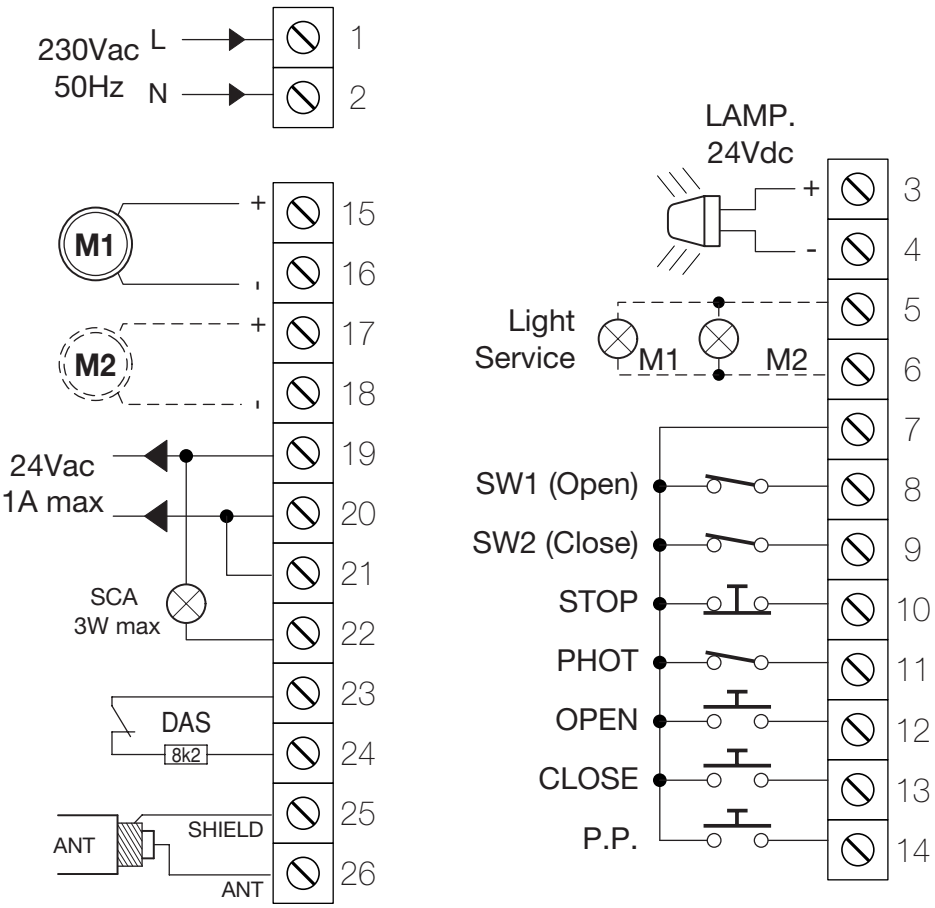
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (89/336/CCE, 93/68/CEE)
EMC guidelines (89/336/EEC, 93/68/EEC)
EMV-Richtlinie (89/336/EWG, 93/68/EWG)
Directive EMV (89/336/CCE, 93/68/CEE)
(Compatibilité électromagnétique)
Reglamento de compatibilidad electromagnética (89/336/MCE, 93/68/MCE)
Wytyczna odnośnie zdolności współdziałania elektromagnetycznego (89/336/EWG, 93/68/EWG)

Direttiva sulla bassa tensione (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Low voltage guidelines (73/23/EEC, 93/68/EEC)
Tiefe Spannung Richtlinie (73/23/EWG, 93/68/EWG)
Directive bas voltage (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Reglamento de bajo Voltaje (73/23/MCE, 93/68/MCE)
Wytyczna odnośnie niskiego napięcia (73/23/EWG, 93/68/EWG)

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 05/10/2005.

BENINCÀ®
Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA


N1
0
0
18
VMOT
23
23
26
L1
230
1
2
T1,6A
F2
L1
N1
VMOT
24
0
F2,5A
F1
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
SW1
SW2
STOP
PHOT
OPN
CLS
PP
DAS
AMPO
TCA
AMPC
PGM
ON
RADIO
J1 DAS
Close
DAS 8K2
J1 DAS
Open
DAS N.C.


230Vac
50Hz
L
N
1
2
M1
M2
15
16
17
18
24Vac
1A max
19
20
SCA
3W max
21
22
DAS
8k2
23
24
ANT
SHIELD
ANT
25
26
LAMP.
24Vdc
+
-
3
4
Light
Service
M1
M2
5
6
7
SW1 (Open)
8
SW2 (Close)
9
STOP
10
PHOT
11
OPEN
12
CLOSE
13
P.P.
14

Centrale di comando Logica24

La centrale elettronica **Logica24** può essere utilizzata per il controllo di 1/2 motori con potenza non superiore a 120W+120W.
IMPORTANTE: Nel caso di utilizzo di due motori, collegare alla centrale di comando i finecorsa di un solo motore.

AVVERTENZE GENERALI

a) L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti.
b) I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1 mm.
c) I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti.
d) Ricontrollare tutti i collegamenti fatti prima di dare tensione.
e) Controllare che le impostazioni dei Dip-Switch siano quelle volute.
f) Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere ponticellati.

FUNZIONI INGRESSI/USCITE

Centrale Logica24		
N° Morsetti	**Funzione**	**Descrizione**
1-2	Alimentazione	Ingresso 230Vac 50Hz (1-Fase/2-Neutro)
3-4	Lampeggiante	Collegamento lampeggiante 24Vdc 40W max.
5-6	Luce Motore	Collegamento alla luce di cortesia
7	COM	Comune per finecorsa e tutti gli ingressi di comando.
8	SWO	Ingresso finecorsa APRE (contatto N.C.)
9	SWC	Ingresso finecorsa CHIUDE (contatto N.C.)
10	STOP	Ingresso pulsante STOP (contatto N.C.)
11	PHOT	Ingresso collegamento dispositivi di sicurezza, contatto N.C. (ad es. fotocellule)
12	OPEN	Ingresso pulsante APRE (contatto N.O.)
13	CLOSE	Ingresso pulsante CHIUDE (contatto N.O.)
14	Passo-Passo	Ingresso pulsante passo-passo (contatto N.O.)
15-16	Motore1	Collegamento al motore 1 (15+/16-)
17-18	Motore 2	Collegamento al motore 2 (15+/16-) da utilizzare solo nel caso di utilizzo di 2 motori
19-20	24 Vac	Uscita alimentazione accessori 24Vac/1A max.
21-22	SCA	Contatto pulito N.O. per spia cancello aperto.
23-24	COSTA	Ingresso contatto costa sensibile Costa resistiva: Jumper "DAS" chiuso Costa meccanica: Jumper "DAS" aperto L'intervento della costa durante la fase di apertura arresta il movimento dell'anta. Durante la fase di chiusura arresta il movimento, inverte (apre) per 3s.
25-26	Antenna	Collegamento antenna scheda radioricevente ad innesto (25-schermo/26-segnale).
0-24-VMOT	Secondario	Collegamento avvolgimento secondario trasformatore
L1-N1	Primario	Collegamento avvolgimento primario trasformatore
J3	Ricevitore Radio	Connettore ad innesto per ricevente radio.

Note:

La luce di cortesia resta accesa per circa 90s ad ogni manovra.
La COSTA deve essere collegata esclusivamente agli appositi ingressi. Si possono utilizzare due tipi di COSTA:
Se si utilizza una costa con resistenza 8K2 chiudere il Jumper "DAS".
Se si utilizza una costa meccanica con contatto N.C. aprire il Jumper "DAS".
Se non si utilizza la costa ponticellare i morsetti 23-24, aprire il Jumper "DAS".

Regolazione Finecorsa

1) Dare alimentazione alla centrale
2) Sbloccare manualmente e aprire completamente la porta.
3) Regolare la camma del finecorsa di apertura, il led SWO si spegne.
4) Chiudere completamente la porta.
5) Regolare la camma del finecorsa di chiusura, il led SWC si spegne.
6) Togliere alimentazione.
7) Portare la porta a circa metà della corsa e ribloccarla.
8) Ripristinare l'alimentazione. I led STOP, PHOT, SWO e SWC devono accendersi.
9) Dare un comando di passo-passo mediante pulsante o radiocomando.
10) La porta deve muoversi in apertura. Nel caso ciò non avvenisse, è sufficiente invertire tra loro i fili di marcia (15<>16) del motore e gli ingressi finecorsa (SWO<>SWC).
11) Procedere con la regolazione dei Tempi e delle Logiche di funzionamento e della velocità motore.

Attivazione Rallentamento

Se si desidera il rallentamento in apertura e chiusura portare in ON il Dip-Switch 3.
Impostare la velocità di rallentamento con il Dip-Switch 7.
La fase di rallentamento inizia con l'intervento dei finecorsa, ed ha una durata di 4" di cui 3" a coppia ridotta ed 1" a coppia massima.
Durante la fase di rallentamento non è attivo il sensore amperomentrico.
Verificare che durante la fase di rallentamento in chiusura l'anta non percorra più di 5 cm di corsa.

Regolazione della velocità

ATTENZIONE! Questa regolazione influisce sul grado di sicurezza dell'automazione.
Verificare che la forza applicata sull'anta sia conforme con quanto previsto dalle normative vigenti.
Sul trasformatore di alimentazione è presente un connettore Faston (VMOT) che permette la regolazione della velocità dei motori su 3 diversi livelli. Posizionando il Faston (VMOT) su 15 si ha la velocità minore, spostandolo su 23 si ha la velocità maggiore.

Funzione dei Trimmer

AMP-O Permette di regolare la soglia di intervento del sensore di corrente durante al fase di apertura.
L'intervento del sensore durante la fase di apertura provoca l'arresto del motore.

AMP-C Permette di regolare la soglia di intervento del sensore di corrente durante al fase di chiusura.
L'intervento del sensore durante la fase di chiusura provoca la completa riapertura della porta.
Viene immediatamanete effettuata una nuova manovra di chiusura.
Nel caso di un nuovo intervento amperometrico, l'operazione viene nuovamente ripetuta.
Se nessuna delle tre manovre di chiusura viene portata a termine la porta rimane in posizione di completa apertura.
Nota: All'inizio della manovra di chiusura, il motore funziona a coppia massima per circa 1.5". In questa fase il sensore amperometrico è disabilitato e rimane disabilitato finchè non viene disimpegnato il finecorsa di apertura SWO.

TCA Permette di regolare il tempo di chiusura automatica. Verificare il Dip-Switch **N°1= On**.
La regolazione varia da un minimo di **1s** ad un massimo di **90s**

Funzione Dip-Switch

DIP 1 "TCA" Abilita o disabilita la chiusura automatica.
Off: chiusura automatica disabilitata
On: chiusura automatica abilitata

DIP 2 "Prelam." Abilita o disabilita il prelampeggio
Off: Prelampeggio disabilitato
On: Prelampeggio abilitato. Il lampeggiante si attiva 3s prima della partenza del motore.

DIP 3 "Rall." Abilita o disabilita il rallentamento.
Off: rallentamento disabilitato.
Il finecorsa di apertura "SWO" ritarda l'arresto del motore di 1s per consentire una migliore apertura
Il finecorsa di chiusura "SWC" ritarda l'arresto del motore di 1s per consentire una migliore chiusura
On: Rallentamento attivo in apertura e chiusura. L'arresto del motore è ritardato di 3s rispetto all'intervento dei finecorsa di apertura e chiusura, per garantire il completamento della manovra.

DIP 4 "P.P. Mod" Seleziona la modalità di funzionamento del "Pulsante P.P." e del trasmettitore.
Off: Funzionamento: APRE > STOP > CHIUDE > STOP >
On: Funzionamento: APRE > CHIUDE > APRE >

DIP 5 "COPPIA" Seleziona la coppia massima disponibile.
Off: Coppia ridotta in chiusura.
Questa funzione rende maggiormente sensibile il sensore amperometrico durante la fase di chiusura, aumentando il grado di sicurezza dell'automazione. Richiede pertanto una porta perfettamente bilanciata e periodicamente controllata per non incorrere in anomali interventi del sensore.
On: Coppia a regime.

DIP 6 “Cond.” Abilita o disabilita la funzione condominiale.
Off: Funzione condominiale disabilitata.
On: Funzione condominiale abilitata. L’impulso P.P. o del trasmettitore non ha effetto durante la fase di apertura.

DIP 7 “VRall” Selezione la velocità del motore durante la fase di rallentamento
Off: Velocità in rallentamento minima.
On: Velocità in rallentamento massima.

DIP 8 **N/D**

Diagnostica LED

La centrale dispone di una serie di LED di autodiagnosi che consentono il controllo di tutte le funzioni:

Led **SW1** Si spegne con l’attivazione del finecorsa di apertura SWO
Led **SW2** Si spegne con l’attivazione del finecorsa di chiusura SWC
Led **STOP** Si spegne con l’attivazione del pulsante STOP
Led **PHOT** Si spegne con fotocellule non allineate o in presenza di ostacoli
Led **OPN** Si accende con l’attivazione del pulsante OPEN
Led **CLS** Si accende con l’attivazione del pulsante CLOSE
Led **PP** Si accende con l’attivazione del pulsante PP
Led **PGM** Lampeggia ad indicare il regolare funzionamento della centrale.

Logica24 Control unit

The electronic control unit Logica24 can be used to control 1 or 2 motors with a power not exceeding 120W+120W.

IMPORTANT: Should two motors be used, connect the limit switches of one single motor to the control unit.

GENERAL WARNINGS

a) The wire connections and the operating logic should be in compliance with regulations in force.
b) The cables featuring different voltage should be detached, or adequately insulated by an additional insulation of at least 1 mm.
c) The cables should be further fastened in proximity to the terminals.
d) Check all connections before powering the unit.
e) Check that setting of the Dip-Switches are the required ones.
f) Normally Closed inputs which are not in use should be short-circuited 230VAC – keep to phase/neutral).

INPUT/OUTPUT FUNCTIONS

Logica24 Control Unit		
Terminal No.	**Function**	**Description**
1-2	Power supply	Input, 230VAC 50Hz (1-Phase/2-Neutral)
3-4	Flashing light	Connection of flashing light, 24Vdc 40W max.
5-6	Light, Motor	Connection to the courtesy light of motor
7	COM	Common for limit switch and all control inputs.
8	SWO	Input, OPEN limit switch (N.C. contact)
9	SWC	Input, CLOSE limit switch (N.C. contact)
10	STOP	Input, STOP push button (N.C. contact)
11	PHOT	Input, connection to safety devices, N.C. contact (e.g. Photocells)
12	OPEN	Input, OPEN push button (N.O. contact)
13	CLOSE	Input, CLOSE push button (N.O. contact)
14	Step-by-Step	Input, step-by-step push button (N.O. contact)
15-16	Motor 1	Connection to motor 1 (15+/16-)
17-18	Motor 2	Connection to motor 2 (15+/16-) To be used only when 2 motors are in use
19-20	24 Vac	Output, power supply of accessories, 24Vac/1A max.
21-22	SCA	Free contact, N.O. for open door warning light.
23-24	COSTA	Input, safety edge contact Resistive edge: Closed “DAS” jumper Mechanical edge: Open “DAS” jumper If the safety edge is activated in the opening phase, the gate stops. In the closing phase, the gate stops and the performs a movement reversion (opens) for 3s.
25-26	Aerial	Connection to the radio receiver card of the aerial (25-screen/26-signal).
0-24-VMOT	Secondary	Connection, winding of secondary transformer
L1-N1	Primary	Connection, winding of primary transformer
J3	Radio receiver	Connector for radio receiver.

Remarks:

The courtesy light stays on for about 90s at each operation.
The safety EDGE should be connected only to the special inputs. Two types of EDGE can be used:
If a safety edge is used with 8K2 resistance, the “DAS” jumper should be closed.
If a mechanical safety edge with N.C. contact is used, the “DAS” Jumper should be opened.
If no edge is used, terminals 23-24 should be short-circuited, the “DAS” Jumper should be opened.

To adjust the limit switches

1) Power the control unit
2) Manually release the system and completely open the door.
3) Adjust the opening limit switch cam, the SWO LED turns off.
4) Shut the door completely.
5) Adjust the closing limit switch cam, the SWC LED turns off.
6) Cut off power supply.
7) Move the door half-way and lock it again.
8) Reset power supply. The STOP, PHOT, SWO and SWC LED's should light up.
9) Give a step-by-step control signal by pressing the appropriate button or using the remote control.
10) The door should move in the opening phase. In the negative, it is sufficient to invert the speed wires (15<>16) of the motor and the limit switch inputs (SWO<>SWC).
11) Adjust Time, the Operating Logistics as well as the Motor speed.

Enabling the Slowdown Feature

To enable the slowdown feature during opening and closing set Dip-Switch 3 to ON.

Preset the braking speed by using Dip-Switch 7.

The braking phase will start when the limit switches are triggered and will last for 4", of which 3" at reduced torque and 1" at maximum torque.

During the slowdown cycle the amperometric sensor is disabled. Make sure that, during the closing slowdown cycle the gate does not travel more than 5 cm of the stroke.

To adjust Speed

WARNING! This adjustment affects the safety level of the automatic system.

Make sure that the force applied onto the gate wing complies with regulations in force.

The supply transformer is provided with a Faston (VMOT) connector which permits to adjust the motor speed at three different levels.

When the Faston (VMOT) is on 15, the speed is at minimum. When the Faston is moved to 23, the maximum speed is obtained.

Function of Trimmers

AMP-O This trimmer allows to adjust the activation threshold of the current sensor in the opening phase.
When the sensor is triggered in the opening phase, the motor stops.

AMP-C This trimmer allows to adjust the activation threshold of the current sensor in the closing phase.
The sensor activation in the closing phase causes the total re-opening of the door. A new closing operation is then immediately started.
In the event of a new amperometric activation, the operation is carried out again. If none of the three closure operations is completed, the door will stay completely open.
N.B.: At the beginning of the closing operation, the motor operates at maximum torque for approx. 1.5". In this phase the amperometric sensor is disabled and remains disabled until the SWO opening limit switch is relased.

TCA It allows to adjust the automatic closure time. Check Dip-Switch N°1= On.
The adjustment varies from 1s minimum to 90s maximum

Dip-Switch functions

DIP 1 "TCA" The automatic closure is enabled or disabled
Off: disabled automatic closure
On: enabled automatic closure

DIP 2 "Prelam." Forewarning flashing light enabled or disabled
Off: disabled forewarning flashing light
On: enabled forewarning flashing light. The flashing light is activated 3 s before the starting of the motor.

DIP 3 "Braking" Braking is enabled or disabled.
Off: disabled braking.
With the "SWO" opening limit switch, the motor stopping is delayed by 1 sec to allow a better opening.
With the "SWC" closing limit switch, the motor stopping is delayed by 1 sec to allow a better closing
On: Braking activated in the opening and closing phase. The motor stopping is delayed by 3 sec with respect to the triggering of the opening and closing limit switches to allow the completion of the operation.

DIP 4 "P.P. Mod" The operating mode of "P.P. Push button" and of the transmitter are selected.
Off: Operation: OPEN > STOP > CLOSE > STOP >
On: Operation : OPEN > CLOSE > OPEN >

DIP 5 "TORQUE" The max torque available is selected with this Dip-Switch.
Off: Reduced torque in the closing phase.
This function increases the sensitiveness of the amperometric sensor during closure, thus increasing the safety level of the system. Therefore, this function requires a perfectly balanced door, submitted to periodic checking in order to avert any faulty triggering of the sensor.
On: Torque at regular operation.

DIP 6 "Cond."	The multi-flat function is enabled or disabled. Off: disabled multi-flat function. On: enabled multi-flat function. The P.P. (Step-by-step) impulse or the impulse of the transmitter have no effect in the opening phase.
DIP 7 "VRall"	Motor speed selection in the braking phase Off: Minimum braking speed . On: Maximum braking speed .
DIP 8	**N/A**

LED Diagnostics

The control system has a series of self-diagnostics LED's which allow to check all functions:

SW1 LED	It switches off when the SWO opening limit switch is triggered
SW2 LED	It switches off when the SWC closing limit switch is triggered
STOP LED	It switches off when the STOP push button is pressed
PHOT LED	It switches off when the photocells are not aligned or if obstacles are present
OPN LED	It switches on when the OPEN push button is pressed
CLS LED	It switches on when the CLOSE push button is pressed
PP LED	It switches on when the PP push button is pressed
PGM LED	It flashes to show the correct operation of the control unit.

Steuereinheit Logica24

Die elektronische Zentrale Logica24 kann zur Steuerung von 1 bzw. 2 Motoren mit einer Leistung von maximal 120W+120W verwendet werden.

WICHTIG: Wenn zwei Motoren installiert werden, nur die Endschalter eines einzigen Motors an die Steuereinheit schließen.

ALLGEMEINE HINWEISE

a) Die elektrische Installation und die Betriebslogik müssen den geltenden Vorschriften entsprechen.
b) Die Leiter die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch getrennt oder sachgerecht mit einer zusätzlichen Isolierung von mindestens 1 mm isoliert werden.
c) Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen zusätzlich befestigt werden.
d) Alle Anschlüsse nochmals prüfen, bevor die Zentrale mit Strom versorgt wird.
e) Kontrollieren, ob die Dip-Schalter richtig positioniert sind.
f) Die nicht verwendeten N.C. Eingänge müssen überbrückt werden.

FUNKTIONEN EINGÄNGE/AUSGÄNGE

Zentrale Logica24		
Klemme	**Funktion**	**Beschreibung**
1-2	Speisung	Eingang 230Vac 50Hz (1-Phase/2-Nulleiter)
3-4	Blinkleuchte	Ausgang Anschluss Blinkleuchte 24Vdc 40W max.
5-6	Leuchte Motor	Anschluss an die Höflichkeitsleuchte
7	COM	Gemein für alle Steuerungseingänge.
8	SWO	Eingang Endschalter ÖFFNEN (Kontakt N.C.)
9	SWC	Eingang Endschalter SCHLIESSEN (Kontakt N.C.)
10	STOPP	Eingang STOPP-Taste (Kontakt N.C.)
11	PHOT	Eingang zum Anschluss von Sicherheitsvorrichtungen, Kontakt N.C. (z.B. Photozellen)
12	OPEN	Eingang Taste ÖFFNEN (Kontakt N.O.)
13	CLOSE	Eingang Taste SCHLIESSEN (Kontakt N.O.)
14	Schritt-Schritt	Eingang Taste Schritt-Schritt (Kontakt N.O.)
15-16	Motor 1	Anschluss an den Motor 1 (15+/16-)
17-18	Motor 2	Anschluss an den Motor 2 (15+/16-) Nur im Falle der Verwendung von 2 Motoren
19-20	24 Vac	Ausgang Zubehörspeisung 24Vac/1A max.
21-22	SCA	Reiner Kontakt N.O. Für Meldeleuchte Tor offen
23-24	FLANKE	Eingang Kontakt Näherungsflanke Widerstandsfähige Flanke: Jumper “DAS” geschlossen Mechanische Flanke: Jumper “DAS” geöffnet Wenn die Flanke beim Öffnen eingeschaltet wird, hält die Flügelbewegung an. Beim Schließen wird die Bewegung angehalten und 3 sec. lang umgeschaltet (öffnen).
25-26	Antenne	Anschluss Antenne der Karte des steckbaren Funkempfängers und des eingebauten Funkmoduls (25-Schirm/26-Signal).
0-24-VMOT	Sekundär	Anschluss Sekundärwicklung Trafo
L1-N1	Primär	Anschluss Primärwicklung Trafo
J3	Funkempfänger	Steckverbinder für Funkempfänger.

Bemerkungen:

Das Höflichkeitslicht bleibt bei jeder Bewegung circa 90s lang eingeschaltet.
Die FLANKE darf nur an die entsprechenden Eingänge geschlossen werden.
Es können zwei unterschiedliche FLANKENtypen verwendet werden:
Wenn eine Flanke mit einem Widerstand von 8K2 verwendet wird, den Jumper “DAS” schließen.
Wenn eine mechanische Flanke mit Kontakt N.C. verwendet wird, den Jumper “DAS” öffnen.
Wird keine Flanke verwendet, die Klemmen 23-24 überbrücken, den Jumper “DAS” öffnen.

Einstellung der Endschalter

1) Die Zentrale mit Strom versorgen.
2) Von Hand entsichern und die Tür vollständig öffnen.
3) Den Nocken des Endschalters für das Öffnen einstellen; die Leuchte SWO erlischt.
4) Türe schließen.
5) Den Nocken des Endschalters für das Schließen einstellen, die Leuchte SWC erlischt.
6) Strom abtrennen.
7) Tür bis auf den halben Hub öffnen und wieder blockieren.
8) Wieder Strom geben. Die Leuchten STOPP, PHOT, SWO und SWC müssen aufleuchten.
9) Über die Taste oder die Fernbedienung einen Schritt-Schritt Befehl geben.
10) Die Tür muss sich öffnen. Sollte dies nicht der Fall sein, genügt es die Leiter (15<>16) für den Motorenbetrieb und die Eingänge der Endschalter (SWO<>SWC) vertauschen.
11) Zeiten, Betriebslogik sowie Motorenleistung einstellen

Aktivierung der Verlangsamung

Wenn beim Öffnen und beim Schließen eine Verlangsamung erwünscht ist, den Dip-Switch 3 auf ON stellen.
Die Geschwindigkeitsabnahme über den Dip-Schalter 7 einstellen.
Die Geschwindigkeitsabnahme beginnt wenn die Endschalter einschalten und dauert 4“ bei beschränktem und 1“ bei maximalem Drehmoment.
Während der Verlangsamung ist der amperometrische Sensor nicht aktiv. Sicherstellen, dass der Torflügel während der Verlangsamungsphase beim Schließen nicht mehr als 5 cm des Wegs zurücklegt.

Geschwindigkeit einstellen

ACHTUNG! Diese Einstellung hat Einfluss auf die Sicherheit der Automatik.
Die für das Tor angewendete Kraft muss den geltenden Vorschriften entsprechen.
Der Speisetrafo ist mit einem Faston Verbinder (VMOT) versehen, durch den die Motorengeschwindigkeit auf 3 verschiedene Stufen eingestellt werden kann. Wird der Faston Verbinder (VMOT) auf 15 eingestellt, wird die Motorengeschwindigkeit auf das Minimum geregelt; wird er auf 23 eingestellt, wird die maximale Motorengeschwindigkeit erreicht.

Trimmer-Funktionen

AMP-O Ermöglicht es das Einschalten des Stromsensors während des Öffnens einzustellen.
Schaltet der Sensor beim Öffnen ein, so wird der Motor angehalten.

AMP-C Ermöglicht es das Einschalten des Stromsensors während des Schließens einzustellen.
Das Einschalten des Sensors während des Schließvorgangs führt zur vollständigen Öffnung der Tür.
Daraufhin folgt sofort ein neuer Schließvorgang.
Sollte der Stromsensor dann nochmals einschalten, wird der Vorgang wiederholt.
Falls keiner der drei Schließvorgänge zu Ende geführt wird, bleibt die Tür vollständig geöffnet.
Bemerkung: Am Anfang des Schließvorgangs, läuft der Motor bei maximalem Drehmoment etwa 1.5“ lang. In dieser Phase ist der Stromsensor deaktiviert und bleibt solange deaktiviert bis der Öffnungsendschalter SWO nicht entsichert wird.

TCA Ermöglicht es die Zeit des automatischen Schließvorgangs einzustellen. Kontrollieren ob Dip-Schalter Nr. 1= On.
Die Zeit kann zwischen 1 sec. und maximal 90 sec. eingestesllt werden.

Dip-Schalter-Funktionen

DIP 1 “TCA” Aktiviert oder deaktiviert den automatischen Schließvorgang.
Off: automatischer Schließvorgang deaktiviert
On: automatischer Schließvorgang aktiviert

DIP 2 “Prelam.” Aktiviert oder deaktiviert das Vorblinken.
Off: Vorblinken deaktiviert
On: Vorblinken aktiviert. Das Vorblinken beginnt 3 sec. vor dem Einschalten des Motors.

DIP 3 “Abn.” Aktiviert oder deaktiviert die Geschwindigkeitsabnahme.
Off: Geschwindigkeitsabnahme deaktiviert.
Der Endschalter für das Öffnen “SWO” verzögert das Abstellen des Motors um 1s, um den Öffnungsvorgang verbessern zu können
Der Endschalter für das Schließen “SWC” verzögert das Abstellen des Motors um 1s, um den Schließvorgang verbessern zu können
On: Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen und Schließen aktiviert. Das Abstellen des Motors ist um 3s im Verhältnis zu den Endschaltern Öffnen und Schließen verzögert, damit der Vorgang vervollständigt werden kann.

DIP 4 “P.P. Mod” Wählt die Betriebsweise der Taste P.P.“ und des Sendegeräts.
Off: Betrieb: ÖFFNEN > STOPP > SCHLIESSEN > STOPP >
On: Betrieb: ÖFFNEN > SCHLIESSEN > ÖFFNEN >

DIP 5 “DREHM.” Wählt das maximal zulässige Drehmoment.
Off: Drehmoment beim Schließen beschränkt.
Mit dieser Funktion wird die Empfindlichkeit des Stromsensors beim Schließen erhöht so dass eine höhere Sicherheit der Automation gewährleistet werden kann. Daher muss die Tür ganz genau ausgewuchtet sein und periodisch kontrolliert werden, um Fehlerschaltungen am Sensor zu vermeiden.
On: Drehmoment bei Betrieb.

DIP 6 “Cond.” Aktiviert oder deaktiviert die Funktion Wohngemeinschaft.
Off: Funktion Wohngemeinschaft deaktiviert.
On: Funktion Wohngemeinschaft aktiviert. Auf den Öffnungsvorgang haben weder der Schritt-Schritt-Impuls noch der Impuls des Sendegeräts Einfluss.

DIP 7 “VRall” Wahl der Motorengeschwindigkeit während der Geschwindigkeitsabnahme
Off: Mindeste Geschwindigkeitsabnahme.
On: Maximale Geschwindigkeitsabnahme.

DIP 8 “Radio” Aktiviert oder deaktiviert die Sender mit programmierbarem Code
On: Funkempfänger ausschließlich für Sender mit variablem Code aktiviert (Rolling-Code).
Off: Empfänger für Sender mit variablem (Rolling-Code) und programmierbarem (Selbstlernung und Dip-Switch) Code aktiviert.

DIP 8 **N/D**

Diagnostik der Leuchten

Die Zentrale verfügt über eine Reihe von Leuchten zur Selbstdiagnostik über welche alle Funktionen kontrolliert werden können:

Led SW1 Schaltet aus, wenn der Endschalter SWO für das Öffnen aktiviert wird.
Led SW2 Schaltet aus, wenn der Endschalter SWC für das Schließen aktiviert wird.
Led STOP Schaltet aus, wenn die STOPP Taste aktiviert wird
Led PHOT Schaltet aus, wenn Fotozellen nicht gefluchtet sind oder Hindernisse vorhanden sind.
Led OPN Schaltet ein, wenn die Taste OPEN aktiviert wird
Led CLS Schaltet ein, wenn die Taste CLOSE aktiviert wird.
Led PP Schaltet ein, wenn die Taste PP aktiviert wird.
Led PGM Blinkt, was bedeutet dass die Zentrale ordentlich funktioniert.

Centrale de commande Logica24

La centrale électronique **Logica24** peut être utilisée pour le contrôle de 1 ou 2 moteurs ayant une puissance ne dépassant pas les 120W+120W.

IMPORTANT: En cas d'utilisation de deux moteurs, connecter à la centrale de commande les fins de course d'un seul moteur

AVERTISSEMENTS GENERAUX

a) L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.
b) Les conducteurs alimentés avec des tensions différentes doivent être séparés physiquement, ou adéquatement isolés avec une isolation supplémentaire d'au moins 1 mm.
c) Les conducteurs doivent être contraints par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.
d) Avant de mettre sous tension, contrôler à nouveau toutes les connexions réalisées.
e) Contrôler que les réglages des dip-switches sont ceux désirés.
f) Réaliser un pontet sur les entrées N.F. non utilisées.

FONCTIONS ENTREES/SORTIES

Centrale Logica24		
N. Bornes	**Fonction**	**Description**
1-2	Alimentation	Entrée 230Vac 50Hz (1-Phase/2-Neutre)
3-4	Clignotant	Connexion clignotant 24Vdc 40W max.
5-6	Lumière Moteur	Connexion à la lumière de courtoisie
7	COM	Commun pour fins de course et toutes les entrées de commande.
8	SWO	Entrée fin de course OUVRIR (contact N.F.)
9	SWC	Entrée fin de course FERMER (contact N.F.)
10	STOP	Entrée bouton STOP (contact N.F.)
11	PHOT	Entrée connexion dispositifs de sécurité, contact N.F. (par ex. photocellules)
12	OPEN	Entrée bouton OUVRIR (contact N.O.)
13	CLOSE	Entrée bouton FERMER (contact N.O.)
14	Pas à pas	Entrée bouton pas à pas (contact N.O.)
15-16	Moteur 1	Connexion au moteur 1 (15+/16-)
17-18	Moteur 2	Connexion au moteur 2 (15+/16-) S'emploie seulement en cas d'utilisation de 2 moteurs
19-20	24 Vac	Sortie alimentation accessoires 24Vac/1A max.
21-22	SCA	Contact libre N.O. pour voyant portail ouvert.
23-24	Bourrelet	Entrée contact bourrelet sensible Bourrelet résistif: Jumper "DAS" fermé Bourrelet mécanique: Jumper "DAS" ouvert L'intervention du bourrelet durant l'ouverture arrête le mouvement de la porte. Durant la fermeture il arrête le mouvement et l'inverse (ouvre) pendant 3s.
25-26	Antenne	Connexion antenne carte récepteur radio à enclenchement (25- écran/26-signal).
0-24-VMOT	Secondaire	Connexion enroulement secondaire transformateur
L1-N1	Primaire	Connexion enroulement primaire transformateur
J3	Récepteur radio	Connecteur à enclenchement pour récepteur radio.

Note:

A chaque manœuvre, la lumière de courtoisie demeure allumée pendant environ 90s.
Le BOURRELET doit être exclusivement connecté aux entrées prévues. Deux types de bourrelets peuvent être utilisés:
Si on utilise un bourrelet avec une résistance 8K2, fermer le Jumper "DAS".
Si on utilise un bourrelet mécanique avec un contact N.F. ouvrir le Jumper "DAS".
Si on n'utilise pas de bourrelet, réaliser un pontet aux bornes 23-24, ouvrir le Jumper "DAS".

Réglage des fins de course

1) Alimenter la centrale
2) Déverrouiller manuellement et ouvrir complètement la porte.
3) Régler la came du fin de course d'ouverture, la led SWO s'éteint.
4) Fermer complètement la porte.
5) Régler la came du fin de course de fermeture, la led SWC s'éteint.
6) Couper l'alimentation.
7) Amener la porte à environ la moitié de sa course et la rebloquer.
8) Restaurer l'alimentation. Les leds STOP, PHOT, SWO et SWC doivent s'éclairer.
9) Donner une commande pas à pas en intervenant sur le bouton ou sur la radiocommande.
10) La porte doit se déplacer en ouverture. Si cela n'a pas lieu, il suffira d'inverser entre eux les fils de marche (15<>16) du moteur et les entrées des fins de course (SWO<>SWC).
11) Régler les temps et les logiques de fonctionnement, ainsi que la vitesse du moteur.

Activation Ralentissement

Si l'on désire le ralentissement en ouverture et fermeture, mettre sur ON le Dip-Switch 3.
Saisissez la vitesse de ralentissement avec le Dip-Switch 7.
La phase de ralentissement commence avec l'intervention des fins de course, pour une durée de 4" dont 3" à couple réduit et 1" à couple maximum.
Durant la phase de ralentissement, le capteur ampèremétrique n'est pas actif. Vérifier que durant la phase de ralentissement en fermeture le vantail n'effectue pas plus de 5 cm de course.

Réglage de la vitesse

ATTENTION! Ce réglage influe sur le degré de sécurité de l'automation.
Vérifier que la force appliquée sur la porte est conforme aux préconisations des normes en vigueur.
Le transformateur d'alimentation monte un connecteur Faston (VMOT) permettant de régler la vitesse des moteurs sur 3 niveaux différents. Placer le Faston (VMOT) sur 15 pour obtenir la plus petite vitesse, et sur 23 pour obtenir la vitesse maximum.

Fonction des Trimmers

AMP-O Permet de régler le seuil d'intervention du capteur de courant durant l'ouverture.
L'intervention du capteur durant l'ouverture provoque l'arrêt du moteur.

AMP-C Permet de régler le seuil d'intervention du capteur de courant durant la fermeture.
L'intervention du senseur durant la phase de fermeture provoque la réouverture complète de la porte.
Une nouvelle manœuvre de fermeture est immédiatement mise en œuvre.
Dans le cas d'une nouvelle intervention ampérométrique, l'opération est répétée à nouveau.
Si aucune des trois manoeuvres de fermeture est accomplie, la porte reste en position d'ouverture complète.
Note: Au début de la manoeuvre de fermeture, le moteur fonctionne à couple maximum pendant 1.5" environ. Dans cette phase le senseur ampérométrique est invalidé et il demeure invalidé jusqu'à ce que le fin de course d'ouverture SWO ne soit désengagé.

TCA Permet de régler le temps de fermeture automatique. Vérifier le Dip-Switch N°1= On.
Le réglage varie d'un minimum de 1 s à un maximum de 90s

Fonction Dip-Switch

DIP 1 "TCA" Valide ou invalide la fermeture automatique.
Off: fermeture automatique invalidée
On: fermeture automatique validée

DIP 2 "Pré-clign." Valide ou invalide le clignotement
Off: Clignotement invalidé
On: Clignotement validé. Le clignotement s'active 3s avant le démarrage du moteur.

DIP 3 "Rall." Valide ou invalide le ralentissement.
Off: ralentissement invalidé.
Le fin de course d'ouverture "SWO" retarde l'arrêt du moteur d'une 1s pour permettre une ouverture meilleure.
Le fin de course de fermeture "SWC" retarde l'arrêt du moteur d'une 1s pour permettre une fermeture meilleure.
On: Ralentissement actif en phase d'ouverture et de fermeture. L'arrêt du moteur est retardé de 3s par rapport à l'intervention des fins de course d'ouverture et de fermeture, pour garantir l'achèvement de la manoeuvre.

DIP 4 "P.P. Mod" Sélectionne le mode de fonctionnement du "Bouton P.P." et de l'émetteur.
Off: Fonctionnement: OUVRIR > STOP > FERMER > STOP >
On: Fonctionnement: OUVRIR > FERMER > OUVRIR >

DIP 5 "COUPLE" Sélectionnez le couple maximum disponible.
Off: Couple réduit en phase de fermeture.
Cette fonction augmente la sensibilité du senseur ampérométrique durant la phase de fermeture, en augmentant ainsi le degré de sécurité de l'automation. Par conséquent la porte doit être parfaitement balancée et périodiquement contrôlée pour ne pas risquer des interventions anomales du senseur.
On: Couple à régime.

DIP 6 “Cond.” Valide ou invalide la fonction copropriété.
Off: Fonction copropriété invalidée.
On: Fonction copropriété validée. L’impulsion P.P. ou de l’émetteur n’a aucun effet durant l’ouverture.

DIP 7 “VRall” Sélection de la vitesse du moteur durant le ralentissement
Off: Vitesse en ralentissement minimum.
On: Vitesse en ralentissement maximum.

DIP 8 **N/D**

Diagnostic leds

La centrale dispose d’une série de leds d’autodiagnostic qui permettent le contrôle de toutes les fonctions.

Led SW1 Elle s’éteint lorsque le fin de course d’ouverture SWO s’active.
Led SW2 Elle s’éteint lorsque le fin de course de fermeture SWC s’active.
Led STOP Elle s’éteint lorsqu’on intervient sur le bouton STOP
Led PHOT Elle s’éteint lorsque les photocellules ne sont pas alignées ou en présence d’obstacles
Led OPN Elle s’éclaire lorsqu’on intervient sur le bouton OPEN
Led CLS Elle s’éclaire lorsqu’on intervient sur le bouton CLOSE
Led PP Elle s’éclaire lorsqu’on intervient sur le bouton PP
Led PGM Elle clignote pour indiquer que la centrale fonctionne régulièrement.

Central de control Logica24

La central electrónica Logica24 se puede utilizar para controlar 1/2 motores con potencia no mayor que 120W+120W.
IMPORTANTE: Si se utilizan dos motores, conectar con la central de control los final de carrera de un solo motor.

ADVERTENCIAS GENERALES

a) La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben cumplir las normas vigentes.
b) Los conductores alimentados con tensiones distintas deben estar físicamente separados, o bien deben estar adecuadamente aislados con aislamiento suplementario de por lo menos 1 mm.
c) Los conductores deben estar vinculados por una fijación suplementaria cerca de los bornes.
d) Comprobar todas las conexiones efectuadas antes de dar la tensión.
e) Comprobar que las configuraciones de los Dip-Switch sean las deseadas.
f) Las entradas N.C. no utilizadas deben estar puenteadas.

FUNCIONES ENTRADAS/SALIDAS

Central Logica24		
N° Bornes	**Función**	**Descripción**
1-2	Alimentación	Entrada 230Vac 50Hz (1-Fase/2-Neutro)
3-4	Intermitente	Conexión intermitente 24Vdc 40W máx.
5-6	Luz Motor	Conexión con la luz de cortesía
7	COM	Común para final de carrera y todas las entradas de control.
8	SWO	Entrada final de carrera ABRE (contacto N.C.)
9	SWC	Entrada final de carrera CIERRA (contacto N.C.)
10	STOP	Entrada botón STOP (contacto N.C.)
11	PHOT	Entrada conexión dispositivos de seguridad, contacto N.C. (por ej. fotocélulas)
12	OPEN	Entrada botón ABRE (contacto N.A.)
13	CLOSE	Entrada botón CIERRA (contacto N.A.)
14	Paso-Paso	Entrada botón paso-paso (contacto N.A.)
15-16	Motor 1	Conexión con el motor 1 (15+/16-)
17-18	Motor 2	Conexión con el motor 2 (15+/16-) a utilizar sólo si se utilizan 2 motores
19-20	24 Vac	Salida alimentación accesorios 24Vac/1A máx.
21-22	SCA	Contacto limpio N.A. para chivato cancela abierta.
23-24	BORDE	Entrada contacto borde sensible Borde resistivo: Puente “DAS” cerrado Borde mecánico: Puente “DAS” abierto La actuación del borde durante la fase de apertura detiene el movimiento de la puerta. Durante la fase de cierre detiene el movimiento, invierte (abre) por 3s.
25-26	Antena	Conexión antena tarjeta radioreceptora de enchufe (23-pantalla/24-señal).
0-24-VMOT	Secundario	Conexión bobinado secundario transformador
L1-N1	Primario	Conexión bobinado primario transformador
J3	Receptor Radio	Conector enchufable para receptora radio.

Notas:

La luz de cortesía queda encendida durante aproximadamente 90s a cada maniobra.
El BORDE debe estar conectado exclusivamente con sus correspondientes entradas.
Se pueden utilizar dos tipos de BORDE (Costa):
Si se utiliza un borde con resistencia 8K2 cerrar el Puente “DAS”.
Si se utiliza un borde mecánico con contacto N.C. abrir el Puente “DAS”.
Si no se utiliza el borde puentear los bornes 23-24 abrir el Puente “DAS”..

Regulación Final de carrera

1) Dar alimentación a la central
2) Desbloquear manualmente y abrir completamente la puerta.
3) Ajustar la excéntrica del final de carrera de apertura, el LED SWO se apaga.
4) Cerrar completamente la puerta.
5) Ajustar la excéntrica del final de carrera de cierre, el LED SWC se apaga.
6) Cortar la alimentación.
7) Llevar la puerta a aproximadamente mitad de la carrera y boquearla de nuevo.
8) Restablecer la alimentación. Los LEDs STOP, PHOT, SWO y SWC deben encenderse.
9) Dar un comando de paso-paso con botón o mando a distancia.
10) La puerta debe moverse en apertura. En caso contrario basta invertir entre ellos los hilos de marcha (15<>16) del motor y las entradas final de carrera (SWO<>SWC).
11) Proceder con la regulación de los Tiempos y de las Lógicas de funcionamiento y de la velocidad motor.

Activación de la deceleración

Si se desea decelerar en apertura y cierre, poner el Dip-Switch 3 en ON.
Configurar el tiempo de deceleración con el Dip-Switch 8 y la velocidad de deceleración con el Dip-Switch 7.
La fase de deceleración comienza antes de la intervención del fin de carrera.
Por esta razón, la centralita deberá efectuar una o varias maniobras completas de apertura y cierre en la primera puesta en marcha y después de cada interrupción de alimentación de red, para aprender el tiempo de maniobra total y calcular los relativos tiempos de deceleración.
De efectuarse una maniobra completa de apertura/cierre de la puerta ANTES de activar el Dip-Switch 3 (deceleraciones deshabilitadas), la centralita memoriza la carrera completa y calcula las deceleraciones necesarias, evitando la fase de aprendizaje.

Activación de la deceleración

Para obtener la deceleración en apertura y cierre, poner el Dip-Switch 3 en On.
Configurar la velocidad de ralentización a través del Dip-Switch 7.
La fase de ralentización comienza con la actuación de los final de carrera y tiene una duración de 4 segundos, 3 de los cuales con par reducido y 1 segundo con par máximo.
Durante la fase de deceleración no está activado el sensor amperimétrico. Verificar que la cancela en la fase de deceleración al cerrar no recorra más de 5 cm de carrera.

Función de los Trimmer

AMP-O Permite ajustar el umbral de actuación del sensor de corriente durante al fase de apertura.
La actuación del sensor durante la fase de apertura provoca la parada del motor.

AMP-C Permite ajustar el umbral de actuación del sensor de corriente durante al fase de cierre.
La actuación del sensor durante la fase de cierre provoca la completa re-apertura de la puerta.
Es efectuada inmediatamente una nueva maniobra de cierre.
En el caso de una nueva actuación amperimétrica, la operación es repetida de nuevo.
Si ninguna de las tres maniobras de cierre es llevada a término, la puerta queda en posición de completa apertura.
Nota: Al comienzo de la maniobra de cierre, el motor funciona con par máximo durante aproximadamente 1.5". En esta fase el sensor amperimétrico está inhabilitado y queda inhabilitado hasta que se libra el final de carrera de apertura SWO.

TCA Permite ajustar el tiempo de cierre automático. Comprobar el Dip-Switch N°1= On.
La regulación varía entre un mínimo de 1s y un máximo de 90s

Función Dip-Switch

DIP 1 "TCA" Habilita o inhabilita el cierre automático.
Off: cierre automático inhabilitado
On: cierre automático habilitado

DIP 2 "Prelam." Habilita o inhabilita la pre-intermitencia.
Off: Intermitencia previa inhabilitada
On: Intermitencia previa habilitada. El intermitente se activa 3s antes del arranque del motor.

DIP 3 "Ral." Habilita o inhabilita la ralentización.
Off: ralentización inhabilitada.
El final de carrera de apertura "SWO" retrasa la parada del motor 1segundo para consentir una mejor apertura. El final de carrera de cierre "SWC" retrasa la parada del motor 1segundo para consentir un mejor cierre
On: Ralentización activa en apertura y cierre. La parada del motor está retrasada 3 segundos con respecto a la actuación de los final de carrera de apertura y cierre, para garantizar que se termine la maniobra.

DIP 4 "P.P. Mod" Selecciona la modalidad de funcionamiento del "Botón P.P." y del transmisor.
Off: Funcionamiento: ABRE > STOP > CIERRA > STOP >
On: Funcionamiento: ABRE > CIERRA > ABRE >

DIP 5 "PAR" Selecciona el par máximo disponible.
Off: Par reducido en cierre.
Esta función hace más sensible el sensor amperimétrico durante la fase de cierre, aumentando el grado de seguridad de la automatización. Requiere por lo tanto una puerta perfectamente balanceada y periódicamente controlada para no tener actuaciones anómalas del sensor.
On: Par a régimen.

DIP 6 "Com." Habilita o inhabilita la función comunidad.
Off: Función comunidad inhabilitada.
On: Función comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase de apertura.

DIP 7 "VRall" Selección de la velocidad del motor durante la fase de ralentización
Off: Velocidad en ralentización mínima.
On: Velocidad en ralentización máxima.

DIP 8 **N/D**

Diagnóstico LED

La central tiene una serie de LEDs de autodiagnosis que permiten controlar todas las funciones:

LED SW1 Se apaga con la activación del final de carrera de apertura SWO
LED SW2 Se apaga con la activación del final de carrera de cierre SWC
LED STOP Se apaga con la activación del botón STOP
LED PHOT Se apaga con fotocélulas no alineadas o ante obstáculos
LED OPN Se enciende con la activación del botón OPEN
LED CLS Se enciende con la activación del botón CLOSE
LED PP Se enciende con la activación del botón PP
LED PGM Parpadea para indicar el funcionamiento correcto de la central.

Centralka sterowania Logica24

Elektroniczna centralka Logica24 może być stosowana do sterowania 1-2 silnikami o mocy nie większej jak 120W+120W.
UWAGA: W przypadku zainstalowania dwu silników należy podłączyć do centralki sterowania wyłącznik krańcowy tylko jednego sinika.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

a) Instalacja elektryczna oraz system działania urządzenia muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
b) Przewody zasilane różnego rodzaju napięciem muszą być oddzielone od siebie lub odpowiednio izolowane z zastosowaniem dodatkowej izolacji o grubości co najmniej 1 mm.
c) W pobliżu zacisków przewody muszą być przymocowane dodatkowym umocowaniem.
d) Przed włączeniem zasilania należy ponownie sprawdzić wszystkie podłączenia.
e) Sprawdzić czy wszystkie ustawienia Dip-Switchów są takie, jak zamierzone.
f) Nie używane wejścia N.C. normalnie zwarte należy zmostkować.

WEJŚCIA/WYJŚCIA

Centralka Logica24		
N° Zacisku	**Funkcja**	**Opis**
1-2	Zasilanie	Wejście 230Vac 50Hz (1-Faza/2-Zerowy)
3-4	Lampa migocąca	Podłączenie lampy migocą cej 24Vdc 40W max.
5-6	Oświetlenie silnika 2	Podłączenie oświetlenia silnika 2 (tylko w przypadku zastosowania 2 silników)
7	WSP	Wspólny dla krańcowego ogranicznika biegu i wszystkich wejść sterowania
8	SWO	Wejście krańcowego ogranicznika biegu OTWIERANIA (zestyk N.C. normalnie zwarty)
9	SWC	Wejście krańcowego ogranicznika biegu ZAMYKANIA (zestyk N.C. normalnie zwarty)
10	STOP	Wejście przycisku STOP (zestyk N.C. normalnie zwarty)
11	PHOT	Wejście podłączenia urządzeń bezpieczeństwa, zestyk N.C. normalnie zwarty (n.p. fotokomórki)
12	OPEN	Wejście przycisku OTWIERA (zestyk N.O. NORMALNIE OTWARTY)
13	CLOSE	Wejście przycisku ZAMYKA (zestyk N.O. normalnie otwarty)
14	Posuw-Posuw	Wejście przycisku Posuw-Posuw (zestyk N.O. normalnie otwarty)
15-16	Silnik1	Połączenie silnika 1 (15+/16-)
17-18	Silnik 2	Połączenie silnika 2 (15+/16-) Stosować tylko w przypadku używania 2 silników
19-20	24 Vac	Wyjście zasilania akcesoriów 24Vac/1A max.
21-22	SCA	Zestyk wolny N.O. normalnie otwarty dla czujnika bramy otwartej.
23-24	KRAWĘDŹ	Wejście zestyku krawędzi bezpieczeństwa Elektroniczna krawędź bezpieczeństwa: Jumper “DAS” zwarty Mechaniczna krawędź bezpieczeństwa: Jumper “DAS” otwarty Zadziałanie krawędzi bezpieczeństwa w fazie otwierania zatrzymuje ruch skrzydła. Podczas fazy zamykania zatrzymuje ruch skrzydła, a następnie odwraca bieg (otwiera) przez 3 sek.
25-26	Antena	Podłączenie anteny karty radioodbiornika na złącze (23-ekranowanie/24-sygnał).
0-24-VMOT	Wtórne	Podłączenie wtórnego uzwojenia transformatora
L1-N1	Pierwotne	Podłączenie pierwotnego uzwojenia transformatora
J3	Radioodbiornik	Szybkozłącze radioodbiornika radio.

Uwagi:

Oświetlenie pozostaje włączone przez około 90 sek. przy każdej operacji.
KRAWĘDŹ BEZPIECZEŃSTWA musi być podłączona wyłącznie do odpowiednich wejść.
Można zastosować dwa rodzaje KRAWĘDZI BEZPIECZEŃSTWA:
Jeżeli stosowana jest elektroniczna krawędź bezpieczeństwa 8K2, należy zamknąć Jumper “DAS”.
Jeżeli stosowana jest mechaniczna krawędź bezpieczeństwa z zestykiem N.C. normalnie zwartym, należy otworzyć Jumper “DAS”.
Jeżeli krawędź bezpieczeństwa nie jest stosowana, należy zmostkować zestyki 23-24, należy otworzyć Jumper “DAS”.

Regulacja krańcowego ogranicznika biegu

1) Włączyć zasilanie centralki.
2) Odblokować ręcznie i otworzyć całkowicie bramę.
3) Wyregulować krzywkę krańcowego ogranicznika biegu otwierania: dioda SWO zgaśnie.
4) Zamknąć całkowicie bramę.
5) Wyregulować krzywkę krańcowego ogranicznika biegu zamykania: dioda SWC zgaśnie.
6) Odciąć zasilanie.
7) Przesunąć bramę do około połowy jej biegu i ponownie zablokować ją.
8) Przywrócić zasilanie. Diody STOP, PHOT, SWO i SWC powinny zaświecić się.
9) Przy pomocy przycisku lub radionadajnika dać polecenie Posu-Posuw
10) Brama powinna poruszyć się w trybie otwierania. Gdyby tak nie nastąpiło, wystarczy zamienić między sobą pozycję przewodów biegu (15<>16) silnika oraz wejścia ograniczników końca biegu (SWO<>SWC).
11) Wyregulować czas i algorytmy funkcjonowania oraz prędkość silnika.

Włączenie funkcji Zwalniania

Dla uzyskania zwolnienia podczas otwierania i zamykania należy przestawić Dip-Switch 3 na ON.
Ustalić prędkość zwalniania przy pomocy Dip-Switcha 7.
Faza zwalniania rozpoczyna się dzięki zadziałaniu wyłącznika krańcowego i trwa 4", z których 3" z momentem napędowym zredukowanym i 1" z maksymalnym momentem napędowym.
Podczas fazy zwalniania nie działa czujnik amperomentryczny. Zwrócić uwagę aby skrzydło bramy w fazie zwalniania w zamykaniu nie przebiegało toru dłuższego niż 5 cm.

Regulacja prędkości

UWAGA! Regulacja ta wpływa na stopień bezpieczeństwa urządzenia automatyzacji.
Sprawdzić czy siła nacisku przyłożona do skrzydła zgodna jest z przepisami obowiązujących norm prawnych.
Na transformatorze zasilania znajduje się łącznik zacisku (VMOT) pozwalający na regulację prędkości silników na 3 różnych poziomach. Ustawienie zacisku (VMOT) na pozycji 15 oznacza zmniejszenie prędkości, przestawienie go na pozycję 23 – zwiększenie prędkości.

Funkcje trymerów

AMP-O Pozwala na wyregulowanie progu interwencji czujnika prądu w fazie otwierania.
Zadziałanie czujnika w fazie otwierania powoduje zatrzymanie silnika.

AMP-C Pozwala na wyregulowanie progu interwencji czujnika prądu w fazie zamykania.
Zadziałanie czujnika podczas fazy zamykania powoduje ponowne, pełne otworzenie bramy. Zaraz potem wykonany zostanie nowy manewr zamykania.
W przypadku ponownego zadziałania czujnika amperometrycznego operacja będzie powtórzona ponownie.
Gdyby żaden z trzech manewrów zamykania nie został doprowadzony do końca, brama zostanie w położeniu całkowitego otwarcia.
Uwaga: Na początku manewru zamykania silnik działa z maksymalnym momentem napędowym przez około 1.5". W tej fazie czujnik amperometryczny jest wyłączony i będzie on wyłączony aż do momentu zwolnienia wyłącznika krańcowego otwierania SWO.

TCA Służy do regulacji czasu automatycznego zamykania. Sprawdzić czy Dip-Switch N°1= On.
Można wyregulować czas otwierania w przedziale od min. 1sek. do max. 90sek.

Funkcje Dip-Switchów

DIP 1 "TCA" Włącza lub wyłącza automatyczne zamykanie.
Off: zamykanie automatyczne wyłączone
On: zamykanie automatyczne włączone

DIP 2 "Prelam." Włącza lub wyłącza wstępne migotanie lampy
Off: wstępne migotanie lampy wyłączone
On: wstępne migotanie lampy włączone. Lampa migocąca aktywuje się 3 sek. przed ruszeniem silnika.

DIP 3 "Zwaln." Włącza lub wyklucza zwalnianie.
Off: zwalnianie wykluczone.
Wyłącznik krańcowy otwierania "SWO" opóźnia zatrzymanie silnika przez 1 s , co pozwala na lepsze otworzenie.
Wyłącznik krańcowy zamykania "SWC" opóźnia zatrzymanie silnika przez 1 s , co pozwala na lepsze zamknięcie.
On: Zwalnianie aktywne przy otwieraniu i zamykaniu. Zatrzymanie silnika będzie opóźnione o 3 s w stosunku do zadziałania wyłączników krańcowych w celu zapewnienia zakończenia manewru.

DIP 4 "P.P. Mod" Wybiera tryb działania "Przycisku P.P." i nadajnika.
Off: Działanie w sekwencji: OTWIERA > STOP > ZAMYKA > STOP >
On: Działanie w sekwencji: OTWIERA > ZAMYKA > OTWIERA >

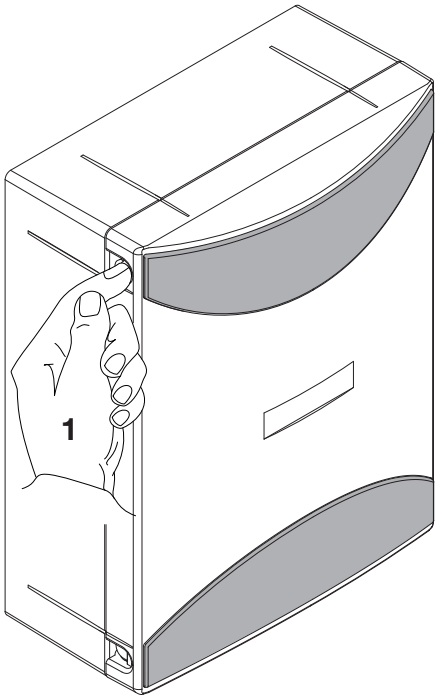
D**IP 5 "MOM. NAP."** Wybrać maksymalny możliwy moment napędowy.
Off: Ograniczenie działania momentu napędowego przy zamykaniu.
Zastosowanie tej funkcji powoduje, że czujnik amperometryczny staje się bardziej czuły podczas fazy zamykania, co zwiększa stopień bezpieczeństwa urządzenia automatyzacji. Tak więc brama powinna być maksymalnie wyrównoważona i okresowo kontrolowana, żeby przeciwdziałać nieprawidłowemu działaniu czujnika.

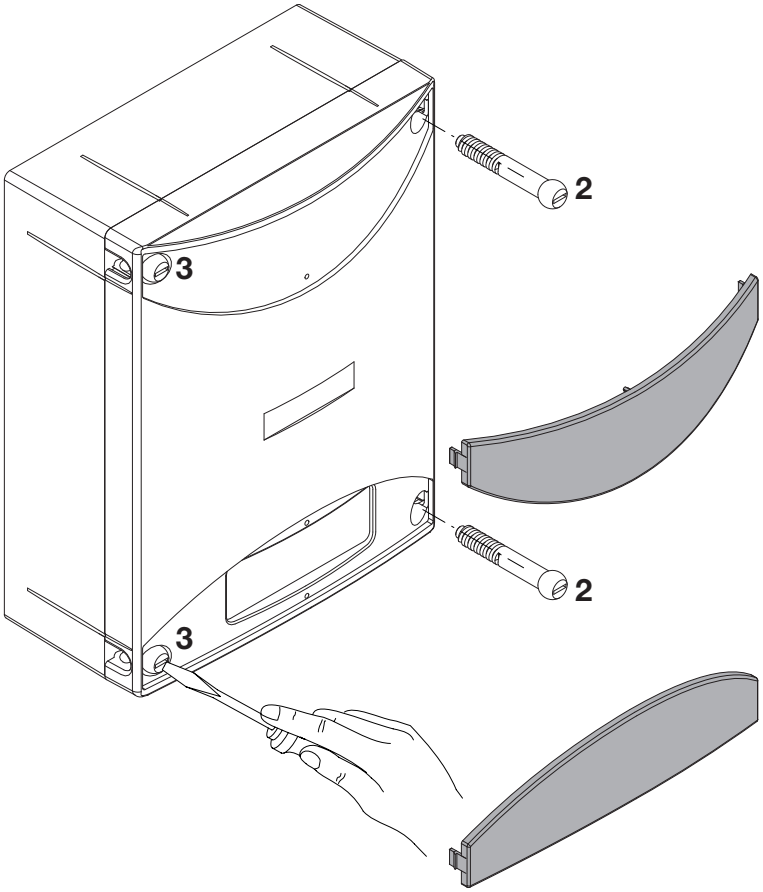
	On: Moment napędowy w pełnym działaniu.
DIP 6 "Cond."	Włącza lub wyłącza funkcję użytkownika. Off: Funkcja użytkownika wyłączona. On: Funkcja użytkownika włączona. Impuls P.P. lub nadajnika nie daje efektu podczas fazy otwierania.
DIP 7 "VRall"	Wybór prędkości silnika podczas fazy hamowania Off: Minimalna prędkość hamowania On: Maksymalna prędkość hamowania
DIP 8	**N/D**

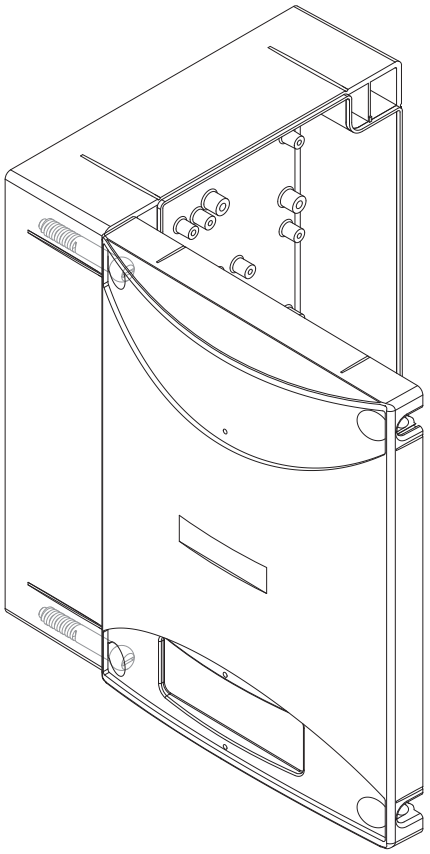
DIODY diagnozowania

Centralka wyposażona jest w serię DIOD diagnozowania służących do kontroli wszystkich funkcji.

Dioda **SW1**	Gaśnie w momencie aktywacji ogranicznika końca biegu otwierania **SWO**.
Dioda **SW2**	Gaśnie w momencie aktywacji ogranicznika końca biegu zamykania **SWC**.
Dioda **STOP**	Gaśnie w momencie aktywacji przycisku **STOP**
Dioda **PHOT**	Gaśnie, jeżeli fotokomórki nie są ustawione w linii lub w przypadku przeszkody.
Dioda **OPN**	Zaświeca się w momencie aktywacji przycisku **OPEN** (OTWIERA)
Dioda **CLS**	Zaświeca się w momencie aktywacji przycisku **CLOSE** (ZAMYKA)
Dioda **PP**	Zaświeca się w momencie aktywacji przycisku **PP**
Dioda **PGM**	Migoce wskazując na prawidłowe działanie centralki.







1 Premere le alette sui fianchi per sganciare le due maschere copriviti.
2 Rimuovere le due viti sul lato di apertura desiderato.
3 Allentare le due viti con funzione di cerniera senza rimuoverle, in modo da consentire l'apertura del coperchio.

1 Presser les deux ailettes latérales pour décrocher les deux cache-vis.
2 Enlever les deux vis sur le côté d'ouverture désiré.
3 Desserrer les deux vis faisant fonction de charnière sans les enlever, de manière à permettre l'ouverture du couvercle.

1 Press the tabs on the sides to release the two masks that cover the screws.
2 Remove the two screws on the desired opening side.
3 Slacken the two screws that act as a hinge without removing them, so as to allow opening of the cover.

1 Presionar las aletas en los lados para desenganchar las dos tapas cubretornillos.
2 Extraer los dos tornillos del lado de apertura deseado.
3 Aflojar los dos tornillos con función de bisagra sin extraerlos, a fin de poder abrir la tapa.

1 Auf die seitlichen Laschen drücken, so dass die beiden Schraubenblenden befreit werden.
2 Die beiden Schrauben an der gewünschten Öffnungsseite ausbauen.
3 Zuletzt die beiden als Scharnier dienenden Schrauben lockern, aber nicht ausbauen, damit der Deckel geöffnet werden kann.

1 Nacisnąć boczne klapki w celu odhaczenia dwóch masek nakrywających śruby.
2 Wyciągnąć dwie śruby po wybranej do otwierania stronie.
3 Poluzować dwie śruby blokujące bez wyciągania ich, w sposób umożliwiający otwarcie nakrywki.

BENINCÀ®

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728